

# Quatrième compte annuel de la société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere : (Période de construction)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **11 (1882)**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**QUATRIÈME**

**COMPTE ANNUEL DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DU GOTHARD**

POUR LA

**LIGNE DU MONTE-CENERE**

**(PÉRIODE DE CONSTRUCTION)**

COMPRENANT L'ANNÉE 1882.

---

## Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenere

	Fr.	C.	Fr.	C.
<b>Recettes.</b>				
<i>Solde actif de l'année 1881</i>				
			672,023	21
<b>I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).</b>				
1° Versement de subventions . . . . .	2,353,000	—		
2° Versements sur les actions . . . . .	—	—		
3° Obligations émises . . . . .	—	—		
			2,353,000	—
<b>II. Autres recettes (recettes indirectes).</b>				
1° Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts . . . . .	4,433	35		
2° Produit de fermages et loyers . . . . .	38	—		
3° Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus . . . . .	5,828	—		
4° Excédant des recettes de l'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes au service, pendant la période de construction	—	—		
5° Divers . . . . .	—	—		
			10,299	35
<b>Total des recettes</b>				
			3,035,322	56

(période de construction), comprenant l'année 1882.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<b>Dépenses.</b>						
<b>I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 Décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard . . . . .</b>						
	.	.	.	.	—	—
<b>II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.</b>						
1° Perception du capital-subvention (ports) . . . . .	.	.	—	—		
2° Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.) . . . . .	.	.	—	—		
3° Établissement des titres pour le capital-subvention, pour les actions et les obligations . . . . .	.	.	—	—		
					—	—
<b>III. Administration centrale (non compris le Bureau technique central).</b>						
1° Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale . . . . .	.	.	—	—		
2° Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc. . . . .	.	.	—	—		
3° Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.) . . . . .	.	.	—	—		
4° Divers . . . . .	.	.	—	—		
					—	—
<b>IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commissions pour le retrait des coupons y relatifs . . . . .</b>						
	.	.	.	.	187,590	50
<i>A reporter . . . . .</i>						
	.	.	.	.	187,590	50

## Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenero

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<b>Dépenses.</b>						
<i>Report</i> . . .	.	.	.	.	187,590	50
<b>V. Construction de la ligne.</b>						
<i>A. Direction technique.</i>						
Bureau central.						
1 <sup>o</sup> Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides . . . . .	27,768	—				
2 <sup>o</sup> Frais de bureau . . . . .	1,116	42				
3 <sup>o</sup> Divers . . . . .	—	—				
Sections.						
4 <sup>o</sup> Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides . . . . .	119,444	20				
5 <sup>o</sup> Frais de bureau . . . . .	2,742	57				
6 <sup>o</sup> Divers . . . . .	1,812	10				
			152,883	29		
<i>B. Expropriations.</i>						
1 <sup>o</sup> Commissariat et avocats . . . . .	5,288	10				
2 <sup>o</sup> Autorités . . . . .	230	45				
3 <sup>o</sup> Indemnités . . . . .	27,667	91				
4 <sup>o</sup> Divers . . . . .	—	—				
			33,186	46		
<i>C. Terrassements et travaux d'art.</i>						
1 <sup>o</sup> Terrassements et murs de soutènement . . . . .	82,626	09				
2 <sup>o</sup> Tunnels . . . . .	1,103	39				
3 <sup>o</sup> Ponts, ponceaux et aqueducs . . . . .	81,373	15				
4 <sup>o</sup> Routes et chemins . . . . .	13,411	15				
5 <sup>o</sup> Travaux de défense des rives . . . . .	11,542	57				
6 <sup>o</sup> Empierrement (ballastage) . . . . .	90,883	53				
7 <sup>o</sup> Divers . . . . .	—	—				
			280,939	88		
<i>A reporter</i> . . .	.	.	467,009	63	187,590	50

