

Annexes : Tableaux statistiques, comptes et bilans

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **11 (1882)**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ANNEXES

TABLEAUX STATISTIQUES, COMPTES ET BILANS

SECRET

THE SECRETARY OF DEFENSE

1. Mouvement et recettes du 1^{er} semestre de 1882.

Longueur des lignes exploitées { du 1^{er} Janvier au 9 Avril, 83 kilomètres }
 » 10 Avril » 31 Mai, 109 » } 118 kilomètres en moyenne.
 » 1^{er} Juin » 30 Juin, 250 » }

	Quantités	Recettes	
		Fr.	C.
<i>I. Voyageurs:</i>			
Course simple Voyageurs	164,496	429,571	05
Aller et retour (compté double) »	96,056	101,908	24
A prix réduits »	16,388	17,053	80
Total »	276,940	548,533	09
<i>Répartition par classes:</i>			
I ^{re} classe Voyageurs	11,584	87,766	55
II ^{me} » »	68,872	228,038	67
III ^{me} » »	196,484	232,727	87
	276,940	548,533	09
Ces 276,940 voyageurs ont parcouru en tout: Kilomètres de voyageurs	7,501.803	—	—
<i>II. Bagages</i> Tonnes	1,157	43,109	60
<i>III. Chevaux et bestiaux</i> Têtes	7.270	12,137	25
<i>IV. Marchandises</i> »	997	—	—
	52,083	393,277	60
<i>Poids total de toutes les marchandises, y compris bagages, chevaux et bestiaux</i> »	54,237	—	—
Ces 54,237 tonnes transportées représentent:			
Bagages Kilomètres-tonnes	60,327	—	—
Chevaux et bestiaux »	41,133	—	—
Marchandises »	3,866,288	—	—
<i>Total des kilomètres-tonnes</i>	3,967.748	—	—
		43,365	56
<i>Recettes indirectes</i>			
		1,040,423	10
<i>Total général des recettes</i>			

Nature du mouvement des marchandises.

	Tonnes
Denrées, comestibles, etc.	12,868
Combustibles	12,179
Matériaux de construction.	10,985
Produits métallurgiques	5,738
Produits textiles	3,260
Tannerie	266
Verrerie et poterie	1,098
Papeterie	480
Articles pour l'agriculture et l'industrie	2,939
Accessoires pour transport	1,470
Marchandises non spécifiées	800
<i>Total</i>	52,083

2. Mouvement et recettes par mois (de Janvier à Juin 1882).

1882 M o i s	a. Quantités																
	Voya- geurs		Bagages		Chevaux et bestiaux		Marchandises								Tarifs spéciaux		Total
	Nombre	Tonnes	Têtes	Fr.	Grande vitesse	Classe I	Classe II	Classe A	Classe B	Classe C	Classe D	Classe E	Tonnes	Tonnes			
Janvier . .	28,223	99	496	—	272	391	854	595	35	181	849	840	1,085	5,102			
Février . .	31,129	102	590	—	378	372	839	554	12	213	1,232	606	1,083	5,289			
Mars . . .	43,388	137	423	1,000	408	393	946	353	61	292	1,479	868	1,151	5,951			
Avril . . .	45,237	190	901	—	351	468	958	343	55	284	1,180	1,060	1,051	5,750			
Mai	44,744	245	2,324	—	388	382	801	252	53	242	893	1,871	1,243	6,125			
Juin	84,219	384	2,536	54,000	513	1,498	1,129	682	919	3,611	1,250	9,156	5,108	23,866			
	276,940	1,157	7,270	55,000	2,310	3,504	5,527	2,779	1,135	4,823	6,883	14,401	10,721	52,083			
b. Recettes.																	
	Voyageurs		Bagages		Chevaux et bestiaux		Marchandises		Recettes indirectes		Total		Recette kilo- métrique brute				
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.			
Janvier*	27,761	35	1,238	93	679	50	21,403	73	—	—	51,083	51	615	46			
Février*	34,206	85	1,394	37	698	35	24,099	02	—	—	60,398	59	627	69			
Mars*	53,017	05	1,807	74	516	25	24,388	16	—	—	79,729	20	960	59			
Avril**	63,655	18	3,221	66	1,576	35	26,080	74	—	—	94,533	93	935	98			
Mai***	66,519	32	4,950	86	2,451	90	27,441	67	—	—	101,363	75	929	94			
Juin †	303,373	34	30,496	04	6,214	90	269,864	28	—	—	609,948	56	2,339	79			
Janv. à Juin	—	—	—	—	—	—	—	—	43,365	56	43,365	56	367	51			
	548,533	09	43,109	60	12,137	25	393,277	60	43,365	56	1,040,423	10	1) 8,817	14			

* du 1^{er} Janvier au 31 Mars, 83 kilomètres.

** > 1^{er} au 9 Avril, 83 kilomètres; du 10 au 30 Avril, 109 kilomètres; moyenne 101 kilom.

*** > 1^{er} au 31 Mai, 109 kilomètres.

† > 1^{er} au 30 Juin, 250 kilomètres.

1) Longueur moyenne de la ligne, 118 kilom.

3. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories de recettes.

A. Recettes sur transports par chemin de fer.		Quantités		Produit		
		de Juillet à Décembre 1882		De Juillet à Décembre 1882		
			%	Fr.	C.	%
<i>I. Voyageurs.</i>						
a. au tarif ordinaire:						
simple course	I ^{re} classe Voyageurs	26,643	4,99	474,251	76	20,09
»	» II ^{me} » »	111,255	20,85	935,850	23	39,64
»	» III ^{me} » »	168,509	31,58	477,387	52	20,22
b. à prix réduits:						
aller et retour	I ^{re} classe »	2,735	0,51	20,179	99	0,85
»	» II ^{me} » »	46,817	8,77	171,032	76	7,25
»	» III ^{me} » »	128,541	24,09	122,834	44	5,20
abonnements	II ^{me} » »	972	0,18	569	40	0,02
»	III ^{me} » »	12,048	2,26	2,421	95	0,10
écoles et sociétés, billets d'excursion	I ^{re} classe »	5,075	0,95	21,134	24	0,89
»	» II ^{me} » »	8,677	1,63	36,601	10	1,55
»	» III ^{me} » »	13,090	2,45	78,408	32	3,32
billets de famille	I ^{re} » »	76	0,02	201	95	0,01
»	» II ^{me} » »	983	0,19	1,199	90	0,05
»	» III ^{me} » »	710	0,13	364	80	0,02
transports militaires	III ^{me} » »	4,254	0,80	14,807	21	0,63
billets pour étrangers nécessaires	III ^{me} » »	200	0,04	892	02	0,04
transports de police		1,020	0,19	1,382	35	0,06
billets d'ouvriers	III ^{me} classe »	2,000	0,37	1,350	—	0,06
	Total »	533,605	100,00	2,360,869	94	100,00
Récapitulation par classes:						
I ^{re} classe	Voyageurs	34,529	6,47	515,767	94	21,84
II ^{me} »	»	168,704	31,62	1,145,253	39	48,51
III ^{me} »	»	330,372	61,91	699,848	61	29,65
	Total »	533,605	100,00	2,360,869	94	100,00
<i>II. Bagages, chevaux et bestiaux, marchandises.</i>						
a. bagages	Tonnes	2,717	—	219,559	88	—
b. chevaux et bestiaux:						
I ^{re} classe	Têtes	644	1,85	190,077	41	—
II ^{me} »	»	21,654	62,36			
III ^{me} »	»	5,465	15,74			
IV ^{me} »	»	6,962	20,05			
	Total »	34,725	100,00	190,077	41	—
c. marchandises de toute nature:						
valeurs	Francs	3,852,500	—	2,458,606	27	99,28
messagerie (grande vitesse)	Tonnes	11,652	6,23			
parties isolées 1	»	10,905	5,84			
» 2	»	7,767	4,16			
wagons complets: classe générale A ¹	»	10,578	5,66			
» B	»	11,883	6,36			
tarifs spéciaux A ²	»	16,557	8,86			
» I	»	22,059	11,80			
» II	»	21,953	11,75			
» III	»	73,526	39,34			
droits locaux (pour pesage, chargement, magasinage, camionnage au départ et à l'arrivée, etc.)				17,904	18	0,72
	Total	186,880	100,00	2,476,510	45	100,00
B. Recettes de sources diverses				439,057	03	—
<i>Total général des recettes</i>				5,686,074	71	—

4. Mouvement et recettes par mois (de Juillet à Décembre 1882).

1882 Mois	a. Quantités													
	Voyageurs	Bagages	Chevaux et bestiaux	Messageries (grande vitesse)	Marchandises									Total
					Parties isolées		Wagons complets							
					1.	2.	Classes générales		Tarifs spéciaux					
A ¹	B	A ²	I	II	III									
	Nombre	Tonnes	Têtes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	
Juillet . .	107,867	460	2,334	1,554	1,253	1,157	655	1,021	2,322	2,326	1,614	12,904	24,806	
Août . . .	117,854	609	7,738	1,423	1,325	1,092	651	861	1,709	3,540	2,766	14,459	27,826	
Septembre .	102,089	618	8,650	1,660	1,666	1,240	1,384	1,566	2,212	3,330	3,119	11,372	27,549	
Octobre . .	86,089	488	8,671	3,084	2,136	1,429	2,255	1,899	3,055	2,877	4,647	12,458	33,840	
Novembre .	67,709	312	4,839	2,514	2,218	1,514	2,899	3,224	3,619	4,677	4,932	11,153	36,750	
Décembre .	51,997	230	2,493	1,417	2,307	1,335	2,734	3,312	3,640	5,309	4,875	11,180	36,109	
Total	533,605	2,717	34,725	11,652	10,905	7,767	10,578	11,883	16,557	22,059	21,953	73,526	186,880	
b. Recettes														
	Voyageurs		Bagages		Chevaux et bestiaux		Marchandises		Recettes de sources diverses		Total		Recette kilométrique brute	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Juillet * . .	398,284	27	31,656	39	11,956	27	293,511	13	—	—	735,408	06	2,941	63
Août * . . .	565,768	95	45,492	07	36,978	62	345,443	34	—	—	993,682	98	3,974	73
Septembre *	561,423	82	55,551	12	46,460	33	350,068	47	—	—	1,013,503	74	4,054	01
Octobre * .	405,728	25	45,108	90	46,987	39	472,391	46	—	—	970,216	—	3,880	86
Novembre * .	264,538	12	25,182	14	30,726	10	528,454	87	—	—	848,901	23	3,395	60
Décembre **	165,126	53	16,569	26	16,968	70	486,641	18	—	—	685,305	67	2,595	85
Juillet à Déc. †	—	—	—	—	—	—	—	—	439,042	27	439,057	03	1,742†	29
Total	2,360,869	94	219,559	88	190,077	41	2,476,510	45	439,042	27	5,686,074	71	22,563†	79

* Du 1^{er} Juillet au 30 Novembre, 250 Kilom.

