

Tableaux statistiques

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **24 (1895)**

PDF erstellt am: **01.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Tableaux statistiques.

	Page
1. Trafic et recettes par nature	2
2. Résultats moyens	4
3. Trafic et recettes par mois	5
4. Trafic et recettes par station	7
5. Trafic avec d'autres services de transport et transit par le Gothard	9
6. Trafic d'après la distance	11
7. Statistique des marchandises par nature	12
8. Récapitulation chronologique du trafic et des recettes	15
9. Dépenses d'exploitation	16
10. Dépenses moyennes	17
11. Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation	18
12. Aperçu de la circulation des trains	19
13. Parcours des trains	20
14. Parc des locomotives fin 1895	21
15. Parc des locomotives par séries et par mois	22
16. Moyennes de service des locomotives	24
17. Quantités et coût des combustibles pour les locomotives	25
18. Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives	26
19. Parcours, consommation et frais de réparations des locomotives de 1885 à 1895	28
20. Parc des voitures et wagons fin 1895	29
21. Parcours et utilisation des voitures et wagons	31
22. Parcours, consommation en graisses et huiles et frais de réparations des voitures et wagons de 1885 à 1895	32
23. Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures et wagons	33
24. Dépenses du service de la traction (redevances non déduites)	34
25. Récapitulation chronologique des dépenses pour le service de la traction de 1885 à 1895, par kilomètre de locomotive, kilomètre d'essieu de voitures et wagons et par tonne-kilomètre (poids brut); (redevances non déduites).	35



	Quantités				Produit						
	1895		1894		1895			1894			
	Tonnes	%	Tonnes	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	
<i>II. Bagages, animaux et marchandises.</i>											
a. bagages	5848	—	5586	—	513891	97	—	482352	61	—	
b. animaux	Têtes		Têtes								
I ^e classe	1827	1.18	2376	1.33							
II ^e „	57000	36.67	70308	41.04	669213	22	—	843408	42	—	
III ^e „	57696	37.11	64039	37.38							
IV ^e „	38928	25.04	34606	20.20							
Total	155451	100.00	171329	100.00	669213	22	—	843408	42	—	
c. marchandises de toute nature:	Tonnes		Tonnes								
messageries (grande vitesse)	39526	4.79	42440	5.23							
expéditions partielles classe 1	18614	2.26	17605	2.17							
„ „ „ 2	23907	2.90	22228	2.74							
wagons complets:											
classe générale A	17822	2.16	16787	2.07							
„ „ B	28358	3.43	23449	2.89							
tarifs spéciaux: I a	10839	1.32	10476	1.29	8755390	39	95.64	8581677	98	95.66	
b	36779	4.46	46225	5.70							
II a	2990	0.36	2625	0.33							
b	17747	2.15	19414	2.39							
III a	10105	1.22	14284	1.76							
b	103687	12.57	90836	11.20							
tarifs exceptionnels	514628	62.38	504799	62.23							
droits locaux (pour pesage, chargement, magasinage, camionnage au départ et à l'arrivée, etc.)					399104	90	4.36	388907	65	4.34	
Total	825002	100.00	811168	100.00	9154495	29	100.00	8970585	63	100.00	
<i>Produit total des transports</i>					15727516	16	95.77	15501530	68	95.81	
B. Recettes diverses					695301	72	4.23	678534	17	4.19	
<i>Total général des recettes</i>					16422817	88	100.00	16180064	85	100.00	

2. Résultats moyens.

Longueur exploitée: 266 kilomètres.		1895	1894
<i>1. Voyageurs.</i>			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	20,262,84	19,568,36
" " voyageur	" "	3,32	3,28
" " voyageur et par kilomètre	Centimes	7,00	6,88
Parcours moyen de chaque voyageur (des 3 classes)	Kilomètres	47,38	47,67
Ramené à la longueur totale des lignes, le nombre des voyageurs de toutes les classes ensemble a été		289,337	284,568
Nombre de voyageurs par kilomètre de ligne		6,106	5,969
" " " " " d'essieu de voiture		4,23	4,32
" " " " " de train de voyageurs		47,61	46,75
" " " " " de locomotive		43,53	42,62
<i>2. Bagages, animaux, marchandises.</i>			
<i>a. Bagages:</i>			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	1,931,92	1,813,35
" " tonne	" "	87,87	86,35
" " tonne-kilomètre	Centimes	72,70	71,86
" " voyageur	" "	31,63	30,38
Parcours moyen de chaque tonne	Kilomètres	120,87	120,16
Ramené à la longueur totale des lignes	Tonnes	2,657	2,523
Par kilomètre de ligne	" "	21,98	21,00
Par voyageur	Kilogrammes	3,60	3,52
<i>b. Animaux:</i>			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	2,515,84	3,170,71
" " tête	" "	4,30	4,92
<i>c. Marchandises de toute nature:</i>			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	34,415,33	33,724,01
" " tonne	" "	11,10	11,06
" " tonne-kilomètre	Centimes	7,38	7,10
Parcours moyen de chaque tonne	Kilomètres	150,30	155,66
Ramené à la longueur totale des lignes	Tonnes	466,172	474,704
Par kilomètre de ligne	" "	3,101	3,049
" " d'essieu de wagon, y compris bagages et animaux	" "	2,11	2,06
" " de train, y compris bagages et animaux	" "	46,70	48,30
" " de locomotive, y compris bagages et animaux	" "	33,91	35,02
<hr/>			
Produit total des transports par kilomètre de ligne	Francs	59,126,00	58,276,43
<i>3. Recettes diverses.</i>			
Produit par kilomètre de ligne	Francs	2,613,92	2,550,88
<hr/>			
Recette totale par kilomètre de ligne	Francs	61,739,92	60,827,31
" " " " de train	" "	5,99	5,96
" " " " de locomotive	" "	4,35	4,32