(période de construction), comprenant l'année 1882.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<b>Dépenses.</b>						
<i>Report</i> . . .	.	.	467,009	63	187,590	50
<i>D. Voie.</i>						
1 <sup>o</sup> Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie . . . . .	94,398	47				
2 <sup>o</sup> Rails . . . . .	262,065	39				
3 <sup>o</sup> Accessoires des rails . . . . .	48,928	47				
4 <sup>o</sup> Pose de la voie . . . . .	71,706	34				
5 <sup>o</sup> Divers . . . . .	226	69				
			477,325	36		
<i>E. Bâtiments.</i>						
1 <sup>o</sup> Bâtiments des voyageurs . . . . .	98,558	85				
2 <sup>o</sup> Halles à voyageurs . . . . .	24,754	15				
3 <sup>o</sup> Trottoirs . . . . .	2,296	30				
4 <sup>o</sup> Halles à marchandises . . . . .	9,410	36				
5 <sup>o</sup> Dépôts de machines et remises à voitures . . . . .	61,898	42				
6 <sup>o</sup> Ateliers . . . . .	—	—				
7 <sup>o</sup> Dépendances de tout genre . . . . .	36,751	69				
8 <sup>o</sup> Maisons de gardes et d'aiguilleurs . . . . .	29,287	19				
9 <sup>o</sup> Rampes de chargement . . . . .	35,165	15				
10 <sup>o</sup> Pompes et appareils pour l'eau potable et autre . . . . .	805	88				
11 <sup>o</sup> Appareils d'éclairage . . . . .	691	27				
12 <sup>o</sup> Jardins . . . . .	—	—				
13 <sup>o</sup> Divers . . . . .	—	—				
			299,619	26		
<i>A reporter</i> . . .	.	.	1,243,954	25	187,590	50

## Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenero

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<b>Dépenses.</b>						
<i>Report</i> . . .	.	.	1,243,954	25	187,590	50
<i>F. Accessoires de la voie</i> (y compris la maçonnerie).						
1 <sup>o</sup> Changements et croisements de voie . . . . .	16,573	06				
2 <sup>o</sup> Plaques tournantes . . . . .	6,400	03				
3 <sup>o</sup> Chariots transbordeurs . . . . .	139	12				
4 <sup>o</sup> Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives.	14,802	28				
5 <sup>o</sup> Grues de chargement . . . . .	9,239	82				
6 <sup>o</sup> Ponts à bascule . . . . .	3,220	77				
7 <sup>o</sup> Signaux fixes dans les stations et sur la voie .	17,626	95				
8 <sup>o</sup> Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc. . . . .	1,068	97				
			69,071	—		
<i>G. Télégraphie de service</i> . . . . .	.	.	7,634	86		
<i>H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.</i>						
1 <sup>o</sup> Bornage . . . . .	1,471	20				
2 <sup>o</sup> Clôtures . . . . .	74,437	32				
3 <sup>o</sup> Barrières et lisses au passage des routes et chemins	5,370	92				
4 <sup>o</sup> Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis . . . .	2,761	50				
			84,040	94		
<i>A reporter</i> . . .	.	.	1,404,701	05	187,590	50

(période de construction), comprenant l'année 1882.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Dépenses.</b>						
<i>Report</i> . . . . .	.	.	1,404,701	05	187,590	50
<i>I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.</i>						
Construction.						
1 <sup>o</sup> Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.) . . . . .	—	—				
2 <sup>o</sup> Outillage pour les travaux en régie et la construction en général . . . . .	—	—				
Exploitation.						
3 <sup>o</sup> Locomotives et tenders . . . . .	—	—				
4 <sup>o</sup> Voitures et wagons . . . . .	—	—				
5 <sup>o</sup> Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations . . . . .	—	—				
6 <sup>o</sup> Outillage des ateliers . . . . .	—	—				
7 <sup>o</sup> Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	12,815	80				
			12,815	80		
<i>K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service</i> . . . . .						
	.	.	700	--		
<i>A déduire:</i>						
Reports au compte de matériel . . . . .	.	.	857	20	1,417,359	65
<b>Total des dépenses</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>1,604,950</b>	<b>15</b>

**Récapitulation.**

	Fr.	Cts.
<i>Total des recettes</i> . . . . .	3,035,322	56
<i>Total des dépenses</i> . . . . .	1,604,950	15
<b>Solde à compte nouveau</b> . . . . .	<b>1,430,372</b>	<b>41</b>



[The main body of the page contains extremely faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the document. The text is arranged in several paragraphs and is mostly obscured by noise and low contrast.]