** Du 1^{er} au 3 Décembre, 250 Kilom.; du 4 au 31 Décembre 266 Kilom. soit donc en moyenne 264 Kilom.

† Longueur moyenne de la ligne durant le II^d semestre 1882 = 252 Kilom.

5. Recettes moyennes.

Longueur de ligne exploitée	du 1 ^{er} Juillet au 3 Décembre		250 kilomètres.	1882
	» 4 Décembre » 31	»	266 »	Juillet à Décembre
	en moyenne		252 »	
<i>1. Voyageurs.</i>				
Recette par kilomètre			Francs	9368,53
par voyageur			»	4,42
par voyageur et par kilomètre			Centimes	8,58
Parcours moyen des voyageurs de toutes les classes			Kilomètres	51,55
Ramené à la longueur totale des lignes, le nombre des voyageurs de toutes les classes ensemble a été				109,166
Nombre de voyageurs par kilomètre				2118
par kilomètre-essieu de voiture à voyageurs				5,15
par kilomètre-traction				39,31
par kilomètre-locomotive				31,30
<i>2. Bagages, chevaux et bestiaux, marchandises.</i>				
<i>a. Bagages :</i>				
Recette par kilomètre			Francs	871,26
par tonne			»	80,88
par kilomètre-tonne			Centimes	76,45
par voyageur			»	41,18
Parcours moyen de chaque tonne			Kilomètres	106,22
Ramené à la longueur totale des lignes			Tonnes	1145
Par kilomètre			»	10
Par voyageur			Kilogrammes	5,09
<i>b. Chevaux et bestiaux :</i>				
Recette par kilomètre			Francs	754,27
par tête			»	5,47
<i>c. Marchandises de toute nature :</i>				
Recette par kilomètre			Francs	9827,42
par tonne			»	13,25
par kilomètre-tonne			Centimes	8,20
Parcours moyen de chaque tonne			Kilomètres	161,53
Ramené à la longueur totale des lignes			Tonnes	119,793
Par kilomètre			»	741
» kilomètre-traction, y compris bagages, chevaux et bestiaux			»	44,82
» kilomètre-locomotive, y compris bagages, chevaux et bestiaux			»	35,69
» kilomètre-essieu de wagon à marchandises, y compris bagages, chevaux et bestiaux			»	1,95
<i>3. Recettes de sources diverses.</i>				
Quote-part kilométrique			Francs	1742,29
Recette totale par kilomètre			Francs	22,563,79
» » » kilomètre-traction			»	8,12
» » » kilomètre-locomotive			»	6,47
Parcours durant le II ^o semestre 1882: 699,711 kilomètres-traction. 878,734 kilomètres-locomotive. 5,332,451 kilomètres-essieu de voitures à voyageurs. 16,002,638 kilomètres-essieu de wagons à marchandises.				

6. Mouvement et recettes par stations (du 1^{er} Juillet au 31 Décembre 1882).

	Voyageurs	Bagages	Chevaux et bestiaux	Marchandises			Recette totale		Rang des stations	
				Expédiées	Reçues	Ensemble	fr.	c.	d'après le nombre des voyageurs	le poids des marchandises
Lucerne	24275	353	599	4672	6092	10764	508,502	85	6	3
Ebikon	116	—	3	3	24	27	311	80	42	42
Gisikon	851	1	14	166	74	240	2,708	—	41	38
Rothkreuz	4829	4	189	8752	2377	11129	118,993	91	25	2
Immensee	6691	6	116	702	1038	1740	8,187	96	18	22
Arth-Goldau	13081	20	357	966	1180	2146	25,083	79	12	18
Steinen	8208	7	405	276	547	823	8,452	80	16	31
Schwyz	19380	33	1260	1145	2152	3297	41,489	87	9	10
Brunnen	21132	106	1754	852	1077	1929	93,642	51	7	21
Sisikon	3171	2	15	9	18	27	1,971	64	30	41
Fluelen	27452	106	496	2011	915	2926	168,532	42	4	11
Altdorf	15157	41	808	1188	1504	2692	42,909	14	11	12
Erstfeld	10349	9	783	675	7362	8037	41,694	23	14	7
Amsteg	4667	13	79	427	228	655	11,233	66	26	32
Gurtellen	2257	1	14	90	57	147	3,756	33	36	39
Wasen	2263	5	14	349	294	643	8,123	28	35	33
Göschenen	16127	89	4410	763	1412	2175	107,037	06	10	17
Airolo	9873	44	676	844	1376	2220	66,550	15	15	14
Ambri-Piotta	2355	4	631	351	1269	1620	8,945	40	33	23
Rodi-Fiesso	1621	4	54	1029	175	1204	5,275	44	37	27
Faido	6282	30	196	324	1145	1469	36,484	73	19	26
Lavorgo	1303	3	26	203	406	609	4,117	46	39	35
Giornico	851	3	47	32	259	291	2,424	55	40	37
Bodio	1476	4	211	395	591	986	4,533	49	38	29
Biasca	10783	41	954	2374	7888	10262	101,882	80	13	4
Osogna	2473	4	61	3321	96	3417	6,885	22	32	9
Claro	3229	3	24	66	30	96	2,227	27	29	40
Castione	2271	6	12	1604	582	2186	8,237	71	34	16
Bellinzone	39022	170	1803	2052	7123	9180	199,488	84	2	6
Giubiasco	4632	5	2796	306	639	945	14,844	14	27	30
A reporter	266177	1117	18807	35947	47935		1,654,528	45		

	Voyageurs	Bagages	Chevaux et bestiaux	Marchandises			Recette totale		Rang des stations	
				Expédiées	Reçues	Ensemble	fr.	c.	d'après	
									le nombre des voyageurs	le poids des marchandises
nombre	tonnes	têtes	tonnes	tonnes	tonnes					
Report	266177	1117	18807	35947	47935	—	1,654,528	45	—	—
Cadenazzo . . .	5469	9	191	551	1037	1588	11,046	82	23	24
*Magadino . . .	538	1	1	33	112	145	2,418	43	—	—
*San Nazzaro . .	221	1	—	1	4	5	163	85	—	—
*Ranzo-Gera . .	726	1	—	—	1	1	374	44	—	—
*Pino transit . .	—	—	31	3701	40	3741	358	68	—	—
Rivera-Bironico .	3112	5	105	777	257	1034	5,670	87	31	28
Taverne . . .	6219	5	667	452	185	637	9,616	30	20	34
Lugano . . .	47208	305	1545	1888	5335	7223	260,503	25	1	8
Melide . . .	5112	10	21	1412	846	2258	9,291	77	24	13
Maroggia . . .	6150	9	16	967	1022	1989	9,437	48	21	19
Capolago . . .	7412	16	38	392	1575	1967	16,536	76	17	20
Mendrisio . . .	20495	50	421	1027	1189	2216	29,502	82	8	15
Balerna . . .	5871	12	45	1132	400	1532	5,970	68	22	25
Chiasso . . .	27717	101	10316	22213	43984	66197	1,175,045	15	3	1
Gordola . . .	4504	5	201	273	330	603	3,360	88	28	36
Locarno . . .	24988	195	1164	3697	5866	9563	189,528	22	5	5
Lignes étrangères	66448	451	853	56204	20549	76753	534,994	03	—	—
Mouvement de transit . . .	19398	424	303	56213	56213	—	1,275,093	97	—	—
Autorités et par- ticuliers . . .	15840	—	—	—	—	—	53,574	83	—	—
	533605	2717	34725	186880	186880		5,247,017	68		
Recettes de sources diverses . . .	—	—	—	—	—	—	439,042	27		
Recettes totales .	—	—	—	—	—	—	5,686,059	95		

* Ouvertes au service le 4 Décembre 1882; il n'en est donc pas tenu compte dans le rang des stations.

7. Trafic avec autres services de transport et transit par le Gothard.

Du 1 ^{er} Juillet au 31 Décembre 1882	Remis par le chemin de fer du Gothard		Reçu par le chemin de fer du Gothard		Ensemble	
	Voyageurs	Marchandises	Voyageurs	Marchandises	Voyageurs	Marchandises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
I. Trafic direct.						
Union-Suisse	478	1,544	908	639	1,386	2,183
Wald-Ruti	8	26	17	7	25	33
Ligne du Toggenburg	—	40	9	7	9	47
Rapperswyl-Pfäffikon	1	—	26	—	27	—
Ligne de l'Appenzell	10	—	7	—	17	—
Ligne du Tössthal	—	—	1	—	1	—
Nord-Est suisse	11,352	4,894	24,516	4,559	35,868	9,453
Ligne du Bœtzberg	6	22	28	443	34	465
Effretikon-Hinweil	—	16	—	18	—	34
Central-Suisse	4,084	3,192	14,472	15,046	18,556	18,238
Ligne du Sud-Argovie	687	943	1,143	897	1,830	1,840
Jura-Berne-Lucerne	692	608	2,391	139	3,083	747
Ligne du Bœdeli	4	—	7	—	11	—
Ligne de l'Emmenthal	8	80	15	—	23	80
Suisse-Occidentale	168	—	1,479	—	1,647	—
Ligne de Vitznau-Rigi	145	—	—	—	145	—
Ligne d'Arth-Rigi	2,183	—	3,546	—	5,729	—
Lac des Quatre-Cantons	45	—	104	—	149	—
Lac de Lugano	—	—	768	—	768	—
Chemins de l'Etat bavaois	17	97	27	1,149	44	1,247
Chemins de l'Etat wurtembergeois	19	252	283	208	302	460
Chemins de l'Etat badois	88	777	905	910	993	1,687
Chemins de l'Alsace-Lorraine	67	392	592	2,116	659	2,508
Chemins du Palatinat	2	72	32	269	34	341
Chemins du Main-Neckar	55	9	11	73	66	82
Chemins du Ludwig-Hessois	22	173	654	168	676	341
Direction de Francfort s/M.	—	1	—	26	—	27
Cologne, rive gauche	—	62	—	18,112	—	18,174
Cologne, rive droite	—	52	—	2,484	—	2,536
Ligne de Dortmund-Gronau-Enschede	—	—	—	100	—	100
Direction d'Elberfeld	—	48	—	3,057	—	3,105
Direction d'Erfurt	—	1	10	149	10	150
Brunswick	—	—	—	28	—	28
Direction de Magdeburg	—	1	—	120	—	121
Direction de Hanovre	—	20	—	207	—	227
Ligne Lubeck-Buchen	—	4	—	2	—	6
Ligne Berlin-Hambourg	—	—	—	1	—	1
Direction de Berlin	—	3	—	41	—	44
Ligne Berlin-Anhalt	—	39	—	49	—	88
Chemins de l'Etat saxon	11	48	8	141	19	189
Chemins autrichiens	3	—	15	—	18	—
Chemins français	217	—	11	—	228	—
Chemins belges	—	302	—	—	—	302
Chemins anglais	69	2,177	—	—	69	2,177
Chemins italiens	20,282	4,653	14,463	5,039	34,745	9,692
<i>Total du trafic direct</i>	40,723	20,549	66,448	56,204	107,171	76,753

