

**Zeitschrift:** Revue économique Suisse en France  
**Band:** 78 (1998)  
**Heft:** 1: La Suisse 4e investisseur en France : implantations emplois secteurs d'activités  
**Rubrik:** La vie des entreprises

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## ROCHE PROPRIÉTAIRE DE BOEHRINGER MANNHEIM

La Federal Trade Commission a donné, en février dernier, son feu vert pour la reprise par la société Roche du groupe allemand Boehringer Mannheim. Cette autorisation est cependant assortie de l'obligation pour Roche de vendre le secteur « Drug of Abuse Testing » de Boehringer Mannheim. Avec cette acquisition, Roche devient le plus grand fournisseur mondial de produits pour diagnostics. La nouvelle entité Roche Boehringer Mannheim Diagnostics devrait employer 14.000 personnes et réaliser un chiffre d'affaires annuel de plus de 4,5 milliards de CHF.

## TRIPLE RÉCOMPENSE POUR SWISSAIR

A l'occasion de la remise des prix organisée par *Executive Travel Magazine* à Londres, Swissair a obtenu la plus haute distinction dans les catégories "meilleure compagnie aérienne court-courriers" et "meilleure Business Class court-courriers". En France, pour la troisième fois consécutive, les voyageurs d'affaires ont élu la compagnie aérienne suisse "meilleure compagnie aérienne sur les moyen-courriers"; dans la catégorie des long-courriers, Swissair arrive en troisième position. L'enquête a été réalisée auprès des voyageurs réguliers français de Havas Voyage American Express, le plus grand réseau de distribution en France. Citons également la distinction obtenue par AOM (compagnie avec laquelle Swissair a signé le 10 septembre dernier un contrat de coopération) qui a obtenu la première place dans la catégorie des vols intérieurs français.

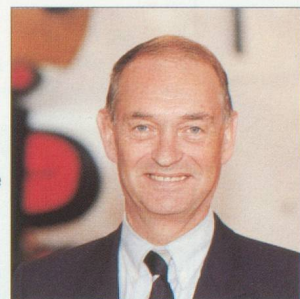
## UNE NOUVELLE COMPAGNIE AÉRIENNE EN ALSACE

Europe Continental Airways (ECA) dont nous avons annoncé la création en automne dernier, vient de démarrer ses activités sous le nom de Crossair Europe. Cette nouvelle compagnie aérienne alsacienne dessert pour commencer



les villes de Marseille, Milan et Venise, avec l'ambition à moyen terme de demander des droits de trafic vers la Hongrie, la Pologne, la Tchéquie et la Slovaquie. De même, Crossair Europe devrait développer une activité de charter moyen-courriers pour les week-end. La collaboration avec Crossair se fait au niveau commercial et technique, notamment par la conclusion d'un contrat de location de deux Saab 340 Cityliner et par un accord de maintenance (pour information, une hélice d'un SAB 340 coûte 600.000 FRF; un pneu 20.000 FRF). Cette nouvelle compagnie vise principalement la clientèle d'hommes d'affaires. Le chiffre d'affaires prévisionnel pour 1998 est de 43,3 millions de FRF; il devrait atteindre FRF 66,4 millions en 1999. Le taux de remplissage escompté est de 45 à 48 % selon les destinations. Europe Continental Airways s'intègre dans le projet Eurocross de Crossair qui a pour but de connecter les villes européennes les plus importantes avec l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse et ainsi d'étendre sa zone d'influence. C'est ainsi que la clientèle régionale ou en transit pourra, via le nouveau hub de l'EuroAirport, rallier Berne, Birmingham, London City, Lugano ou Valencia par exemple. Les temps d'attente pour ces correspondances seront très courts et permettront aux passagers étrangers de se sentir moins perdus que dans un grand aéroport tel que Roissy-CDG. Le capital d'ECA s'élève à 20 millions de FRF, dont 60 % sont détenus par des actionnaires de l'Union européenne: 25 % par Linden Holding SNC (France), 25 % par M. Friedrich von Bohlen und Halbach (Allemagne), 5 % par Foch Finances Investissements (France)

Philip Perrin de Nelle, Managing Director, Europe Continental Airways

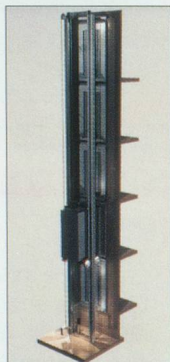
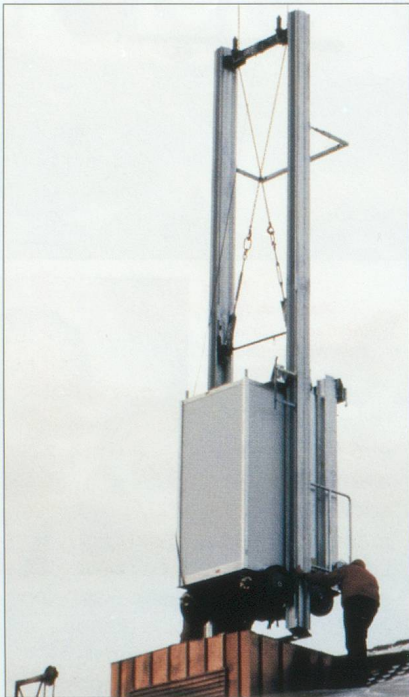


et 5 % par la filiale allemande de la société suisse Endress + Hauser. Les 40 % restants appartiennent à Crossair. Rappelons que Crossair est la plus grande compagnie aérienne régionale d'Europe. Sa flotte est composée de 64 avions desservant plus de 100 destinations dans quelque 20 pays.