3. Trafic et recettes par mois.

1895 Mois	a. Quantités.																
	Voyageurs	Bagages	Ani- maux	Marchandises												Tarifs excep- tionnels	Total
				Grande vitesse	Expéditions partielles		Wagons complets										
					1.	2.	Classes générales		Tarifs spéciaux								
							A	B	I.		II.		III.				
		a	b	a	b	a	b										
		Nombre	Tonnes	Têtes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	
Janvier . . .	77,029	219	16,675	2,411	1,249	1,411	1,029	1,767	663	3,134	100	1,073	468	3,635	35,535	52,475	
Février . . .	74,124	232	13,023	2,445	1,370	1,391	1,038	1,665	669	3,397	129	1,127	425	5,008	33,848	52,512	
Mars . . .	121,822	365	12,068	4,455	1,642	1,927	1,393	2,457	860	3,187	276	1,455	587	7,737	42,581	68,557	
Avril . . .	144,786	609	13,760	4,251	1,601	2,289	1,696	2,505	934	2,998	219	1,859	1,111	8,970	48,155	76,588	
Mai . . .	137,869	632	14,702	5,086	1,724	2,240	1,459	2,235	810	3,035	199	1,154	849	10,065	51,923	80,779	
Juin . . .	139,072	496	13,443	3,403	1,405	1,858	1,286	1,868	827	2,398	211	1,328	708	9,475	42,712	67,479	
Juillet . . .	178,758	585	7,220	3,202	1,424	1,990	1,060	1,825	882	3,191	458	1,155	962	12,618	44,051	72,818	
Août . . .	201,845	699	7,415	2,970	1,528	1,834	1,058	2,053	921	2,281	286	988	959	9,923	42,144	66,945	
Septembre . .	178,865	698	11,619	2,500	1,669	2,192	1,484	2,492	1,089	1,216	277	1,726	1,146	10,492	42,672	68,955	
Octobre . . .	141,990	630	16,240	3,357	1,836	2,585	2,904	4,433	1,182	3,452	417	2,347	1,253	9,914	47,540	81,220	
Novembre . . .	122,969	402	14,646	2,737	1,680	2,277	1,850	2,661	1,018	4,199	263	2,020	1,096	9,053	43,815	72,669	
Décembre . . .	105,284	281	14,640	2,709	1,486	1,913	1,565	2,397	984	4,291	155	1,515	541	6,797	39,652	64,005	
<i>Total</i>	1,624,413	5,848	155,451	39,526	18,614	23,907	17,822	28,358	10,839	36,779	2,990	17,747	10,105	103,687	514,628	825,002	
Comparé à 1894																	
plus . . .	36,549	262	—	—	1,009	1,679	1,035	4,909	363	—	365	—	—	12,851	9,829	13,834	
moins . . .	—	—	15,878	2,914	—	—	—	—	—	9,446	—	1,667	4,179	—	—	—	

1895 Mois	b. Recettes															
	Voyageurs		Bagages		Animaux		Marchandises		Recettes diverses		Total		Recette kilométrique brute			
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	1895		1894	
Janvier . .	196,563	84	20,513	21	66,486	91	631,862	94			915,426	90	3,441	45	3,497	57
Février . .	213,196	99	21,385	70	52,140	99	624,303	49			911,027	17	3,424	91	3,753	60
Mars . . .	537,625	45	34,582	69	48,042	26	806,575	01			1,426,825	41	5,364	01	5,634	05
Avril . . .	666,244	95	66,782	21	49,146	54	860,310	32			1,642,484	02	6,174	75	5,509	24
Mai	488,599	26	66,762	62	56,225	47	869,456	40			1,481,043	75	5,567	83	5,025	88
Juin	395,735	92	41,655	72	50,391	05	745,677	94			1,233,460	63	4,637	07	4,423	32
Juillet . .	506,267	76	43,019	68	55,272	61	722,744	72			1,327,304	77	4,989	87	4,653	78
Août	621,458	32	48,231	84	46,471	80	722,740	01			1,438,901	97	5,409	41	5,564	60
Septembre .	554,291	82	57,724	65	60,110	47	734,336	84			1,406,463	78	5,287	46	5,468	75
Octobre . .	479,131	14	56,139	05	66,023	74	889,086	73			1,490,380	66	5,602	93	5,766	29
Novembre . .	400,126	70	33,256	91	57,390	66	797,608	21			1,288,382	48	4,843	54	4,640	58
Décembre . .	330,673	53	23,837	69	61,510	72	749,792	68			1,165,814	62	4,382	76	4,338	77
Janv. à Déc.	—	—	—	—	—	—	—	—	695,301	72	695,301	72	2,613	92	2,550	88
<i>Total</i>	5,389,915	68	513,891	97	669,213	22	9,154,495	29	695,301	72	16,422,817	88	61,739	91	60,827	31
Comparé à 1894																
plus	184,731	66	31,539	36	—	—	183,909	66	16,767	55	242,753	03	912	60		
moins	—	—	—	—	174,195	20	—	—	—	—	—	—				