	Remis par le chemin de fer d'Arth-Rigi		Reçu par le chemin de fer d'Arth-Rigi		Ensemble	
	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
II. Transit par le Gothard.						
Nord-Est suisse	856	—	1,541	—	2,397	—
Central-Suisse	75	—	60	—	135	—
	En provenance de l'Italie		A destination de l'Italie			
Union-Suisse	129	1,371	171	177	300	1,548
Wald-Ruti	—	5	—	2	—	7
Ligne du Toggenburg	—	29	—	1	—	30
Nord-Est suisse	2,740	4,349	3,157	1,263	5,897	5,612
Ligne du Bœtzberg	—	11	2	1	2	12
Effretikon-Hinweil	—	1	—	2	—	3
Central-Suisse	2,266	2,720	1,999	1,288	4,265	4,008
Ligne du Sud-Argovie	51	981	83	148	134	1,129
Jura-Berne-Lucerne	229	526	785	—	1,014	526
Ligne du Bœdeli	—	—	1	—	1	—
Ligne de l'Emmenthal	—	150	5	—	5	150
Ligne de Vitznau-Rigi	156	—	4	—	160	—
Ligne d'Arth-Rigi	64	—	53	—	117	—
Chemins belges	—	—	324	—	324	—
Chemins français	335	—	—	—	335	—
Chemins anglais	462	—	203	—	665	—
Chemins allemands	991	12,694	2,656	30,495	3,647	43,189
<i>Total du transit</i>	8,354	22,837	11,044	33,377	19,398	56,214
<i>Total général</i>	49,077	43,386	77,492	89,581	126,569	132,967

8. Mouvement d'après la distance.

Distance	De Juillet à Décembre							
	Voyageurs	Kilomètres de voyageurs	Bagages	Kilomètres-tonnes	Chevaux et bestiaux	Kilomètres-tonnes	Marchandises	Kilomètres-tonnes
Kilomètres	Nombre	Nombre	Tonnes	Nombre	Têtes	Nombre	Tonnes	Nombre
3	8,174	24,522	5	15	12	18	905	2,715
4	19,963	79,852	13	52	57	36	181	724
5	6,418	32,090	5	25	10	3	981	4,905
6	15,838	95,028	8	48	162	50	148	888
7	25,818	180,726	27	189	191	298	752	5,264
8	25,635	205,080	47	376	206	110	2,439	19,512
9	18,724	168,516	22	198	176	246	381	3,429
10	4,327	43,270	11	110	22	13	443	4,430
11	3,665	40,315	3	33	6	3	18	198
12	19,598	235,176	32	384	176	384	2,132	25,584
13	9,228	119,964	20	260	653	1,813	898	11,674
14	3,289	46,046	2	28	10	14	17	238
15	7,488	112,320	22	330	95	228	296	4,440
16	14,735	235,760	32	512	351	609	1,957	31,312
17	10,850	184,450	46	782	302	1,196	1,543	26,231
18	15,636	281,448	6	108	638	1,516	155	2,790
19	19,293	366,567	58	1,102	498	1,258	1,793	34,067
20	12,386	247,720	36	720	279	898	1,123	22,460
21	2,893	60,753	3	63	289	477	554	11,634
22	24,549	540,078	180	3,960	492	1,831	242	5,324
23	958	22,034	3	69	157	826	105	2,415
24	6,911	165,864	15	360	195	939	357	8,568
25	10,546	263,650	37	925	343	2,291	2,731	68,275
26	35,527	923,702	233	6,058	1,666	7,506	2,523	65,598
27	3,126	84,402	3	81	416	1,381	176	4,752
28	1,421	39,788	3	84	65	490	131	3,668
29	7,109	206,161	82	2,378	488	3,306	994	28,826
30	10,412	312,360	45	1,350	140	418	645	19,350
31	529	16,399	1	31	11	113	102	3,162
32	528	16,896	2	64	81	555	86	2,752
33	735	24,255	3	99	754	5,829	343	11,319
34	7 339	249,526	20	680	508	2,916	2,722	92,548
35	489	17,115	1	35	41	214	35	1,225
36	3,366	121,176	8	288	102	849	310	11,160
37	189	6,993	—	—	—	—	191	7,067
38	217	8,246	1	38	1	1	53	2,014
39	14,940	582,660	86	3,354	244	940	755	29,445
40	2,522	100,880	11	440	218	1,466	601	24,040
41	2,885	118,285	24	984	103	837	1,708	70,028
42	2,926	122,892	15	630	388	2,312	1,160	48,720
43	2,369	101,867	12	516	1,060	11,787	1,059	45,537
44	498	21,912	1	44	48	174	69	3,036
A reporter	384,049	6,826,744	1,184	27,803	11,654	56,151	33,814	771,324

Distance	De Juillet à Décembre							
	Voyageurs	Kilomètres de voyageurs	Bagages	Kilomètres-tonnes	Chevaux et bestiaux	Kilomètres-tonnes	Marchandises	Kilomètres-tonnes
Kilomètres	Nombre	Nombre	Tonnes	Nombre	Têtes	Nombre	Tonnes	Nombre
Report	384,049	6,826,744	1,184	27,803	11,654	56,151	33,814	771,324
45	4,270	192,150	41	1,845	318	3,569	613	27,585
46	3,334	153,364	35	1,610	123	1,640	523	24,058
47	378	17,766	2	94	86	1,164	148	6,956
48	1,768	84,864	6	288	45	541	94	4,512
49	987	48,363	5	245	47	527	106	5,194
50	4,449	222,450	15	750	462	1,220	2,566	128,300
51	514	26,214	2	102	49	734	110	5,610
52	176	9,152	1	52	26	380	54	2,808
53	965	51,145	2	106	2,059	28,033	233	12,349
54	3,987	215,298	6	324	1,552	3,136	78	4,212
55	255	14,025	3	165	21	303	295	16,225
56	6,628	371,168	38	2,128	360	4,803	1,130	63,280
57	85	4,845	—	—	159	2,626	49	2,793
58	1,886	109,388	10	580	173	2,253	762	44,196
59	74	4,366	—	—	21	283	513	30,267
60	111	6,660	—	—	—	—	44	2,640
61	1,055	64,355	8	488	24	400	428	26,108
62	2,386	147,932	4	248	465	5,485	95	5,890
63	453	28,539	3	189	2	6	27	1,701
64	2	128	—	—	—	—	5	320
65	1,605	104,325	5	325	54	988	166	10,790
66	2,028	133,848	11	726	45	726	238	15,708
67	741	49,647	3	201	220	2,652	3,761	251,987
68	290	19,720	2	136	147	2,948	23	1,564
69	81	5,589	—	—	31	228	315	21,735
70	132	9,240	—	—	37	760	29	2,030
71	1,550	110,050	16	1,136	325	639	294	20,874
72	394	28,368	5	360	68	702	94	6,768
73	70	5,110	—	—	286	6,172	31	2,263
74	320	23,680	1	74	—	—	21	1,554
75	1,935	145,125	12	900	257	5,456	547	41,025
76	1	76	1	76	—	—	—	—
77	34	2,618	—	—	1	23	1	77
78	236	18,408	—	—	8	187	5	390
79	4,375	345,625	21	1,659	849	5,805	471	37,209
80	63	5,040	—	—	12	248	12	960
81	1,756	142,236	7	567	38	895	57	4,617
82	75	6,150	—	—	36	537	38	3,116
83	58	4,814	—	—	10	249	38	3,154
84	8	672	—	—	146	3,679	2	168
85	9	765	—	—	40	1,020	—	—
86	1,691	145,426	12	1,032	45	1,010	193	16,598
87	45	3,915	—	—	—	—	3	261
A reporter	435,309	9,909,363	1,461	44,209	20,301	148,178	48,026	1,629,176

Distance	De Juillet à Décembre							
	Voyageurs	Kilomètres de voyageurs	Bagages	Kilomètres-tonnes	Chevaux et bestiaux	Kilomètres-tonnes	Marchandises	Kilomètres-tonnes
Kilomètres	Nombre	Nombre	Tonnes	Nombre	Têtes	Nombre	Tonnes	Nombre
Report	435,309	9,909,363	1,461	44,209	20,301	148,178	48,026	1,629,176
88	546	48,048	2	176	11	273	119	10,472
89	34	3,026	—	—	—	—	14	1,246
90	15	1,350	—	—	—	—	61	5,490
91	12	1,092	—	—	19	519	61	5,551
92	1	92	—	—	—	—	5	460
93	63	5,859	1	93	4	42	5	465
94	936	87,984	5	470	4	113	225	21,150
95	1,203	114,285	7	665	3	38	222	21,090
96	4,714	452,544	40	3,840	488	2,958	645	61,920
97	50	4,850	—	—	28	815	6	582
98	90	8,820	—	—	4	118	7	686
100	182	18,200	—	—	1	5	4	400
101	653	65,953	7	707	125	321	314	31,714
102	1,293	131,886	13	1,326	6	158	94	9,588
103	6	618	—	—	—	—	—	—
104	12	1,248	—	—	3	109	9	936
105	55	5,775	—	—	224	7,056	12	1,260
106	61	6,466	1	106	4	21	51	5,406
109	63	6,867	1	109	260	8,475	25	2,725
110	167	18,370	—	—	22	726	100	11,000
111	1,496	166,056	15	1,665	27	844	15	1,665
112	2,472	276,864	12	1,344	148	4,488	389	43,568
113	135	15,255	—	—	60	1,978	25	2,825
114	180	20,520	3	342	—	—	179	20,406
115	28	3,220	—	—	23	794	12	1,380
116	274	31,784	1	116	8	278	38	4,408
117	6	702	—	—	—	—	—	—
118	108	12,744	1	118	358	2,549	71	8,378
119	1,649	196,231	6	714	24	827	201	23,919
121	1,171	141,691	11	1,331	52	1,827	166	20,086
122	4	488	—	—	—	—	10	1,220
123	106	13,038	1	123	41	1,513	4	492
125	3	375	—	—	—	—	—	—
126	35	4,410	1	126	—	—	6	756
127	9	1,143	—	—	—	—	—	—
128	5	640	—	—	—	—	210	26,880
129	34	4,386	—	—	—	—	8	1,032
130	21	2,730	—	—	—	—	11	1,430
131	925	121,175	9	1,179	54	2,122	92	12,052
132	49	6,468	—	—	—	—	1	132
133	6	798	—	—	22	878	1	133
134	177	23,718	1	134	165	6,265	21	2,814
135	—	—	—	—	—	—	51	6,885
A reporter	454,358	11,937,132	1,599	58,893	22,489	194,288	51,516	2,001,878

