

# [Messages] : Marseille, port naturel suisse

Autor(en): **Chevalier, Robert**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique Suisse en France**

Band (Jahr): **76 (1996)**

Heft 2: **Marseille : port de la Suisse**

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-889338>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Marseille, port naturel suisse.

**Robert Chevalier**

Président de la Chambre de Commerce Suisse en France,  
Marseille Sud-Est Méditerranée



**N**otre Chambre de Commerce, Marseille Sud-Est Méditerranée, a 75 ans.  
En cet anniversaire, le passé invite l'avenir.

L'économie suisse est de longue date présente dans notre Région, mais si elle en est le 7<sup>e</sup> client en matière d'échanges de marchandises, principalement des secteurs aéronautiques, composants électroniques, produits chimiques, médicaments, pâte à papier, et classée au second rang des pays européens clients du Port de Marseille, elle n'est par contre que son 17<sup>e</sup> fournisseur.

Il faut donc développer nos relations dans tout l'arc méditerranéen pour qu'un meilleur équilibre puisse s'établir.

Mais il ne s'agit pas d'effectuer un « rattrapage ». Il faut au contraire que la conquête des marchés se fasse d'une manière parallèle pour que réciproquement la Suisse et notre Région progressent afin d'atteindre un partenariat plus aigu et incontournable.

En choisissant, pour célébrer cet anniversaire, trois thèmes essentiels :

- l'agro-alimentaire,
- le tourisme,
- et le Port de Marseille,

notre Chambre montre la direction qu'il faut suivre, ces trois pôles d'activité devant être le fer de lance d'une coopération plus intense.

Les entreprises suisses des secteurs de l'agro-alimentaire, de l'industrie et des services occupent au niveau mondial, dans bon nombre de domaines, une place de choix et la Chambre de Commerce Suisse en France, en choisissant parmi leurs dirigeants ses présidents et administrateurs, confirme sa volonté de jouer, plus que jamais en ces temps difficiles, le rôle de promoteur de l'économie suisse en France.

Lorsque le 20 mai 1921 se réunit à Marseille le premier Comité de notre Chambre de Commerce, c'est Georges Angst qui en devint le Président, tandis qu'Henri Sigg en prenait la vice-présidence.

Sous leur impulsion, la Chambre de Commerce Suisse de Marseille s'impliqua sans cesse davantage dans la vie économique de la ville et de la région.

Plus tard, au sein du Comité franco-suisse pour le Port de Marseille, elle jouera un rôle essentiel d'influence en convainquant les chargeurs suisses d'opter pour Marseille en tant que port naturel.

C'est aujourd'hui encore l'un des rôles qu'entend jouer notre Chambre au sein des relations portuaires franco-suisse pour servir les intérêts des entreprises suisses, mais aussi ceux d'un port qui se veut à nouveau compétitif et fiable, grâce à une remarquable équipe d'hommes qui souhaitent en faire le maillon essentiel de l'ouverture sur le monde.

Est-il donc nécessaire d'affirmer encore qu'entre la Suisse et Provence-Alpes-Côte d'Azur existe une tradition d'échanges économiques qui se prolongera dans un dynamique avenir.

**L'agro-alimentaire, le tourisme, et le port devraient être le fer de lance d'une coopération plus intense**