4. Trafic et recettes par station.

	Voyageurs au départ	Bagages tonnes	Ani- maux têtes	Marchandises *			Recettes totales		Comparé à 1894		Rang des stations		
				Ex- pédiées tonnes	Reçues tonnes	Ensemble tonnes	fr.	c.	Voyageurs nombre	Mar- chandises tonnes	d'après		
											le nombre des voyageurs	le poids des marchandises	le montant de la recette
Lucerne . . .	57096	542	3466	9654	23078	32732	845283	27	+4064	+ 5332	6	3	3
Ebikon . . .	595	1	50	17	113	130	1987	—	+ 39	— 53	47	45	46
Gisikon . . .	2602	2	109	519	1403	1922	10509	85	— 2	— 14	43	35	39
Rothkreuz . .	13431	9	466	7009	3401	10410	144924	52	— 152	+ 3567	24	13	12
Immensee . .	22635	27	1384	1732	4663	6395	48805	03	+2660	+ 300	17	21	21
Arth-Goldau .	49310	58	977	8236	18116	26352	193937	48	+5437	+ 9039	8	7	8
Steinen . . .	27117	57	577	1522	2370	3892	49040	30	+2500	+ 1195	14	26	20
Schwyz . . .	61586	127	2358	7590	9188	16778	141079	05	+ 711	+ 521	4	10	13
Brunnen . . .	57897	217	596	156915	147303	304218	2566906	37	+2240	—22111	5	1	2
Sisikon . . .	11384	6	54	154	162	316	5193	—	+ 165	+ 80	28	43	43
Fluelen . . .	34782	107	292	4258	4895	9153	153318	43	+2729	+ 1885	11	15	9
Altdorf . . .	34310	80	3669	3826	10333	14159	133499	56	+ 2058	+ 2636	12	11	15
Erstfeld . . .	39921	30	742	4692	4282	8974	60272	75	+3052	— 2019	10	16	18
Amsteg . . .	10945	23	39	843	389	1232	15437	30	+ 661	— 62	29	39	35
Gurtellen . .	5495	7	65	7178	621	7799	22033	15	+ 78	+ 2478	39	18	30
Wasen . . .	4844	10	23	4806	602	5408	19858	60	+ 205	+ 450	40	24	33
Göschenen . .	22786	127	1204	1257	4689	5946	149585	40	— 647	— 362	16	22	10
Airola . . .	16137	66	902	446	2131	2577	83732	25	+ 692	— 197	21	32	16
Ambri-Piotta .	6328	12	862	757	1140	1897	24382	85	+1441	+ 71	37	36	26
Rodi-Fiesso .	4816	5	306	130	628	758	13691	70	+ 260	+ 363	41	41	36
Faido . . .	10702	50	1217	581	2426	3007	64235	75	+ 277	+ 285	30	31	17
Lavorgo . . .	4051	5	932	6579	740	7319	12857	40	— 287	+ 1299	42	19	38
Giornico . . .	1191	1	33	713	171	884	4009	05	— 107	— 776	45	40	44
Bodio . . .	6087	6	732	3115	729	3844	21942	50	+1940	+ 2137	38	27	31
Biasca . . .	27625	62	1768	11316	9187	20503	146626	39	+ 583	+ 2718	13	8	11
Osogna . . .	13176	6	33	26168	1348	27516	47723	80	+2911	— 1276	25	6	22
Claro . . .	9139	4	79	1494	313	1807	7487	25	+ 954	+ 642	33	37	40
Castione . . .	10323	9	474	4115	4164	8279	22142	43	+3508	+ 480	31	17	29
A reporter	566311	1656	23409	275622	258585	534207	5010502	43					

* Transports en service non compris.

	Voyageurs au départ	Bagages	Ani- maux	Marchandises			Recettes totales		Comparé à 1894		Rang des stations			
				Ex- pédiées	Reçues	En- semble			Voyageurs	Mar- chandises	d'après			
							le nombre des voyageurs	le poids des marchandises			le montant de la recette			
	nombre	tonnes	têtes	tonnes	tonnes	tonnes	fr.	c.	nombre	tonnes				
Report	566311	1656	23409	275622	258585	534207	5010502	43						
Bellinzona . . .	124845	293	2515	5888	24998	30886	626199	04	-5396	-1141	1	5	5	
Giubiasco . . .	12385	16	2677	187	1462	1649	22249	25	-1090	+ 556	27	38	28	
Cadenazzo . . .	13925	8	557	265	267	532	6874	95	+ 578	- 707	23	42	41	
Magadino . . .	8925	22	45	1063	2176	3239	37690	—	+1519	+ 117	34	28	23	
S. Nazzaro . . .	2552	40	8	70	72	142	3206	—	- 35	- 66	44	44	45	
* Ranzo-Gerra	6706	36	7	—	—	—	6872	80	- 48	—	36	—	42	
Pino transit . .	861	2	50793	2373	2411	4784	319884	36	- 11	-2315	46	25	7	
Rivera-Bironico	9653	3	64	1709	607	2316	12898	25	+ 7	+ 498	32	34	37	
Taverne . . .	20466	6	239	1674	830	2504	22409	05	-1105	+ 94	19	33	27	
Lugano . . .	108466	557	1431	7036	25648	32684	805621	80	-2973	+1847	2	4	4	
Melide . . .	16644	9	19	4425	2870	7295	28986	70	+1008	+ 904	20	20	25	
Maroggia . . .	23246	15	35	3679	7653	11332	53031	25	+ 332	+3361	15	12	19	
Capolago . . .	20964	59	47	934	2149	3083	30646	35	-2648	+ 374	18	29	24	
Mendrisio . . .	51945	72	411	3073	6547	9620	137658	16	-1643	+ 731	7	14	14	
Balerna . . .	12600	12	104	3165	2355	5520	21653	40	+ 419	- 367	26	23	32	
Chiasso . . .	86099	304	65342	19534	21541	41075	3147644	07	+ 786	-4783	3	2	1	
*Reazzino . . .	7681	—	—	—	—	—	—	—	+7681	—	35	—	—	
Gordola . . .	14534	9	469	1813	1202	3015	15918	10	- 817	+ 506	22	30	34	
Locarno . . .	46268	249	1950	8213	11367	19580	370682	70	+1323	+ 984	9	9	6	
<i>Total</i>	1155076	3368	150122	340723	372740	713463	10680628	66						