De Juillet à Décembre								
Distance	Voyageurs	Kilomètres de voyageurs	Bagages	Kilomètres-tonnes	Chevaux et bestiaux	Kilomètres-tonnes	Marchandises	Kilomètres-tonnes
Kilomètres	Nombre	Nombre	Tonnes	Nombre	Têtes	Nombre	Tonnes	Nombre
Report	454,358	11,937,132	1,599	58,893	22,489	194,288	51,516	2,001,878
136	1,555	211,480	19	2,584	13	496	54	7,344
137	232	31,784	—	—	194	3,007	118	16,166
138	59	8,142	1	138	142	5,189	2	276
139	43	5,977	—	—	66	2,752	13	1,807
140	2,820	394,800	24	3,360	15	420	2,471	345,940
141	—	—	—	—	—	—	72	10,152
142	192	27,264	1	142	—	—	2	284
143	3	429	—	—	—	—	27	3,861
144	28	4,032	—	—	—	—	33	4,752
145	41	5,945	—	—	—	—	5	725
146	134	19,564	4	584	—	—	349	50,954
147	1	147	—	—	—	—	—	—
149	2,628	391,572	23	3,427	4	75	68	10,132
150	4	600	—	—	—	—	2	300
151	35	5,285	—	—	120	453	13	1,963
152	634	96,368	9	1,368	2	15	11	1,672
153	3	459	—	—	—	—	—	—
154	4	616	—	—	163	7,531	—	—
155	293	45,415	1	155	—	—	41	6,355
156	3	468	—	—	—	—	23	3,588
157	999	156,843	7	1,099	160	7,418	3,769	591,733
158	15	2,370	—	—	118	5,593	3	474
159	3,012	478,908	23	3,657	117	1,781	1,310	208,290
160	992	158,720	15	2,400	115	5,520	15	2,400
162	—	—	—	—	—	—	31	5,022
163	242	39,446	2	326	—	—	142	23,146
164	55	9,020	1	164	—	—	39	6,396
165	49	8,085	—	—	48	1,551	3	495
167	31	5,177	1	167	—	—	6	1,002
168	2	336	—	—	—	—	33	5,544
169	20	3,380	—	—	—	—	3	507
172	392	67,424	3	516	—	—	284	48,848
173	89	15,397	1	173	1	9	28	4,844
174	2,541	442,134	26	4,524	25	1,175	397	69,078
175	3	525	—	—	—	—	1	175
176	7,216	1,270,016	37	6,512	1,181	6,389	1,461	257,136
178	1	178	—	—	—	—	—	—
179	18	3,222	1	179	—	—	35	6,265
180	1,255	225,900	35	6,300	4	36	7,461	1,342,980
181	6	1,086	—	—	—	—	7	1,267
182	14	2,548	4	728	37	2,020	42	7,644
184	51	9,384	1	184	—	—	2,556	470,304
185	16	2,960	—	—	—	—	49	9,065
A reporter	480,089	16,090,538	1,838	97,580	25,014	245,718	72,495	5,530,764

De Juillet à Décembre								
Distance	Voyageurs	Kilomètres de voyageurs	Bagages	Kilomètres-tonnes	Chevaux et bestiaux	Kilomètres-tonnes	Marchandises	Kilomètres-tonnes
Kilomètres	Nombre	Nombre	Tonnes	Nombre	Têtes	Nombre	Tonnes	Nombre
Report	480,089	16,090,538	1,838	97,580	25,014	245,718	72,495	5,530,764
186	1,305	242,730	10	1,860	428	22,836	121	22,506
188	—	—	—	—	—	—	36	6,768
189	2,731	516,159	62	11,718	6	104	725	137,025
190	121	22,990	1	190	267	15,333	139	26,410
191	15	2,865	—	—	—	—	12	2,292
192	9	1,728	—	—	—	—	29	5,568
193	10	1,930	—	—	—	—	36	6,948
195	5	975	—	—	—	—	94	18,330
196	3	588	—	—	—	—	—	—
197	9,472	1,865,984	81	15,957	12	118	610	120,170
198	361	71,478	4	792	33	1,960	21	4,158
199	9	1,791	—	—	—	—	141	28,059
200	186	37,200	—	—	—	—	10	2,000
201	68	13,668	2	402	—	—	1,676	336,876
203	2	406	—	—	—	—	31	6,293
206	10,106	2,081,836	128	26,368	44	700	520	107,120
207	115	23,805	1	207	—	—	121	25,047
211	2	422	—	—	—	—	—	—
212	—	—	—	—	—	—	20	4,240
213	22	4,686	—	—	—	—	17	3,621
214	10,016	2,143,424	185	39,590	291	17,002	96,139	20,573,746
216	733	158,328	—	—	—	—	28	6,048
218	—	—	—	—	—	—	44	9,592
220	11	2,420	—	—	—	—	8	1,760
224	231	51,744	2	448	53	3,561	65	14,560
229	18	4,122	—	—	—	—	6	1,374
232	17,965	4,167,880	403	93,496	8,577	579,861	13,736	3,186,752
<i>Total</i>	533,605	27,509,697	2,717	288,608	34,725	887,193	186,880	30,188,027

9. Mouvement par nature de marchandises.

		De Juillet à Décembre 1882
<i>A. Denrées, comestibles, etc.</i>		
a. Articles de consommation.		
I. Solides.		Tonnes
1. Céréales		13486
2. Farines et produits de minoteries, y compris pâtes alimentaires		3633
3. Pommes de terre et légumes		1049
4. Fruits		6070
5. Viande et charcuterie, volaille, poisson, gibier, etc.		5456
6. Beurre et saindoux		60
7. Fromage et séret		3528
8. Café et succédanés du café		1067
9. Sucre		1111
10. Tabac et cigares		664
II. Liquides.		
11. Lait, y compris lait condensé		45
12. Vin et cidre		9533
13. Bière		706
14. Eau-de-vie et liqueurs		538
b. Effets.		
15. Meubles, ustensiles et vêtements		1737
16. Livres, objets d'art, articles de musique		256
	Total	48939
B. Combustibles.		
17. Bois de chauffage		3814
18. Charbon de bois		933
19. Houille, agglomérés, lignite, coke et anthracite		44837
20. Tourbe		177
	Total	49761
C. Matériaux de construction.		
21. Pierres et moellons, pierres pour pavages		6553
22. Briques, tuiles et ardoises pour toitures		1854
23. Chaux et pierre à chaux		1072
24. Ciment		643
25. Gypse et pierre à plâtre		65
26. Asphalte		19
27. Bois de construction, bois de sciage et parqueterie		5423
28. Autres bois, boissellerie et traverses		1372
	Total	17001

	De Juillet à Décembre 1882
<i>D. Produits métallurgiques.</i>	
	Tonnes
29. Fers bruts et ferraille, riblons, minerais	1898
30. Fers et autres métaux ouvrés (tôle, fil de fer, fer en barres, etc.)	19470
31. Articles en fer	3730
32. Rails, roues en fer et accessoires	4794
33. Machines et pièces de machines	4818
Total	34710
<i>E. Produits textiles.</i>	
<i>a. Coton.</i>	
34. Coton brut	3720
35. Coton filé et cotonnades brutes	814
36. Cotonnades teintées ou imprimées, broderies	1677
37. Déchets de coton	101
<i>b. Lin, chanvre, etc.</i>	
38. Fils de lin, toiles de lin et tissus de lin, etc.	3794
<i>c. Soie.</i>	
39. Soie grège, moulinée, soieries, cocons, déchets de soie, bourre de soie, etc.	1981
<i>d. Laine.</i>	
40. Laine brute, laine filée, tissus de laine, déchets de laine	847
Total	12934
<i>F. Tannerie.</i>	
41. Peaux vertes et peaux sèches	232
42. Tan et autres substances pour tanner les peaux	489
43. Cuirs et articles de cuir	361
Total	1082
<i>G. Verrerie et Poterie.</i>	
44. Verre et articles de verrerie, poterie, faïence et porcelaine	2583
Total	2583
<i>H. Papeterie.</i>	
45. Chiffons (drilles) et pâte à papier (pâte de bois)	556
46. Papier et carton	548
Total	1104

		De Juillet à Décembre 1882
		Tonnes
<i>J. Articles pour l'agriculture et l'industrie.</i>		
47. Glace		5
48. Sel		1045
49. Terres de tout genre (y compris sable et gravier)		2579
50. Huiles minérales		1076
51. Huiles végétales		1156
52. Graisses et suifs, savon et chandelles		438
53. Esprit-de-vin ordinaire		330
54. Couleurs, matières colorantes et drogueries		906
55. Produits chimiques (non compris engrais)		1572
56. Amidon et fécule		198
57. Foin et paille		309
58. Engrais		223
	Total . . .	9837
<i>K. Accessoires pour transport.</i>		
59. Véhicules (y compris locomotives et wagons)		2690
60. Caisses et tonneaux vides, emballages		1399
	Total . . .	4089

R é c a p i t u l a t i o n .

		De Juillet à Décembre 1882	
		Tonnes	%
A. Denrées, comestibles, etc.		48,939	26,19
B. Combustibles		49,761	26,63
C. Matériaux de construction		17,001	9,05
D. Produits métallurgiques		34,710	18,58
E. Produits textiles		12,934	6,92
F. Tannerie		1,082	0,78
G. Verrerie et Poterie		2,583	1,22
H. Papeterie		1,104	0,59
J. Articles pour l'agriculture et l'industrie		9,837	5,26
K. Accessoires pour transports		4,089	2,19
Marchandises non classées		4,840	2,59
	Total . . .	186,880	100,00

10. Etat comparatif et chronologique du mouvement et des recettes.

Années	Longueur moyenne des lignes	Ramené à la longueur totale des lignes		Recettes brutes kilométriques						
				Recettes directes					Recettes in- directes	Total
		Voyageurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Bagages	Chevaux et bestiaux	Marchan- dises	En- semble		
	Kilom.	Nombre	Tonnes	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875*	67	161174	12295	7404	356	118	1796	9674	85	9759
1876	67	138577	14459	6486	369	160	2037	9052	554	9606
1877	67	115279	13427	5710	340	187	1961	8198	636	8834
1878	67	100934	13669	5095	325	220	2062	7702	585	8287
1879	67	103736	20561	5276	335	192	2846	8649	561	9210
1880	67	125741	32915	6390	378	208	4013	10989	728	11717
1881	67	118338	28904	6074	379	188	3815	10456	827	11283
1882										
1 ^{er} Janv.-30 Juin	118	83574	33625	4649	365	103	3333	8450	368	8818
1 ^{er} Juillet-31 Déc.	252	109166	119793	9369	871	754	9828	20822	1742	22564

* Y compris Décembre 1874.

