

Un puissant moteur économique régional : l'EuroAirport

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): - **(2003)**

Heft 545

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-886249>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Un puissant moteur économique régional

L'EuroAirport

Grâce à d'importants investissements, l'EuroAirport répond aux attentes de ses clients, capacités d'accueil, nombre de destinations, et poursuit son développement

Au point de rencontre de trois frontières, la France, la Suisse, et l'Allemagne, l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Fribourg se situe dans une zone urbanisée de quatre millions d'habitants à très fort pouvoir d'achat, sans doute l'un des plus importants au monde. " Nous sommes un moteur économique puissant dans notre région. Notre site aéroportuaire emploie environ 7000 salariés, sans compter les 25 à 30000 autres emplois dépendant indirectement de l'aéroport ", souligne Maurice Amiel, Président du Conseil d'Administration de l'EuroAirport. Son positionnement tri-national assure à l'EuroAirport un développement équilibré qui ne dépend pas du monopole de telle ou telle compagnie nationale. L'EuroAirport apparaît ainsi comme l'un des meilleurs aéroports régionaux européens car il dessert toutes les grandes destinations touristiques, proposées par les vols charter, et permet aux hommes d'affaires d'effectuer n'importe quel aller-retour dans la journée vers les grandes métropoles du continent.

Des investissements à la hauteur de ses ambitions

" Nous avons pris conscience, en 1996, de l'insuffisance des capacités

d'accueil de l'aéroport face à l'augmentation du trafic et avons décidé de réaliser d'importants investissements, 230 millions d'euros sur six ans ", précise Maurice Amiel. Construction d'une jetée en Y en juillet 2000, d'un nouveau terminal nord (côté France) en novembre 2002 et d'un terminal sud (côté Suisse) dont l'achèvement est prévu en 2004, autant d'infrastructures d'envergure faisant de l'EuroAirport un aéroport moderne et adapté. Malgré le ralentissement économique qui frappe particulièrement la profession depuis le 11 septembre et le retrait partiel de la compagnie Swiss, l'aéroport garde une bonne solidité financière et une forte marge d'autofinancement. En 2002, l'EuroAirport a accueilli plus de trois millions de passagers et traité 80 000 tonnes de fret, et planifie actuellement la construction d'une nouvelle zone pour le fret express.

L'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Fribourg fait face à la crise des transports aériens et, avec ses nouvelles

" Un positionnement tri-national pour un développement équilibré "

installations très performantes, se tient prêt au retour de la croissance dans un secteur tri-national qui a encore de très fortes potentialités de développement.

EuroAirport
BP 120 - 68304 Saint-Louis Cedex
Tél. : 03 89 90 75 09
Mail : info@euroairport.com
www.euroairport.com

TOUT UN MONDE DE SERVICES



■ Propreté - Multiservices

■ Technologies en milieux extrêmes

■ Prévention et Sécurité

■ Intérim et Recrutement

PRÉSENT PARTOUT EN FRANCE ET EN EUROPE



TOUT UN MONDE DE SERVICES

SIÈGE SOCIAL : 20 TRAVERSE DE POMÈGUES - 13414 MARSEILLE CEDEX 20
TEL. 04 91 23 22 21 - FAX. 04 91 23 22 91 - www.groupeonet.com