* Halte à voyageurs.

5. Trafic avec d'autres services de transport et transit par le Gothard.

	Remis par le chemin de fer du Gothard		Reçu par le chemin de fer du Gothard		Ensemble		Différence comparativement à 1894	
	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchandises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
I. Trafic avec d'autres services de transport.								
Union Suisse	2350	31797	4209	5427	6559	37224	— 1504	— 756
Rorschach-Heiden	—	222	—	—	—	222	—	+ 50
Chemin de fer Rhétique	54	—	120	—	174	—	+ 7	—
Ligne de l'Appenzell	17	—	249	—	266	—	+ 204	—
Ligne du Tœssthal	—	1970	—	177	—	2147	— 40	— 70
Nord-Est Suisse	29319	92648	35225	13533	64544	106181	+ 486	+ 4477
Ligne du Bœtzberg	47	381	133	1649	180	2030	+ 70	+ 139
Sud-Est Suisse	30844	4904	14751	978	45595	5882	+ 672	— 4
Ligne du Sihlthal	—	4354	—	276	—	4630	—	+ 2820
Central Suisse	20463	34043	19204	24171	39667	58214	+ 2326	— 2458
Sud de l'Argovie	1937	6841	4529	2226	6466	9067	— 140	+ 1082
Seethal Suisse	19	1045	17	257	36	1302	— 141	— 15
Jura-Simplon	7588	33725	10218	3962	17806	37687	+ 495	— 2719
Brunig	17	—	66	—	83	—	— 31	—
Ligne du Bœdeli	16	517	7	22	23	539	— 12	+ 34
Ligne du Lac de Thoune	—	16	—	22	—	38	—	+ 10
Jura-Neuchâtelois	3	82	59	53	62	135	— 44	— 89
Ligne de l'Emmenthal	18	9103	57	1610	75	10713	— 11	— 205
Langenthal-Huttwil	—	1677	—	116	—	1793	— 6	— 8
Huttwil-Wolhusen	—	188	—	107	—	295	—	+ 295
Chemins de fer du Rigi	3810	—	4149	—	7959	—	+ 122	—
Ligne du Monte-Generoso	474	—	182	—	656	—	— 138	—
Lac des Quatre-Cantons	2110	—	3150	—	5260	—	+ 3406	—
Lac de Lugano	—	—	3385	—	3385	—	— 491	—
Lac Majeur	766	—	438	—	1204	—	+ 247	—
Lac de Como	49	—	404	—	453	—	— 180	—
Chemins allemands	1019	113	3213	* 72550	4232	72663	— 790	— 2514
Chemins autrichiens	38	41	142	831	180	872	+ 71	+ 531
Chemins français	588	—	1121	—	1709	—	+ 109	— 1
Chemins belges et néerlandais	258	601	842	* 4676	1100	5277	+ 220	— 1530
Chemins anglais	406	—	1049	—	1455	—	+ 249	—
Chemins italiens	39028	14561	39010	58602	78038	73163	+ 3952	+ 184
Billets circulaires combinés	9924	—	136789	—	146713	—	+ 13525	—
<i>Total du trafic avec d'autres ser- vices de transport</i>	<i>151162</i>	<i>238829</i>	<i>282718</i>	<i>191245</i>	<i>433880</i>	<i>430074</i>	<i>+ 22633</i>	<i>— 747</i>

* Y compris 10666 tonnes de marchandises réexpédiées de chiasso tr., de Pino tr. et de Locarno tr., plus 57659 tonnes de charbons de service pour le Chemin de fer du Gothard.