11. Aperçu de la circulation des trains.

Lignes	Longueur kilométrique	Nombre et nature des trains					Kilomètres- traction	
		par jour	Trains de voyageurs	Trains mixtes	Trains de mar- chandises	Trains de matériaux		Ensemble
A. Göschenen-Airolo.	16							
1° Trains réglementaires								
du 1 ^{er} Janvier au 9 Avril		8	593	198	—	—	791	12,656
» 10 Avril » 31 Mai		6	311	—	—	—	311	4,976
			904	198	—	—	1102	17,632
2° Trains supplémentaires			—	—	—	—	—	—
			904	198	—	—	1102	17,632
3° Trains de matériaux			—	—	—	72	72	1,152
			904	198	—	72	1174	18,784
B. Biasca-Locarno.	40							
1° Trains réglementaires								
du 1 ^{er} Janvier au 9 Avril		10	792	198	—	—	990	35,442
2° Trains supplémentaires			—	—	—	—	—	—
3° Trains de matériaux			—	—	—	368	368	4,660
			792	198	—	368	1358	40,102
C. Lugano-Chiasso.	26							
1° Trains réglementaires								
du 1 ^{er} Janvier au 9 Avril		6	396	198	—	—	594	15,444
2° Trains supplémentaires			1	—	—	—	1	26
			397	198	—	—	595	15,470
3° Trains de matériaux			—	—	—	336	336	2,419
			397	198	—	336	931	17,889
D. Biasca-Chiasso.	75							
1° Trains réglementaires								
du 10 Avril au 31 Mai		9	333	104	—	—	437	31,184
2° Trains supplémentaires			—	—	—	—	—	—
3° Trains de matériaux			—	—	—	138	138	826
			333	104	—	138	575	32,010
E. Bellinzona-Locarno.	21							
1° Trains réglementaires								
du 10 Avril au 31 Mai		8	312	104	—	—	416	8,736
» 1 ^{er} Juin » 14 Octobre		10	1088	272	—	—	1360	28,560
» 15 Octobre » 3 Décembre		10	350	150	—	—	500	10,500
» 4 Décembre » 31 Décembre		12	280	58 *	—	—	338	5,163
			2030	584	—	—	2614	52,959
2° Trains supplémentaires			1	—	—	—	1	21
3° Trains de matériaux			—	—	—	—	—	—
			2031	584	—	—	2615	52,980

* Y compris 49 a les 7 et 21.

Lignes	Longueur kilométrique	Nombre et nature des trains						Kilomètres- traction
		par jour	Trains de voyageurs	Trains mixtes	Trains de mar- chandises	Trains de matériaux	Ensemble	
F. Lucerne-Chiasso.	232							
1° Trains réglementaires du 1 ^{er} Juin au 14 Octobre	* à partir du 12 août	20 (24*)	1634 *	544	796	—	2974	414,578
» 15 Octobre » 3 Décembre		26	800	—	500	—	1300	184,683
» 4 Décembre » 31 »	231	27	448	—	305 **	—	753	102,818
2° Trains supplémentaires	.	.	2882 15	544 1	1601 603	— —	5027 619	702,079 47,957
3° Trains de matériaux	.	.	2897 —	545 —	2204 —	— 217	5646 217	750,036 7,452
			2897	545	2204	217	5863	757,488
G. Bellinzona-Luino.	40							
1° Trains réglementaires du 4 Décembre au 31 Décembre	.	14	224	56	112	—	392	15,523
2° Trains supplémentaires	.	.	—	—	—	—	—	—
3° Trains de matériaux	.	.	—	—	—	—	—	—
			224	56	112	—	392	15,523
H. Récapitulation.								
Göschenen-Airolo	16	8 resp. 6	904	198	—	72	1174	18,784
Biasca-Locarno	40	10	792	198	—	368	1358	40,102
Lugano-Chiasso	26	6	397	198	—	336	931	17,889
Biasca-Chiasso	75	9	333	104	—	138	575	32,010
Bellinzona-Locarno	21	8, 10, 12	2031	584	—	—	2615	52,980
Lucerne-Chiasso	232/1	20, 24, 26, 27	2897	545	2204	217	5863	757,488
Bellinzona-Luino	40	14	224	56	112	—	392	15,523
<i>Total</i>	7578	1883	2316	1131	12908	934,776

* Y compris les trains 2 et 11 dans la nuit du 31 Mai au 1^{er} Juin.
** Les trains 206 et 213 du 28 et le train 207 du 27 n'ont pas marché.

Pendant le mois de Mai, 186 trains de matériaux (les trains d'inauguration inclusivement), comprenant 11,299 kilomètres-traction, ont circulé sur les sections qui n'avaient pas encore été livrées à l'exploitation.

12. Mouvement kilométrique des trains.

M o i s	Kilomètres- traction	Kilomètres- essieu	Kilomètres-tonne (poids brut)	Kilomètres-tonne (poids net) (bagages et animaux incl.)
Janvier	20,537	249,952	1,124,784	109,084
Février	19,479	256,710	1,110,195	139,170
Mars	24,166	334,250	1,504,125	145,174
Avril	25,628	378,210	1,686,294	172,213
Mai	39,010	658,897	3,030,993	181,787
Juin	98,166	2,424,274	11,291,310	3,220,320
Juillet	104,203	2,829,667	12,973,212	3,234,614
Août	110,690	3,364,678	15,591,060	3,922,680
Septembre	110,451	3,470,170	16,264,971	4,340,197
Octobre	120,478	3,698,530	17,898,744	6,280,754
Novembre	127,911	4,047,280	19,578,420	6,822,519
Décembre	139,476	4,056,292	19,308,501	6,763,064
Ensemble . . .	940,195	25,768,910	121,362,609	35,331,576
Sur le parcours italien de la frontière près Ranzo Gera jusqu'à Luino du 4 au 31 Décembre	5,880	80,195	405,458	—
<i>Total</i> . .	946,075	25,849,105	121,768,067	35,331,576

Les trains de matériaux sont compris dans ces sommes pour :

27,808 kilomètres-traction,
502,122 kilomètres-essieu,
1,958,656 kilomètres-tonne (poids brut).

Déduction faite du mouvement des trains de matériaux et des trains sur le tronçon de la frontière près de Ranzo Gera à Luino, il reste donc pour les trains réglementaires et supplémentaire de nos propres lignes :

912,387 kilomètres-traction,
25,266,788 kilomètres-essieu,
119,403,953 kilomètres-tonne (poids brut),
35,331,376 kilomètres-tonne (poids net).

13. Nomenclature, parcours, consommation et frais de réparation des locomotives.

a. Nomenclature des locomotives fin 1882.										
Séries	Catégories		De l'année	Nos	Nombre	Essieux moteurs				
A	Locomotives-tenders à quatre roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre		1874	1 à 4	4	8				
A ¹	Locomotives-tenders à quatre roues couplées, pour la ligne de Bellinzone à Locarno		1882	11 à 12	2	4				
A ^{II}	Locomotive-tender à six roues couplées, pour le service de manœuvre		»	Marsaglia	1	3				
A ^{III}	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour le service de manœuvre		»	Wald	1	2				
B	Locomotives à quatre roues couplées et tender séparé, pour trains express et omnibus en plaine		1874	21 à 24	4	8				
B ¹	Locomotives-tenders à quatre roues couplées, pour trains express et omnibus en plaine		1882	25 à 30	6	12				
B ^{II}	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour trains express et omnibus en plaine		1882	1000	1	2				
C	Locomotives à six roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne		1874 1882	41 à 46	6	18				
C ¹	Locomotives-tenders à six roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne			51 à 66	16	48				
			1882	81 à 88	8	24				
D	Locomotives à huit roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en montagne		1882	101 à 115	15	60				
<i>Total</i>					64	189				

b. Parcours, consommation et frais de réparation des locomotives de 1874/75 à 1882.										
Années	Parcours		Consommation						Frais de réparation	
	Kilomètres de locomotive	Kilomètres d'essieu de voitures et wagons	de combustible			de graisses et huiles				
			Kgr.	Fr.	C.	Kgr.	Fr.	C.	Fr.	C.
1874										
1875 ¹	259,920	4,021,126	2,473,970	153,541	96	10,311	10,338	03	32,966	29
1876	241,557	3,434,844	1,599,368	79,211	17	5,866	6,247	65	26,481	73
1877	188,732	2,657,604	1,124,713	55,480	21	4,069	4,045	74	19,503	31
1878	173,439	2,426,976	932,000	46,329	19	3,390	3,612	56	16,251	49
1879	174,200	2,733,461	1,011,073	49,827	20	3,339	3,200	40	12,285	09
1880	191,963	3,413,778	1,058,959	46,993	36	3,257	2,983	01	17,076	54
1881	187,080	3,049,136	1,065,295	46,912	56	3,085.5	2,727	29	17,066	71
1882	1,269,497	25,842,847	15,561,270	567,593	44	60,047.5	51,669	45	66,210	76

14. Parcours moyens des locomotives.

Séries	Nombre moyen des locomotives présentes	Journées de service						Moyennes en % des locomotives journallement						Moyenne des kilomètres parcourus par jour et par locomotive en service des trains, y compris le service de manœuvre	Moyenne ramifiée à l'ap-pareil de manœuvre	Moyenne des journées de service effectuées d'une locomotive en service des trains, y compris le service de manœuvre	Moyenne des journées de service effectuées d'une locomotive en service des trains, y compris le service de manœuvre
		en service des trains	en service de ma-nœuvre	en service de réserve	au repos	en répa-ration	Total	en ser-vie des trains	en service de ma-nœuvre	en service de réserve	au repos	en répa-ration	Total				
A	4	705	315	120	196	124	1460	48,3	21,6	8,2	13,4	8,5	100	215	215	86	
A ^I	2	392	58	49	147	84	730	53,6	7,9	6,7	20,3	11,5	100	211	211	46	
A ^{II}	0,18	—	58	—	7	—	65	—	89,3	—	10,7	—	100	30	166	88	
A ^{III}	0,17	3	74	1	10	—	88	3,4	84,1	1,1	11,4	—	100	42	249	123	
B	4	576	28	93	468	295	1460	39,5	1,9	6,4	32	20,2	100	148	148	59	
B ^I	3,03	845	58	104	77	21	1105	76,5	5,3	9,3	7	1,9	100	146	289	124	
B ^{II}	0,05	15	—	—	3	—	18	83	—	—	17	—	100	15	300	132	
C	15,71	3495	90	324	1135	691	5735	60,9	1,6	5,7	19,8	12	100	163	228	90	
C ^I	3,23	839	1	147	163	29	1179	71,2	—	12,5	13,8	2,5	100	106	262	94	
D	7,51	1944	18	178	461	140	2741	70,9	0,7	6,5	16,8	5,1	100	130	260	79	
Total	39,88	8814	700	1016	2667	1384	14581	60,5	4,8	6,9	18,3	9,5	100	208	238	122	