## BÉNÉFICES EN HAUSSE POUR GEORG FISCHER EN 1997

Le groupe industriel suisse Georg Fischer a accru en 1997 son bénéfice de 46 %, le portant ainsi à 114 millions CHF (en 1996, ce bénéfice s'élevait à 78 millions CHF). Cet excellent résultat est dû en premier lieu au meilleur succès opérationnel des quatre groupes qui composent l'entreprise: technologie des véhicules, construction d'installations, productique et systèmes de tuyauterie. Le chiffre d'affaires de ces entités a progressé de 20 % pour atteindre 3,1 milliards CHF. Par zone géographique il s'est accru de 18 % en Europe, 35 % en Amérique et 10 % en Asie. Le groupe emploie 11.910 personnes. Il possède 38 sites de production dans 13 pays, des sociétés de commercialisation dans 26 pays. Ses produits sont vendus dans plus de 100 pays. Selon toute prévision, 1998 devrait être également pour Georg Fischer un excellent cru.

## LE "SCHINDLERMOBILE", UNE NOUVELLE RACE D'ASCENSEURS



Il y a quelques mois Schindler a présenté à Munich un ascenseur d'un genre radicalement nouveau. Le "SchindlerMobile" est un système autoporteur indépendant du bâtiment. Il n'a donc pas besoin de local machines, ni de câbles. De plus, en cas de panne d'électricité, du moteur ou de la commande, la fonction d'auto-évacuation entre automatiquement en service : l'entraînement de secours alimenté par batterie déplace la cabine jusqu'à l'étage supérieur suivant et les portes s'ouvrent alors. La production est elle aussi révolutionnaire. Le système tout entier est prémonté et testé en usine, puis transporté sur le chantier par camion. Depuis le toit, il est alors posé dans la gaine au moyen d'une grue. L'installation et la mise en service demande en tout deux ou trois jours alors qu'un ascenseur traditionnel nécessite trois à quatre semaines d'où une économie de coût de près de 40 %.

## LES GRANDS MOULINS DE PARIS

Équipés par le Groupe Buhler (voir notre Revue n° 3/97, page 39), ils viennent d'être certifiés HACCP, par l'organisme de certification LRQA (Lloyd's Register Quality Assurance). Il s'agit de la première certification de ce genre délivrée en France. Elle atteste d'un niveau de sécurité alimentaire particulièrement élevé au cours de la fabrication des produits. L'HACCP (Hazard Analysis Control Critical Point) est un système rigoureux de prévention créé par la NASA pour assurer une sécurité alimentaire totale aux astronautes. Depuis le début des années 1990, les procédures HACCP ont été adoptées par des industriels français.

## MOUVEMENTS

A compter du 1<sup>er</sup> janvier 1999, **M. Pierrick Leprince remplacera à la tête des succursales françaises de Winterthur Assurances et Winterthur Vie** M. Mario B. Cassani

qui occupera de nouvelles fonctions au sein de la Division Europe. Pierrick Leprince (41 ans) a rejoint Winterthur France en 1994 en tant que Directeur Commercial. Il a été nommé Directeur Général Adjoint en 1997. Jusqu'à sa prise de fonction définitive, M. Leprince assumera des responsabilités supplémentaires dans le cadre de la Direction pour la France.

**Franz Humer, nouveau Directeur Général du groupe pharmaceutique Roche** a succédé le 1<sup>er</sup> janvier dernier à Fritz Gerber qui était depuis 1978 Directeur Général et Président du Conseil d'administration de Roche. Agé de 51 ans, Franz Humer, de nationalité autrichienne, est arrivé chez Roche en 1995 à la direction de la division Pharma. Juriste de formation, diplômé de l'Université d'Innsbruck, Franz Humer a obtenu un MBA de la prestigieuse Insead à Fontainebleau. Il a notamment exercé une partie de sa carrière chez Glaxo dont il est devenu, en 1994, directeur opérationnel.



EDOUARD VII

HOTEL  
★★★★  
PARIS



*Situé à deux pas du grand Louvre et de l'Opéra Garnier, l'Hôtel Edouard VII vous propose 70 chambres et suites entièrement rénovées et climatisées. Pour profiter des tarifs préférentiels accordés aux membres de la CCSE, contacter France Claque ou Philippe Bourgeois au :*

**39, avenue de l'Opéra - 75002 Paris**

**Tél : 01 42 61 56 90 Fax : 01 42 61 47 73**