II. Trafic de transit.	En provenance : Rigi et Sud-Est Suisse		A destination : Rigi et Sud-Est Suisse		Ensemble		Différence comparativement à 1894	
	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchandises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
Union Suisse	83	107	1	—	84	107	— 289	+ 95
Nord-Est Suisse	831	478	5073	136	5904	614	+ 755	— 420
Ligne du Bœtzberg	—	—	572	1	572	1	+ 62	+ 1
Central Suisse	146	359	2091	429	2237	788	— 1508	— 338
Sud de l'Argovie	154	60	7920	117	8074	177	+ 4632	— 59
Seethal Suisse	—	12	193	10	193	22	— 68	— 11
Jura-Simplon	340	688	7928	292	8268	980	— 1317	+ 42
Ligne de l'Emmenthal	—	11	—	140	—	151	—	+ 47
Jura-Neuchâtelois	—	—	—	—	—	—	—	—
Brunig	1	9	—	—	1	9	— 31	— 9
Lac des Quatre-Cantons	155	—	—	—	155	—	+ 155	—
Chemins allemands	—	—	138	142	138	142	— 172	— 59
Chemins belges	—	—	—	—	—	—	— 101	—
Chemins italiens	63	—	41	—	104	—	+ 31	—
Chemins français	1	—	—	—	1	—	— 26	—
	1774	1724	23957	1267	25731	2991	+ 2123	— 711
	En provenance de l'Italie.		A destination de l'Italie.					
Union Suisse	192	12083	328	3144	520	15227	— 37	— 154
Ligne du Tössthal	—	1238	—	9	—	1247	—	+ 476
Sud-Est Suisse	—	1037	—	208	—	1245	—	+ 55
Nord-Est Suisse	5302	47424	6483	9173	11785	56597	+ 390	+ 8525
Ligne du Bœtzberg	—	373	75	23	75	396	— 36	+ 49
Central Suisse	5024	16304	4445	8190	9469	24494	— 406	+ 1533
Sud de l'Argovie	33	2397	76	335	109	2732	— 18	+ 61
Seethal Suisse	—	396	—	4	—	400	—	+ 181
Jura-Simplon	631	13399	965	2546	1596	15945	— 17	— 2465
Ligne de l'Emmenthal	—	2046	—	498	—	2544	—	+ 532
Langenthal-Huttwil	—	114	—	8	—	122	—	+ 122
Ligne du Monte Generoso	820	—	—	—	820	—	— 380	—
Chemins allemands	2421	57611	4616	126082	7037	183693	+ 972	— 3258
Chemins français	2131	—	1346	—	3477	—	+ 338	—
Chemins belges et néerlandais	1387	9157	1151	16361	2538	25518	+ 177	— 406
Chemins anglais	1483	8064	3735	—	5218	8064	— 2410	— 899
Voyages circulaires internationaux	2379	—	9408	—	11787	—	+ 1172	—
	21803	171643	32628	166581	54431	338224	— 255	+ 4352
<i>Total du trafic de transit</i>					80162	341215	+ 1868	+ 3641
<i>Total général</i>					514042	771289	+ 24501	+ 2894

6. Trafic d'après la distance.

Distance en kilomètres	Voyageurs		Kilomètres de voyageurs		Marchandises		Tonnes-kilomètres	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Tonnes	Tonnes	Nombre	Nombre
de 3 à 10	455,297	438,648	3,001,401	2,878,290	25,856	21,293	197,425	155,696
" 11 " 20	354,011	341,105	5,502,404	5,296,962	49,050	39,002	761,141	597,092
" 21 " 30	263,646	272,526	6,723,957	6,979,613	61,715	55,867	1,629,974	1,465,389
" 31 " 40	118,677	111,877	4,314,531	4,041,726	18,058	13,299	632,427	465,193
" 41 " 50	65,294	63,404	2,946,760	2,859,343	22,678	24,588	1,011,327	1,111,956
" 51 " 60	65,396	61,427	3,704,349	3,478,221	9,811	10,083	548,863	567,356
" 61 " 70	32,615	31,721	2,059,752	2,001,721	12,276	9,582	775,558	607,328
" 71 " 80	15,468	14,887	1,172,590	1,132,660	9,654	8,731	727,975	650,336
" 81 " 90	5,155	5,113	430,867	426,915	3,618	2,621	311,528	226,471
" 91 " 100	11,515	11,004	1,101,424	1,051,481	2,567	2,511	243,829	239,345
" 101 " 110	5,500	5,472	580,570	578,660	1,893	1,414	196,883	146,793
" 111 " 120	23,713	23,333	2,787,082	2,732,752	1,880	1,773	216,307	203,526
" 121 " 130	473	414	58,620	51,558	7,308	6,404	904,629	795,451
" 131 " 140	4,538	6,943	613,468	937,272	14,855	12,495	2,052,530	1,731,711
" 141 " 150	4,436	5,898	643,712	851,773	12,100	13,873	1,758,857	2,019,119
" 151 " 160	9,323	8,429	1,467,050	1,331,398	11,228	18,616	1,763,705	2,915,038
" 161 " 170	2,910	825	479,252	136,348	40,822	34,793	6,792,511	5,799,393
" 171 " 180	27,161	28,432	4,778,806	5,001,622	8,808	9,344	1,561,804	1,656,715
" 181 " 190	13,366	15,561	2,503,677	2,920,187	224,332	229,047	41,324,216	42,195,118
" 191 " 200	10,188	8,187	2,009,189	1,613,807	12,910	11,706	2,551,549	2,314,912
" 201 " 210	30,978	33,113	6,323,829	6,766,565	62,598	61,153	12,601,129	12,307,083
" 211 " 220	28,626	24,498	6,126,770	5,243,132	195,026	201,571	41,737,386	43,137,114
" 221 " 230	3,481	3,609	779,759	808,456	312	313	70,208	70,417
232	72,646	71,438	16,853,872	16,574,616	15,647	21,089	3,630,104	4,892,648
<i>Total</i>	1,624,413	1,587,864	76,963,691	75,695,078	825,002	811,168	124,001,865	126,271,200

Exercice	Bagages		Animaux		
	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Têtes	Tonnes	Tonnes-kilomètres
1895	5,848	706,879	155,451	21,597	3,326,223
1894	5,586	671,229	171,329	25,991	4,251,750