15. Parcours des locomotives,

a. Par														
Kilomètres														
Séries	N ^{os}	Nombre	Allumages	Service de réserve	Service de manœuvre	sur le réseau du Gothard								
				Heures	Heures	Express et omnibus	Double traction des express et omnibus	Trains mixtes et de marchandises	Double traction des trains mixtes et de marchandises	Trains de maintenance	Service de manœuvre	Service de renfort en queue	Chasse-neige	Marche haut-le-pied
A	1—4	4	785	2,889	3,940,20	66,653	6,328	5,492	8,264	5,492	31,522	320	—	1,829
A ^I	11—12	2	417	1,177	719,35	24,444	219	273	65	2,435	5,756	—	—	—
A ^{II}	13	1	12	—	719,30	—	—	—	—	—	5,756	—	—	—
A ^{III}	4	1	12	12	924	—	25	—	217	—	7,392	—	—	—
B	21—24	4	495	2,234	345,55	69,646	3,348	344	1,191	6,987	2,768	—	—	252
B ^I	25—30	6	764	2,494	726,50	106,698	13,225	3,922	5,453	223	5,815	290	—	890
B ^{II}	1000	1	15	—	—	2,223	46	—	72	—	—	—	38	—
C	41—46 51—66	22	3520	7,779	2,163,25	323,564	34,680	104,139	20,051	8,956	17,307	—	58	4,920
C ^I	81—88	8	893	3,523	68,05	36,664	16,768	38,392	13,033	50	545	105	—	4,571
D	101—115	15	2007	4,271	226,05	3,121	12,618	112,023	40,914	1,215	1,809	24,744	138	20,070
Locomotives du Gothard		64	8920	24,379	9,833,45	633,013	87,257	264,585	89,260	25,358	78,670	25,459	234	32,532
Locomotives louées . .		6	239	324	1,240,30	49	299	14,284	1,037	1,296	9,924	—	—	128
Locomotives de Compagnies étrangères .		—	—	—	—	402	—	53	—	22	—	—	—	—
Total		70	9159	24,703	11,074,15	633,464	87,556	278,922	90,297	26,676	88,594	25,459	234	32,660

b. Par														
Janvier . . .	16	158	671	175,15	19,938	—	—	—	625	1,406	—	—	—	—
Février . . .	16	194	830	135	18,298	—	—	—	1,503	1,076	—	—	—	—
Mars . . .	16	234	912	172	20,540	—	—	—	4,264	1,376	—	—	—	—
Avril . . .	16	209	1,055	198	24,813	—	—	—	1,533	1,572	—	—	—	—
Mai . . .	35	386	1,337	225	36,607	—	—	—	11,299	1,782	—	—	—	—
Juin . . .	44	869	2,690	508	66,827	10,895	30,790	8,632	703	4,051	—	—	—	3,944
Juillet . . .	54	1001	2,919	1,003	69,371	10,346	35,570	10,175	426	7,963	—	—	—	3,137
Août . . .	60	1083	2,452	1,100	69,644	14,624	37,366	16,512	932	8,998	—	—	—	3,884
Septembre . .	60	1127	2,107	1,319	66,417	13,851	39,669	14,857	1,376	11,279	4,082	—	—	4,526
Octobre . . .	66	1217	2,535	1,936	75,578	13,351	41,979	14,509	505	15,516	5,997	—	—	5,213
Novembre . .	69	1317	2,948	1,898	79,150	14,091	44,328	13,431	2,324	14,496	7,438	82	—	5,680
Décembre . .	70	1364	4,247	2,405	86,281	10,398	49,220	12,181	1,186	19,079	7,942	152	—	6,276
Total	—	9159	24,703	11,074,15	633,464	87,556	278,922	90,297	26,676	88,594	25,459	234	—	32,660
à déduire: parcours des locomotives étrangères	—	239	324	1,240,30	451	299	14,337	1,037	1,318	9,924	—	—	—	128
Locomotives du Gothard		8920	24,379	9,833,45	633,013	87,257	264,585	89,260	25,358	78,670	25,459	234	—	32,532

par séries et par mois.

séries.														
de locomotives										Moyenne par locomotive pour une année	Nombre maximum des kilomètres parcourus par une locomotive de chaque série		Kilomètres d'essieu de voitures et wagons	
Marche en remorque	Total	Sur les lignes de l'Alta-Italia				Total général	Parcourus sur				N ^{os}	Kilo-mètres	En tout	Par kilomètre de locomotive
		Express et omnibus	Trains mixtes et de marchandises	Double traction	Total		les lignes de plaine	les lignes de montagne	la ligne du Monte-Cenere					
—	125,898	—	—	—	—	125,898	109,836	—	16,062	31,474	2	37,738	1,404,993	11,16
—	33,192	—	—	—	—	33,192	32,968	—	224	16,596	12	16,983	276,622	8,33
—	5,756	—	—	—	—	5,756	5,756	—	—	31,977	—	—	—	—
—	7,634	—	—	—	—	7,634	7,471	—	91	44,906	—	—	5,988	—
—	84,536	1845	—	—	1845	86,381	83,057	220	3,104	21,595	24	28,364	1,396,109	16,16
—	136,518	885	—	—	885	137,403	129,570	249	7,584	45,348	*26	30,475	2,493,702	18,15
—	2,379	—	—	—	—	2,379	2,261	118	—	47,580	—	—	28,112	11,81
40	513,715	585	2535	30	3150	516,865	130,883	217,614	168,368	32,900	*54	28,796	11,273,552	21,81
12	110,140	30	—	—	30	110,170	8,852	27,600	73,718	34,180	*81	16,470	2,516,569	22,84
—	216,652	—	—	—	—	216,652	2,784	202,936	10,932	28,848	*102	20,838	5,726,428	26,43
52	1,236,420	3345	2535	30	5910	1,242,330	513,438	448,828	280,064	—	—	—	25,122,075	—
150	27,167	—	—	—	—	27,167	26,796	291	80	—	—	—	720,772	—
—	477	—	—	—	—	477	477	—	—	—	—	—	6,258	—
202	1,264,064	3345	2535	30	5910	1,269,974	540,711	449,119	280,144	—	—	—	25,849,105	—
mois.														
—	21,969	—	—	—	—	21,969	21,969	—	—	—	—	—	249,952	11,38
—	20,877	—	—	—	—	20,877	20,877	—	—	—	—	—	256,710	12,29
—	26,180	—	—	—	—	26,180	26,180	—	—	—	—	—	334,250	12,77
—	27,918	—	—	—	—	27,918	13,127	—	14,791	—	—	—	374,732	13,42
—	49,688	—	—	—	—	49,688	21,436	7,199	21,053	—	—	—	662,355	13,33
—	125,842	—	—	—	—	125,842	47,558	53,125	25,159	—	—	—	2,424,294	19,26
20	137,008	—	—	—	—	137,008	52,233	55,364	29,411	—	—	—	2,829,667	20,65
12	151,972	—	—	—	—	151,972	59,300	60,075	32,597	—	—	—	3,364,678	22,14
—	156,057	—	—	—	—	156,057	61,680	60,148	34,229	—	—	—	3,470,170	22,23
—	172,648	—	—	—	—	172,648	64,924	67,657	40,067	—	—	—	3,698,530	21,42
170	181,190	—	—	—	—	181,190	66,246	71,533	43,411	—	—	—	4,047,280	22,33
—	192,715	3345	2535	30	5910	198,625	85,181	74,018	39,426	—	—	—	4,136,487	20,83
202	1,264,064	3345	2535	30	5910	1,269,974	540,711	449,119	280,144	—	—	—	25,849,105	—
150	27,644	—	—	—	—	27,644	27,273	291	80	—	—	—	727,030	—
52	1,236,420	3345	2535	30	5910	1,242,330	513,438	448,828	280,064	—	—	—	25,122,075	—

16. Consommation et coût du combustible pour les locomotives.

a. Par séries.														
Séries	Bois			Houille			Briquettes			Total			par kilomètre de locomotive	
	m ³	Fr.	C.	Kgr.	Fr.	C.	Kgr.	Fr.	C.	Kgr.	Fr.	C.	Kgr.	C.
A	24,50	166	09	568,755	20,168	86	213,500	9,098	63	787,155	29,433	58	6,25	23,38
A ^I	12,45	84	40	82,656	2,931	31	68,135	2,903	44	153,281	5,919	15	4,62	17,83
A ^{II}	—	—	—	28,611	1,014	66	—	—	—	28,611	1,014	66	4,97	17,63
A ^{III}	—	—	—	48,340	1,714	33	—	—	—	48,340	1,714	33	6,33	22,46
B	39,20	265	74	568,328	20,155	18	185,750	7,915	36	761,918	28,336	28	8,82	32,80
B ^I	30,78	208	84	1,122,450	39,806	57	6,550	279	12	1,135,156	40,294	53	8,26	29,32
B ^{II}	1,25	8	47	20,300	719	92	2,500	106	53	23,050	834	92	9,69	35,09
C	103,82	703	80	4,912,797	174,227	43	1,597,135	68,058	71	6,530,696	242,989	94	12,63	47,01
C ^I	34,25	232	—	1,513,450	53,672	99	93,340	3,977	50	1,613,640	57,882	49	14,64	52,54
D	88,75	601	64	4,159,730	147,520	66	48,000	2,045	42	4,225,480	150,167	72	19,50	69,31
Locomotives louées	—	—	—	253,943	9,005	84	—	—	—	253,943	9,005	84	9,35	33,15
	355,00	2270	98	13,279,360	470,937	75	2,214,910	94,384	71	15,561,270	567,593	44	12,25	44,71
b. Par mois.														
Janvier . . .	9,70	94	40	22,700	1,271	20	95,950	4,221	80	120,590	5,587	40	5,49	25,43
Février . . .	4,65	41	98	12,800	716	80	110,100	4,844	40	123,830	5,603	18	5,93	26,83
Mars . . .	6,70	54	21	—	—	—	164,650	7,283	85	165,990	7,338	06	6,34	28,03
Avril . . .	4,50	36	07	13,450	753	20	182,105	7,697	01	196,455	8,486	28	7,04	30,39
Mai . . .	21,95	176	20	237,350	6,815	—	308,580	12,998	—	550,320	19,989	20	11,08	40,23
Juin . . .	37,03	240	72	1,586,510	56,321	10	32,000	1,348	20	1,625,916	57,910	02	12,92	46,02
Juillet . . .	39,00	253	50	1,737,950	61,697	22	1,850	77	70	1,747,600	62,028	42	12,76	45,27
Août . . .	39,50	256	75	1,900,050	67,540	23	46,540	1,954	68	1,954,490	69,751	66	12,86	45,90
Septembre . .	46,00	299	—	1,741,950	61,843	42	243,700	10,722	80	1,994,850	72,865	22	12,78	46,69
Octobre . . .	43,50	282	75	1,819,400	64,652	40	312,460	13,123	32	2,140,560	78,058	47	12,39	45,21
Novembre . . .	42,87	278	65	2,109,950	74,874	80	270,965	11,380	53	2,389,489	86,533	98	13,19	47,75
Décembre . .	39,60	256	75	2,097,250	74,452	38	446,010	18,732	42	2,551,180	93,441	55	12,84	47,04
	335,00	2270	98	13,279,360	470,937	75	2,214,910	94,384	71	15,561,270*	567,593	44	12,25	44,71

