

Zeitschrift: Revue économique Suisse en France
Band: 76 (1996)
Heft: 2: Marseille : port de la Suisse

Artikel: Le monde pour horizon
Autor: Roux-Alezais, Henri
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-889339>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

◆ un **site pétrochimique** d'exception en Europe : 25.000 emplois sur le complexe pétrochimique de Fos-Berre-Lavera avec des entreprises telles qu'Arco Chimie, BP Chemicals, Shell, Total, Exxon, Elf Atochem, Naphtachimie, Air Liquide ;

◆ le premier **site sidérurgique** de France : Fos-sur-Mer avec 1.600 ha, SOLLAC emploie 4.000 personnes et produit 4 millions de tonnes d'acier ;

◆ un des premiers **pôles de recherche** du monde : 54 organismes de recherche, plus de 7.000 personnes spécialisées dans le génie océanique ;

◆ le leader mondial de la **carte à puce** : secteur régional dopé par le succès de Gemplus Card, à Gémenos et à la Ciotat et qui comprend une forte concentration de laboratoires comptant plus de 1.100 chercheurs ;

◆ des **plates-formes logistiques** multimodales : Bridgestone (Japon), Curver (Pays-Bas), Depolabo (Suisse), Air Product (USA), Salvesen (UK) ont choisi la Provence comme plate-forme de distribution.

LE MONDE POUR HORIZON

Mondialisation de l'économie oblige, Marseille-Provence a de grandes ambitions techniques et scientifiques. Revue de détail



Henri Roux-Alezais

Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille-Provence, Président du Port autonome de Marseille

La Provence désigne l'ancienne province romaine qui, longtemps indépendante, a été rattachée au royaume de France en 1481. Aujourd'hui, Marseille est non seulement la capitale du département des Bouches-du-Rhône (1,8 million d'habitants), mais aussi celle de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (4,2 millions d'habitants). Son ambition est de renforcer son rôle de plaque tournante des échanges au sein de l'Europe du Sud et développer ses relations avec l'ensemble du bassin méditerranéen. Notre région se situe en position médiane par comparaison avec les autres régions de l'arc méditerranéen. De grands investissements dans les domaines industriels, technologiques et du tertiaire directionnel seront réalisés pour atteindre cet objectif.

Deux maîtres-mots à l'ordre du jour : industrie et recherche

Le Bas-Rhône et les régions littorales, de Fos à la frontière italienne, concentrent 90 % des effectifs industriels. La région PACA arrive au 5^e rang des régions françaises en termes d'effectifs employés et de valeur de la production industrielle, après l'Ile-de- ▶▶▶



Marseille : la capitale des Bouches-du-Rhône mais aussi celle de la région PACA.

« La région PACA arrive au 5^e rang des régions françaises en termes d'effectifs employés et de valeur de la production industrielle. »

France, la région Rhône-Alpes, le Nord-Pas-de-Calais et la Lorraine. En deuxième position, après l'Ile-de-France, pour la création d'entreprises Marseille-Provence possède un riche tissu de PME-PMI innovantes tournées vers l'international.

Quant au secteur tertiaire, avec une sur-représentation de 10 points au-dessus de la moyenne nationale française, la région PACA a un taux d'activité tertiaire égal à celui de l'Ile-de-France. C'est le reflet de l'importance traditionnelle du commerce et des transports, liés notamment aux fonctions portuaires de Marseille et d'une vocation touristique toujours plus affirmée. Les activités de recherche-développement et de formation se situent en outre parmi les plus performantes de France et jouent désormais un rôle fondamental dans l'économie régionale. En 1993, la région PACA recensait 10.000 chercheurs répartis dans 850 laboratoires et plus de 88.000 étudiants. Le transfert de technologie s'organise à partir de trois uni-

« La croissance de l'Europe du Sud sera supérieure à celle de l'Europe du Nord »

Part de la Région dans les échanges commerciaux de la France avec la Suisse (en %) :

	Importations	Exportations
1993	2,30	4,64
1994	2,70	5,21
1995	2,10	6,12

versités et de seize grandes écoles, des principaux centres de recherche nationaux et dans les laboratoires des grandes entreprises. Les pôles de Marseille-Aix, de Nice, de Toulon et d'Avignon ont vu s'implanter des entreprises utilisant les technologies modernes ou fabriquant des produits innovants. La région se situe au deuxième rang de la recherche publique en accueillant les laboratoires les plus prestigieux tels le CNRS, le CEA, l'INRA, l'INSERM, l'IFREMER... La recherche

privée y est fortement représentée par la COMEX, IBM, GEMPLUS, Eurocopter, Pechiney. La valorisation de la recherche est un axe fondamental de l'essor de l'économie régionale. C'est la vocation des six pôles technologiques régionaux qui rassemblent sur un même site formations universitaires, laboratoires et entreprises. Ces pôles, qui constituent la « Route des Hautes Technologies », concentrent d'importants moyens en matière de recherche et de développement technologique.