7. Statistique des marchandises par nature.

	1895	1894		1895	1894
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
<i>A. Denrées alimentaires et objets mobiliers.</i>			<i>C. Matériaux de construction.</i>		
<i>a. Objets de consommation.</i>			<i>I. Solides.</i>		
1. Céréales, malt et légumes farineux	186,500	192,152	25. Pierres de taille, pavés, marbre brut	67,356	63,690
2. Farines et produits de minoteries	22,557	33,066	26. Briques et tuiles	18,913	14,069
3. Pommes de terre	7,233	6,133	27. Ardoises pour toitures	21	24
4. Fruits des champs, fruits de jardin, légumes	8,491	8,760	28. Pierres à chaux, pierres à gypse	191	41
5. Fruits d'arbres	9,435	10,261	29. Chaux, gypse	5,658	4,676
6. Raisins pour la préparation du vin	12,960	9,578	30. Ciment, trass	21,393	15,347
7. Viande et charcuterie, saindoux, volaille et gibier	5,386	6,252	31. Dalles, tuyaux et pierres en ciment	521	456
8. Laitages (beurre, fromage, séret)	10,208	10,668	32. Asphalte	121	157
9. Oeufs	16,229	17,665	33. Pierres taillées, ouvrages en pierre, marbres ébauchés	5,622	2,349
10. Café	600	592	34. Bois de construction, bois de sciage, traverses, poteaux de télégraphe	13,798	13,419
11. Succédanés du café	3,015	3,410	<i>Total</i>	133,594	114,228
12. Sucre raffiné	3,383	3,679	<i>D. Industrie métallurgique.</i>		
13. Sucre brut	17	203	35. Fers bruts, vieux fers et minerais	38,911	41,327
14. Tabac brut et manufacturé	1,135	1,007	36. Fers fabriqués	32,152	32,895
<i>II. Liquides.</i>			37. Rails neufs, roues de wagons, traverses et accessoires	11,057	10,705
15. Lait, y compris lait condensé	1,962	1,823	38. Ferronnerie	9,760	8,125
16. Vin, cidre, vinaigre de table	41,595	34,128	39. Zinc, plomb, cuivre et étain sous toutes les formes	2,367	1,814
17. Bière	4,293	3,910	40. Machines montées	5,106	4,701
18. Eau-de-vie et liqueurs	1,184	1,078	41. Pièces de machines	13,794	9,581
19. Eaux minérales	327	266	<i>Total</i>	113,147	109,148
<i>b. Objets mobiliers.</i>			<i>E. Industrie textile.</i>		
20. Meubles, ustensiles de ménage et hardes	3,735	3,286	<i>a. Coton.</i>		
21. Livres et objets d'art	517	586	42. Coton brut	10,539	12,739
<i>Total</i>	340,762	348,503	43. Filés et tissus de coton, bruts	1,277	1,460
<i>B. Combustibles.</i>			<i>A reporter</i>	11,816	14,199
22. Bois à brûler et charbon de bois	8,229	7,766			
23. Tourbe	75	100			
24. Houille, lignite, briquettes et coke	48,550	47,981			
<i>Total</i>	56,854	55,847			

	1895	1894		1895	1894
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Report	11,816	14,199	<i>J. Industrie de la paille.</i>		
44. Tissus et étoffes de coton	1,977	2,755	63. Ouvrages en paille de tous genres	1,223	1,106
45. Déchets de coton	1,014	974			
<i>b. Lin, chanvre, etc.</i>			<i>K. Industrie du bois.</i>		
46. Lin, chanvre, étoupes, jute, chanvre de Manille	7,211	7,240	64. Bois d'œuvre, indigène et exotique, douves	5,834	4,330
47. Fils, tissus et étoffes de lin, etc.	3,649	3,647	65. Parqueterie, bois de charronnage ordinaire	623	584
<i>c. Soie.</i>			66. Ouvrages en bois	1,342	1,034
48. Déchets de soie, cocons	705	749	<i>Total</i>	7,799	5,948
49. Soie grège et moulinée, chappe, tissus de soie	5,628	4,907	<i>L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie.</i>		
<i>d. Laine.</i>			67. Couleurs, matières colorantes	3,870	4,701
50. Laine brute, déchets de laine	7,945	6,065	68. Bois de teinture	63	34
51. Fils, tissus et étoffes de laine	1,193	1,313	69. Terres à couleurs	356	690
<i>Total</i>	41,138	41,849	70. Sels (sels de potasse et de soude) vitriols, préparations de chlore, sel gemme et autres	3,105	1,986
<i>F. Tannerie.</i>			71. Soude	8,412	7,485
52. Peaux vertes et peaux sèches	870	703	72. Sel de cuisine, sel pour le bétail	1,570	1,476
53. Ecorce	1,089	935	73. Acides, lessives-mères, mordants, vinaigre de bois	955	472
54. Tannins	58	40	74. Tartre et lie de vin	389	742
55. Cuirs et ouvrages en cuir	581	673	75. Graisses, savons, bougies et chandelles	1,839	1,801
<i>Total</i>	2,598	2,351	76. Matières à matelasser, varechs, crins, etc.	525	273
<i>G. Verrerie et Poterie.</i>			77. Amidon et fécule	267	361
56. Verre, verre à vitre, verre en table	1,430	2,643	78. Quinquina	—	—
57. Verrerie creuse	2,926	2,926	79. Huiles minérales (pétrole, ligroïne, néoline, naphlte)	26,781	23,226
58. Poterie et faïence	1,288	1,400	80. Huiles végétales	2,361	3,109
59. Tuyaux en terre de tout genre	299	317	81. Résine et goudron, produits de résine et de goudron	1,733	627
<i>Total</i>	5,943	7,286	82. Soufre	3,296	3,026
<i>H. Fabrication du papier.</i>			83. Alcools	426	430
60. Chiffons (drilles) et pâte à papier (pâte de bois, pâte de paille) déchets de papier	3,577	3,807	<i>A reporter</i>	55,948	50,439
61. Papier et carton	1,301	948			
62. Papier et carton d'emballage	323	380			
<i>Total</i>	5,201	5,135			