Le prix moyen du total des charbons est de fr. 36. 47 la tonne; en 1881, il était de fr. 44. 04 la tonne.

) = 67 tonnes.

*) Poids total y compris le bois, dont on regarde 1 m³ comme équivalant à 200 kgr. de houille.

17. Consommation et coût des graisses et huiles pour les locomotives.

a. Par séries.														
Séries	Huile de colza			Suif			Huile minérale			Total			par kilo- mètre de locomotive	
	Kgr.	Fr.	C.	Kgr.	Fr.	C.	Kgr.	Fr.	C.	Kgr.	Fr.	C.	Kgr.	C.
A	1425	1190	16	762,5	767	78	—	—	—	2187,5	1957	94	0,017	1,56
A ^I	662	550	32	299	300	40	—	—	—	961	850	72	0,029	2,56
A ^{II}	182,5	153	30	25	25	—	—	—	—	207,5	178	30	0,036	3,10
A ^{III}	286	240	24	12	12	—	—	—	—	298	252	24	0,039	3,30
B	2470,5	2066	46	434	436	68	6	10	80	2910,5	2513	94	0,034	2,91
B ^I	4641	3898	44	825	825	—	—	—	—	5466	4723	44	0,040	3,44
B ^{II}	81	68	04	8	8	—	—	—	—	89	76	04	0,038	3,20
C	17956	15240	92	3836	3837	20	64	55	45	21856	19133	57	0,042	3,61
C ^I	5257	4415	88	921	921	—	—	—	—	6178	5336	88	0,056	4,84
D	18529	15404	16	518	518	—	11	5	50	19058	15927	66	0,088	7,35
Locomotives louées	733	615	72	103	103	—	—	—	—	836	718	72	0,031	2,65
	52223	43843	64	7743,5	7754	06	81	71	75	60047,5	51669	45	0,047	4,07
b. Par mois.														
Janvier . . .	277	221	60	115	119	60	—	—	—	392	341	20	0,018	1,55
Février . . .	300	240	—	149	154	96	—	—	—	449	394	96	0,022	1,89
Mars	396	332	64	194,5	194	50	—	—	—	590,5	527	14	0,020	2,01
Avril	533	447	72	222	222	—	—	—	—	755	669	72	0,027	2,40
Mai	3339	2804	76	336,5	336	50	—	—	—	3675,5	3141	26	0,074	6,52
Juin	7419	6231	96	821	821	—	—	—	—	8240	7052	96	0,065	5,60
Juillet	7429	6240	36	1113	1113	—	—	—	—	8542	7353	36	0,062	5,37
Août	7561	6350	96	1151	1151	—	—	—	—	8712	7501	96	0,057	4,93
Septembre . .	6074	5101	88	937	937	—	16	8	05	7027	6046	93	0,045	3,87
Octobre . . .	6172	5184	20	971	971	—	15	7	50	7158	6162	70	0,041	3,51
Novembre . .	6144	5161	62	894	894	—	26	13	—	7064	6068	62	0,039	3,34
Décembre . .	6579	5525	94	839,5	839	50	24	43	20	7442,5	6408	64	0,038	3,23
	52223	43843	64	7743,5	7754	06	81	71	75	60047,5	51669	45	0,047	4,07

Le prix moyen des graisses et huiles est de 86 centimes par kgr. au lieu de 89 centimes en 1881.

18. Parc des voitures et wagons fin 1882.

	Nombre de places par classes				Poids mort en tonnes		Nombre des essieux	
	I	II	III	ensemble	par voiture	ensemble		
<i>Voitures à voyageurs.</i>								
9 A voitures à 18 places	I ^{re} classe	162	—	—	} 351	8,65	77,85	18
9 A » » 21 »	I ^{re} »	189	—	—		11,98	107,82	18
1 A ^s » » 21 »	I ^{re} » salon	21	—	—	21	12,60	12,60	2
16 A ^b » » 6 »	I ^{re} »	96	—	—	} 630	8,60	137,60	32
5 A ^b » » 6 »	I ^{re} »	30	384	—		8,50	42,50	10
	II ^{me} »	—	120	—	} 1004	8,60	103,20	24
12 B » » 32 »	II ^{me} »	—	384	—		8,50	25,50	6
3 B » » 32 »	II ^{me} »	—	96	—	8,70	43,50	10	
5 B » » 40 »	II ^{me} »	—	200	—	11,65	104,85	18	
9 B » » 36 »	II ^{me} »	—	324	—	8,10	145,80	36	
18 C » » 40 »	III ^{me} »	—	—	720	} 1975	8,50	161,50	38
19 C » » 40 »	III ^{me} »	—	—	760		8,50	76,50	-18
9 C » » 55 »	III ^{me} »	—	—	495	9,65	115,80	48	
12 C ⁴ » » 72 »	III ^{me} »	—	—	864				
127	En tout	498	1508	2839	4845	9,94	1155,02	278
<i>Fourgons à bagages.</i>								
		Force en tonnes		Poids mort en tonnes				
		par wagon	ensemble		par wagon	ensemble		
8 fourgons à bagages, série F		6	48		9,40	75,20	16	
9 » » » » »		10	90		9,40	84,60	18	
20 » » » » »		10	200		10,20	204,00	40	
37	En tout	9,13	338		9,83	363,80	74	
<i>Wagons à marchandises.</i>								
192 wagons à bestiaux et marchandises, couverts, série K ^v		10,00	1920		7,50	1440,00	384	
75 » » marchandises, » » K		10,00	750		6,60	495,00	150	
3 » pour le transport de la bière » » K		10,00	30		9,53	28,59	6	
45 » à marchandises à hauts bords, découverts » » L		12,50	562,50		5,775	259,875	90	
55 » » » » » » » » L		12,50	687,50		5,950	327,250	110	
18 » pour le transport des pierres » » M		15,00	270,00		5,775	103,950	36	
28 » » » » » » » » M		15,00	420,00		5,950	166,600	56	
8 » » » » de longs bois » » N		12,50	100,00		4,400	35,200	16	
12 » » » » » » » » N		12,50	150,00		4,800	57,600	24	
25 » » » » » gravier » » S		10,00	250,00		4,600	115,000	50	
40 » » » » » » » » S		10,00	400,00		4,500	180,000	80	
501	En tout	11,057	5540,00		6,405	3209,065	1002	
538	Total : fourgons à bagages et wagons à marchandises	—	5878,00		—	3572,865	1076	

19. Parcours et utilisation des voitures et wagons.

a. Parcours des voitures et wagons.				
	Voitures à voyageurs	Wagons à marchandises	Total	
	Kilomètres d'essieu			
<i>1. Parcours des voitures et wagons du Gothard.</i>				
a) Sur le réseau du Gothard	4,729,758	4,988,330	9,718,088	
b) Sur les chemins de fer suisses	683,218	961,326	1,644,544	
c) Sur les chemins de fer étrangers (y compris la frontière près Ranzo-Gera — Luino)	255,680	1,051,264	1,306,944	
<i>Parcours total des voitures et wagons du Gothard</i>	5,668,656	7,000,920	12,669,576	
<i>2. Parcours des voitures et wagons sur les lignes du Gothard.</i>				
a) Voitures et wagons du Gothard	4,729,758	4,988,330	9,718,088	
b) Voitures et wagons étrangers:				
1. Voitures et wagons de Compagnies suisses	1,399,420	3,080,210	4,479,630	
2. Fourgons des Postes fédérales	—	422,240	422,240	
3. Voitures et wagons étrangers	301,244	10,072,804	10,374,048	
4. Wagons-lits	550,419	—	550,419	
<i>Parcours total des voitures et wagons du Gothard et étrangers</i>	6,980,841	18,563,584	25,544,425	
<p>Durant l'exercice, 18,737 voitures et wagons étrangers ont circulé sur les lignes du Gothard, tandis que 8502 voitures et wagons du Gothard ont passé sur des lignes étrangères.</p>				
b. Utilisation des voitures et wagons.				
	1880	1881	1882	
<i>1. Voitures à voyageurs.</i>				
	%	%	%	
Rapport entre le nombre de places occupées et le nombre total de places	I ^{re} classe	14,0	14,7	43,60
	II ^e »	29,5	30,9	53,00
	III ^e »	39,6	38,8	49,53
	ensemble	35,6	35,2	50,13
Rapport entre les places occupées et les places vides	I ^{re} classe	6,13	5,80	1,29
	II ^e »	2,39	2,24	0,88
	III ^e »	1,53	1,58	1,02
	ensemble	1,81	1,83	0,99
<i>2. Wagons à marchandises.</i>				
Utilisation de la force (tonnage) des wagons	21,5	23,86	29,59	

20. Consommation et coût des graisses et huiles pour les voitures et wagons.

Mois	Huile de colza			Huile minérale			Suif			Total		
	Kgr.	Fr.	C.	Kgr.	Fr.	C.	Kgr.	Fr.	C.	Kgr.	Fr.	C.
Janvier . .	144,40	115	52	—	—	—	2	2	08	146,40	117	60
Février . .	141	112	80	—	—	—	—	—	—	141	112	80
Mars . . .	230,75	193	80	—	—	—	1	1	—	231,75	194	80
Avril . . .	267,90	225	—	—	—	—	1	1	—	268,90	226	—
Mai	424,50	354	42	—	—	—	—	—	—	424,50	354	42
Juin	1,109,50	932	04	—	—	—	7	7	—	1,116,50	939	04
Juillet . .	1,586	1332	24	—	—	—	3	3	—	1,589	1335	24
Août	1,820	1528	62	—	—	—	10	10	—	1,830	1538	62
Septembre .	1,451	1219	26	6	3	—	2	2	—	1,459	1224	26
Octobre . .	1,542	1295	28	—	—	—	—	—	—	1,542	1295	28
Novembre .	1,162	976	08	—	—	—	—	—	—	1,162	976	08
Décembre .	1,210	1016	40	51	25	50	3	3	—	1,264	1044	90
	11,089,05	9301	46	57	28	50	29	29	08	11,175,05	9359	04

Consommation de graisses et huiles par kilomètre-essieu de voitures et wagons: 0,432 grammes.