Une ouverture sur le monde

Marseille-Provence, au sud de l'Europe, est au centre économique du bassin méditerranéen. La croissance de l'Europe du Sud, un marché potentiel de 173 millions d'habitants, sera supérieure à celle de l'Europe du Nord de même que celle des marchés du Sud méditerranéen. L'adaptation des systèmes de communication est une des données fondamentales du développement de la région qui bénéficie

→ du **premier port de France** et troisième d'Europe, Marseille-Fos, le seul en méditerranée qui puisse doubler sa capacité ;

→ de l'**Aéroport Marseille-Provence, premier aéroport français pour le fret**, deuxième pour les passagers après Paris avec la desserte de 83 villes (30 pays) ;

→ d'un **réseau routier** dense et adapté ouvrant la région à l'Espagne et l'Italie ainsi qu'à toutes les capitales de l'Europe du Nord ;

→ d'un **réseau ferroviaire** dont la fréquence et la rapidité sont reconnues ;

Les échanges Suisse-PACA

	Importations		Exportations		Balance commerciale pour la Région
	Quantités	Valeurs	Quantités	Valeurs	
1993	25 243	648 635	724 787	2 072 388	1 423 753
1994	25 424	762 567	841 608	2 323 931	1 561 364
1995	32 110	739 902	787 627	2 158 795	1 418 893

Sources : Statistiques douanières régionalisées - Quantités en tonnes - Valeurs en 1.000 FRF.

Principaux produits concernés en 1995 (valeur en 1.000 FRF) :

◆ A l'importation :

Produits pharmaceutiques (111.727) - Laites et produits laitiers (102.810) - Produits chimiques de base (91.076) - Produits des industries diverses (74.754) - Produits du travail des métaux (38.916) - Equipement industriel (37.798) - Matériel électronique professionnel et ménager (32.004) - Produits de la parachimie (30.757) - Instruments et matériel de précision (24.598)...

◆ A l'exportation :

Pétrole brut, gaz naturel et produits pétroliers raffinés (516.887) - Produits chimiques de base (417.129) - Produits de l'agriculture (414.010) - Produits de la parachimie (119.522) - Produits des industries diverses (107.750) - Produits sidérurgiques (67.695) - Produits alimentaires divers (61.341) - Produits de la construction aéronautique (51.691) - Produits du travail des métaux (50.053)...

Le « Carrefour du Monde » : plus de 60 consulats.



→ d'un **transport fluvial** en pleine expansion ;

→ de **télécommunications** du futur : réseau Numéris, Transpac, Télétel, R3T2.

Marseille-Provence c'est aussi le « Carrefour du Monde » : ville ouverte sur le monde, Marseille compte plus de 60 consulats étrangers et c'est aussi, surtout, 26 siècles d'histoire : comptoir grec dès le 6^e siècle avant J.-C., capitale du négoce depuis l'antiquité... Phocée, Massilia, Marseille : 2.600 ans d'expérience des échanges économiques.

L'ambition du futur

Quatre projets majeurs à la hauteur de l'ambition internationale de Marseille-Provence font de notre région, à l'aube du 21^e siècle, un rendez-vous économique incontournable :

→ **L'Europôle de l'Arbois.** Situé sur le territoire d'Aix-en-Provence et de Vitrolles, ce nouvel espace économique occupera près de 6.000 hectares et réunira des entreprises, des laboratoires de recherche et des instituts de formation supérieurs. Autoroutes, accès aéroport, gare TGV... les liaisons les plus performantes irrigueront l'Europôle de l'Arbois et renforceront ses liens avec le technopôle de Château Gombert et le parc scientifique de Luminy.


→ **Euroméditerranée.** 50 hectares dans Marseille intra-muros, en front de mer, appelés à concentrer des activités tertiaires et des services aux entreprises. Marseille confirme

ainsi sa vocation internationale et construit le futur centre décisionnel de la capitale économique du sud.

→ **La Cité de la Biotique.** Les entreprises privées du domaine de la santé pourront sur ce même espace se développer aux côtés des hôpitaux de la Timone et de la Conception, du Centre régional hospitalier, des facultés de médecine, dentaire et pharmacie et de divers laboratoires de recherche.

→ **La plate-forme multimodale de Grans-Miramas.** Au carrefour des axes autoroutiers Nord-Sud et Est-Ouest, elle s'étendra sur plus de 200 hectares au profit des entreprises de la filière logistique. A équidistance de l'aéroport international de Marseille-Provence et du complexe portuaire de Marseille-Fos, elle sera dotée d'un chantier rail-route, faisant de notre

région le pôle logistique majeur de l'Europe du Sud.

On le voit à la lecture de ces pages, la Région Marseille-Provence, axe incontournable des échanges Nord-Sud, a misé tous ses atouts dans l'aménagement de son territoire et le développement de son tissu économique, notamment tertiaire, afin de prendre pied, d'un pas assuré, dans ce troisième millénaire. Son cadre de vie agréable et son environnement économique attractif la situent sans conteste dans le peloton de tête des régions françaises, voire européennes. 

« Les activités de recherche-développement et de formation se situent parmi les plus performantes de France »