	1895	1894		1895	1894
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Report	55,948	50,439	<i>M. Objets servant au transport.</i>		
84. Terres de tout genre (y compris sable et gravier, mais non pas les terres à couleurs)	7,914	6,448	90. Véhicules	1,431	1,293
85. Glace	125	212	91. Caisses et tonneaux vides, emballages . .	10,948	9,768
86. Foin et paille	760	13,937	<i>Total</i>	12,379	11,061
87. Fourrages, fourrages verts, betteraves, plantes fourragères de tout genre	3,910	3,422	<i>N. Marchandises non dénommées.</i>		
88. Semences de tout genre, excepté les céréales . .	1,147	1,430	92. Expéditions partielles	5,719	5,172
89. Engrais de tout genre	6,320	7,968	93. Groupages	13,244	13,239
<i>Total</i>	76,124	83,856	94. Autres charges complètes	9,277	6,439
			<i>Total</i>	28,240	24,850

Récapitulation.	1895	1894	Comparé à 1894		1895	1894
	Tonnes	Tonnes	plus	moins	%	%
			Tonnes	Tonnes		
A. Denrées alimentaires et objets mobiliers	340,762	348,503	—	7,741	41,30	42,96
B. Combustibles	56,854	55,847	1,007	—	6,89	6,89
C. Matériaux de construction	133,594	114,228	19,366	—	16,19	14,08
D. Industrie métallurgique	113,147	109,148	3,999	—	13,71	13,46
E. Industrie textile	41,138	41,849	—	711	4,99	5,16
F. Tannerie	2,598	2,351	247	—	0,32	0,29
G. Verrerie et poterie	5,943	7,286	—	1,343	0,72	0,90
H. Fabrication du papier	5,201	5,135	66	—	0,63	0,63
I. Industrie de la paille	1,223	1,106	117	—	0,15	0,14
K. Industrie du bois	7,799	5,948	1,851	—	0,95	0,73
L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie	76,124	83,856	—	7,732	9,23	10,34
M. Objets servant au transport	12,379	11,061	1,318	—	1,50	1,36
N. Marchandises non dénommées	28,240	24,850	3,390	—	3,42	3,06
<i>Total général</i>	825,002	811,168			100,00	100,00

8. Récapitulation chronologique du trafic et des recettes.

Années	Longueur moyenne des lignes	Ramené à la longueur totale des lignes		Recettes						
		Voyageurs	Marchandises	par kilomètre de ligne						
				Voyageurs	Bagages	Animaux	Marchandises	Ensemble	Recettes in-directes	Total
Kilom.	Nombre	Tonnes	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1883	266	207,055	278,677	16,672	1573	825	20,217	39,287	4272	43,559
1884	266	165,694	295,187	12,526	1315	646	21,913	36,400	3229	39,629
1885	266	169,540	327,417	13,562	1465	657	22,566	38,250	1344	39,594
1886	266	163,296	308,819	12,881	1490	549	22,002	36,922	1308	38,230
1887	266	175,595	402,260	13,935	1534	516	27,072	43,057	1503	44,560
1888	266	194,805	383,452	15,210	1590	645	26,283	43,728	1591	45,319
1889	266	220,542	421,503	17,105	1806	1125	27,796	47,832	1771	49,603
1890	266	236,322	386,780	17,492	1718	1558	26,993	47,761	1812	49,573
1891	266	241,654	389,570	17,714	1724	1216	28,189	48,843	2032	50,875
1892	266	249,350	438,388	17,833	1697	861	31,681	52,072	2183	54,255
1893	266	259,263	470,030	18,360	1735	805	32,909	53,809	2399	56,208
1894	266	284,568	474,704	19,568	1813	3171	33,724	58,276	2551	60,827
1895	266	289,337	466,172	20,263	1932	2516	34,415	59,126	2614	61,740