Coût des graisses et huiles par kilomètre-essieu de voitures et wagons: 0,036 centimes.

21. Dépenses pour le service du mouvement, redevances non comprises.

Nature des dépenses	Montants		Totaux		Par kilo- mètre de locomotive		Par kilomètre de traction		Par kilomètre d'essieu de voi- tures et wagons	
	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
<i>A. Personnel</i> (appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de parcours et d'économies).										
1. Chef du service de la traction et ses aides	25,125	69			1,979		2,659		0,0972	
2. Chefs des dépôts de locomotives et leurs aides	13,234	63			1,042		1,400		0,0512	
3. Mécaniciens, chauffeurs et nettoyeurs de locomotives	266,291	15			20,968		28,181		1,0301	
4. Visiteurs, graisseurs et nettoyeurs des voitures et wagons	19,447	47			1,531		2,058		0,0752	
5. Uniformes de ce personnel	74	80	324,173	74	0,006	25,526	0,008	34,306	0,0003	1,2540
<i>B. Autres dépenses.</i>										
1. Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes	5,296	02			0,417		0,560		0,0205	
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service (remises et dortoirs)	1,965	06			0,155		0,208		0,0076	
3. Complètement et entretien de l'inventaire pour le service du mouvement	2,568	62			0,202		0,272		0,0100	
4. Divers	215	43	10,045	13	0,017	0,791	0,023	1,036	0,0008	0,0389
<i>C. Consommation des locomotives.</i>										
1. Combustible	567,593	44			44,693		60,067		2,1960	
2. Graisses et huiles	51,669	45			4,068		5,468		0,1990	
3. Matériel de nettoyage et d'étoupage	8,185	81			0,644		0,866		0,0320	
4. Matériel d'éclairage	7,950	65			0,626		0,841		0,0310	
5. Eau et sable	3,679	41	639,078	76	0,289	50,322	0,389	67,631	0,0140	2,4720
<i>D. Consommation des voitures et wagons.</i>										
1. Combustible (chauffage)	2,094	53			0,165		0,221		0,0080	
2. Graisses et huiles	9,359	04			0,737		0,990		0,0360	
3. Matériel de nettoyage et de désinfection	1,219	28			0,096		0,129		0,0050	
4. Matériel d'éclairage	10,980	17	23,653	02	0,864	1,862	0,162	2,502	0,0430	0,0920
<i>E. Entretien et renouvellement du matériel-roulant.</i>										
1. Locomotives et tenders	66,210	76			5,213		7,006		0,2560	
2. Voitures à voyageurs	25,696	81			2,024		2,719		0,0990	
3. Wagons à marchandises	21,531	80	113,439	37	1,695	8,932	2,279	12,004	0,0830	0,4380
			1,110,390	02		87,433		117,506		4,2950

Les dépenses par unités de parcours sont relativement faibles, parce que durant les 5 premiers l'exploitation était limitée exclusivement aux lignes tessinoises de plaine.

22. Longueurs de construction et d'exploitation.

Aux termes du procès-verbal concernant le mesurage contradictoire des lignes de la Compagnie du chemin de fer du Gothard, en date du 29 Août 1882, les longueurs des diverses sections exploitées et de la ligne entière, devant servir à dresser la statistique des kilomètres de locomotive et de traction, des recettes et dépenses d'exploitation, etc., sont fixées comme suit.

A. Longueurs de parcours*).

Réseau proprement dit du Gothard y compris les sections affermées
(pour le calcul des kilomètres de traction et de locomotive).

1° Lucerne-Chiasso	km. 231,049, en chiffres ronds km. 231
a) Lucerne-Rothkreuz km. 17,318, en chiffres ronds km. 18	
b) Rothkreuz-Bellinzone » 158,445, » » » 159	
c) Bellinzone-Chiasso » 55,286, » » » 56	
2° Bellinzone-Luino	» 39,618, » » » 40
a) Bellinzone-frontière	
près Ranzo-Gera . km. 24,978, en chiffres ronds km. 25	
b) Ranzo-Gera fron-	
tière-Luino . . . » 14,640, » » » 15	
3° Bellinzone-Locarno	» 21,047, » » » 21
Total des longueurs de parcours des diverses sections	<u>km. 291,714.</u>

B. Longueurs d'exploitation*.) (pour la détermination des moyennes).

Pour obtenir les longueurs d'exploitation, il faut déduire de la longueur des parcours, soit km. 291,714 les sections parcourues par des trains de lignes différentes savoir :

Bellinzone-Giubiasco $2 \times 3152 =$	km. 6,304	
Giubiasco-Cadenazzo	» 5,437	
De plus, le tronçon Ranzo-Gera-frontière-Luino exploité par le Gothard, et dont les frais d'exploitation sont remboursés par l'Administration de la Haute-Italie	» 14,640	» 26,381

Total de la longueur d'exploitation	km. 265,333
en chiffres ronds	» 266

Ce chiffre se décompose de la manière suivante:

1° Réseau proprement dit du Gothard.	
Immensee-Chiasso	km. 205,914
Giubiasco-frontière près Ranzo-Gera	» 21,826
Cadenazzo-Locarno	» 12,458
2° Sections affermées.	
Exploitée exclusivement par le Gothard: Rothkreuz-Immensee	» 7,817
Utilisée également par d'autres Compagnies: Lucerne-Rothkreuz	» 17,318
	<u>km. 265,333</u>

*.) Calculées d'axe en axe des bâtiments aux voyageurs.

C. Longueur de construction du réseau propre du Gothard.

La longueur de construction est mesurée d'un bout de la voie à l'autre, soit jusqu'au point de raccordement avec des réseaux étrangers, et comprend les lignes qui ont été exécutées aux frais de la Compagnie du Gothard; par contre elle ne renferme pas les sections appartenant à d'autres Administrations, et affermées par le Gothard ou utilisées en commun.

La longueur de construction des lignes du Gothard est de:

1° <i>Immensee-Chiasso</i> (frontière suisse)	km. 206,411	
A. Bv *) Immensee — A. Bv Chiasso	km. 205,914	
A ajouter: commencement de la station — A. Bv Immensee	» 0,261	
» » A. Bv Chiasso — frontière suisse	» 0,236	
	<hr/>	
	km. 206,411	
2° <i>Giubiasco</i> — frontière près <i>Ranzo-Gera</i>	» 21,666	
A. Bv Giubiasco — frontière près Ranzo-Gera	km. 21,826	
A déduire: A. Bv Giubiasco — pointe de l'aiguille de sortie	» 0,160	
	<hr/>	
	km. 21,666	
3° <i>Cadenazzo-Locarno</i>	» 12,367	
A. Bv Cadenazzo — A. Bv Locarno	km. 12,458	
A ajouter: A. Bv — extrémité de la gare de Locarno	» 0,111	
A déduire: A. Bv Cadenazzo — pointe de l'aiguille de sortie	» 0,202	
	<hr/>	
	km. 12,367	
		<hr/>
Total de la longueur de construction		km. 240,444

*) A. Bv = axe du bâtiment aux voyageurs.

23. Tableau des distances en mètres d'axe en axe des bâtiments aux voyageurs.

	A partir de Lucerne	De station à station		A partir de Bellinzone	De station à station
1. Lucerne-Bellinzone.			2. Bellinzone-Chiasso.		
Lucerne	—	7,882.95	Bellinzone	—	3,151.65
Ebikon	7,882.95	5,624.46	Giubiasco	3,151.65	11,171.06
Gisikon	13,507.41	3,811.10	Rivera-Bironico	14,322.71	8,808.56
Rothkreuz	17,318.51		Taverne	23,131.27	6,432.92
Limite ^{Central-Suisse} Gothard près Immensee	24,874.76	7,817.12	Lugano	29,564.19	6,783.92
Immensee	25,135.63	8,665.96	Melide	36,348.11	3,794.45
Arth-Goldau	33,801.59	4,998.80	Maroggia	40,142.56	3,581.23
Steinen	38,800.39	3,085.59	Capolago	43,723.79	4,098.19
Schwyz	41,885.98	3,568.45	Mendrisio	47,821.98	4,818.35
Brunnen	45,454.43	5,805.58	Balerna	52,640.33	2,645.51
Sisikon	51,260.01	5,911.75	Chiasso	55,285.84	
Flüelen	57,171.76	2,958.04			
Altdorf	60,129.80	6,339.52	3. Bellinzone-Luino.		
Erstfeld	66,469.32	4,956.01	Bellinzone	—	3,151.65
Amsteg	71,425.33	7,855.59	Giubiasco	3,151.65	5,436.91
Gurtellen	79,280.92	8,367.55	Cadenazzo	8,588.56	7,481.23
Wasen	87,648.47	7,691.42	Magadino	16,669.79	3,573.72
Göschenen	95,339.89	15,739.52	San Nazzaro	19,643.51	3,156.36
Airolo	111,079.41	6,843.50	Ranzo-Gera	22,799.87	4,048.19
Ambri-Piotta	117,922.91	4,788.98	Pino	26,848.06	6,860.00
Rodi-Fiesso	122,711.89	8,206.10	Maccagno	33,708.06	5,909.31
Faido	130,917.99	6,566.11	Luino	39,617.37	
Lavorgo	137,484.10	7,208.80			
Giornico	144,692.90	5,676.32	4. Bellinzone-Locarno.		
Bodio	150,369.22	6,298.00	Bellinzone	—	3,151.65
Biasca	156,667.22	6,166.33	Giubiasco	3,151.65	5,436.91
Osogna	162,833.55	5,511.27	Cadenazzo	8,588.56	6,510.57
Claro	168,344.82	3,793.23	Gordola	15,099.13	5,947.20
Castione	172,138.05	3,625.20	Locarno	21,046.33	
Bellinzone	175,763.25				

