

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **21 (1892)**

PDF erstellt am: **01.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Table des matières.

	Page
I. Bases et étendue de l'entreprise.	
Délais de construction des lignes d'accès au nord	5
Conditions de communauté de la gare d'Arth-Goldau	6
II. Organes de la Compagnie.	
Organisation de l'administration générale	6
Etat du personnel des organes de la Compagnie	5
Représentation au dehors	5
Séances de la Direction et du Conseil d'administration	5
III. Construction	
1. <i>Organisation du service technique</i>	6
2. <i>Parachèvement des lignes en exploitation</i>	6
a) Expropriations	6
b) Infrastructure de la pleine voie	7
c) Extension de gares et de stations	8
d) Télégraphe et signaux	9
e) Inventaire pour l'exploitation	19
3. <i>Exécution de la seconde voie sur les lignes de montagne Erstfeld-Göschenen et Airolo-Biasca</i>	11
4. <i>Construction des embranchements Lucerne-Immensee et Zoug-Goldau</i>	12
IV. Exploitation.	
A. <i>Tarifs</i>	16
Service des voyageurs et des bagages	16
Service des marchandises	18
B. <i>Horaires et circulation des trains</i>	21
C. <i>Recettes et statistique du trafic</i>	22
D. <i>Dépenses et statistique de l'exploitation</i>	25
E. <i>Divers</i>	40
1. <i>Accidents</i>	40
2. <i>Contrats d'assurances</i>	41
3. <i>Caisses de prévoyance</i>	41
a) <i>Caisse de secours pour les fonctionnaires et employés</i>	41
b) <i>Caisses de secours pour les ouvriers malades</i>	43
c) <i>Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation</i>	44

	Page
<i>F. Services auxiliaires</i>	44
1. Ateliers	44
2. Usine à gaz	45
<i>G. Etat du personnel</i>	45
V. Finances.	
<i>Bilan annuel</i>	48
<i>Compte de capital</i>	54
<i>Cautionnements</i>	58
<i>Compte de profits et pertes et résultats financiers.</i>	58
<i>Compte annuel et bilan</i>	63

ANNEXES.

Tableaux statistiques.

Représentation graphique des résultats de l'exploitation de 1883 à 1892.