9. Dépenses d'exploitation.

Branches de service	1895						1894					
	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
<i>I. Administration générale.</i>												
a) Personnel	410,265	28	4,56				382,239	36	4,39			
b) Autres dépenses	87,764	47	0,98	498,029	75	5,54	114,941	43	1,32	497,180	79	5,71
<i>II. Surveillance et entretien de la ligne.</i>												
a) Personnel	667,357	76	7,41				624,528	58	7,17			
b) Entretien et réfection de la ligne	1,064,364	08	11,82				1,120,111	41	12,85			
c) Autres dépenses	62,854	36	0,70	1,794,576	20	19,93	59,066	40	0,68	1,803,706	39	20,70
<i>III. Expédition et mouvement.</i>												
a) Personnel	1,825,629	98	20,28				1,734,652	11	19,90			
b) Autres dépenses	171,542	19	1,91	1,997,172	17	22,19	172,343	34	1,98	1,906,995	45	21,88
<i>IV. Traction.</i>												
a) Personnel	903,160	86	10,03				839,570	87	9,63			
b) Combustible, graisses, etc., pour les locomotives	1,328,812	91	14,76				1,347,438	10	15,46			
c) Graisses, etc., pour les voitures et wagons	35,363	86	0,39				38,631	73	0,44			
d) Entretien et renouvellement du matériel roulant	908,206	33	10,09				920,463	43	10,56			
e) Autres dépenses	19,903	32	0,22	3,195,447	28	35,49	21,108	87	0,24	3,167,213	—	36,33
<i>Total des dépenses directes</i>				7,485,225	40	83,15				7,375,095	63	84,62
<i>V. Dépenses diverses.</i>												
a) Loyers et affermages	925,775	16	10,28				946,123	12	10,85			
b) Pertes sur services auxiliaires et accessoires	840	16	0,01				—	—	—			
c) Autres dépenses	590,762	98	6,56	1,517,378	30	16,85	394,935	88	4,53	1,341,059	—	15,38
<i>Total général</i>				9,002,603	70	100,00				8,716,154	63	100,00

10. Dépenses moyennes.

Dépenses.	1895	1894
	Francs	Francs
<i>Administration générale :</i>		
dépense par kilomètre de ligne	1872,29	1869,10
" " fr. 1000 de recettes	30,32	30,73
" " kilomètre de train	0,1817	0,1830
" " " d'essieu de voitures et wagons	0,0062	0,0060
" " tonne-kilomètre (poids brut)	0,0010	0,0010
<i>Surveillance et entretien de la ligne :</i>		
dépense par kilomètre de ligne	6746,53	6780,85
" " " " train	0,6546	0,6640
" " " d'essieu de voitures et wagons	0,0221	0,0217
" " tonne-kilomètre (poids brut)	0,0036	0,0035
<i>Expédition et mouvement :</i>		
dépense par kilomètre de ligne	7508,16	7169,15
" " " " train	0,7285	0,7020
" " " d'essieu de voitures et wagons	0,0246	0,0229
" " tonne-kilomètre (poids brut)	0,0040	0,0037
<i>Traction :</i>		
dépense par kilomètre de ligne	12012,96	11906,82
" " " " train	1,1657	1,1659
" " " " locomotive	0,8463	0,8455
" " " d'essieu de voitures et wagons	0,0394	0,0381
" " tonne-kilomètre (poids brut)	0,0063	0,0062
<i>Total des dépenses directes :</i>		
par kilomètre de ligne	28139,94	27725,92
" " " train	2,7305	2,7149
" " " parcours utile	2,2426	2,2116
" " " locomotive	1,9824	1,9688
" " " d'essieu de voitures et wagons	0,0923	0,0887
" " tonne-kilomètre (poids brut)	0,0149	0,0144
<i>Dépenses diverses :</i>		
par kilomètre de ligne	5704,43	5041,58
" tonne-kilomètre (poids brut)	0,0030	0,0026
<i>Dépenses totales :</i>		
par kilomètre de ligne	33844,37	32767,50
" " " train	3,2840	3,2087
" " " parcours utile	2,6972	2,6137
" " " locomotive	2,8842	2,8267
" " " d'essieu de voitures et wagons	0,1111	0,1049
" " tonne-kilomètre (poids brut)	0,0179	0,0170
	Pour cent	Pour cent
Rapport des dépenses totalés aux recettes d'exploitation	54,82	53,87
" " " " " " " de transport	57,24	56,23

II. Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation.

Années	Longueur moyenne exploitée	Dépenses									
		par kilomètre de ligne							par kilomètre de train	par kilomètre de parcours utile	par kilomètre d'essieu de voitures et wagons
		Administration générale	Surveillance et entretien de la ligne	Expédition et mouvement	Traction	Total	Dépenses diverses	Total général			
kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	C.	
1883	266	1474	4053	4226	7122	16875	2746	19621	3,13	2,67	10,89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15120	3132	18252	3,15	2,71	9,96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15751	3272	19023	3,06	2,66	10,00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16904	2988	19892	3,04	2,67	10,61
1887	266	1452	4698	4439	6724	17313	3469	20782	2,87	2,42	9,26
1888	266	1459	5860	4710	6953	18982	3680	22662	2,97	2,51	10,05
1889	266	1813	5064	5036	7762	19675	3865	23540	2,93	2,39	9,51
1890	266	1680	6512	5545	8066	21803	4123	25926	3,14	2,60	10,89
1891	266	1755	6761	5891	9578	23985	4239	28224	3,47	2,73	11,63
1892	266	1747	6220	6143	10139	24249	4808	29057	3,41	2,71	11,36
1893	266	1792	7161	6547	10589	26089	5016	31105	3,32	2,69	10,82
1894	266	1869	6781	7169	11907	27726	5042	32768	3,21	2,61	10,49
1895	266	1872	6747	7508	12013	28140	5704	33844	3,28	2,70	11,11

12. Aperçu de la circulation des trains.

Lignes	Longueur kilométrique	Nombre et nature des trains					Kilomètres de trains		
		Par jour	Trains de voyageurs	Trains mixtes	Trains de marchandises	Trains de matériaux	Ensemble	1895	1894
A. Lucerne-Chiasso.	231								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 ^{er} janvier au 31 mai . . .		50	3020	1130	3553	—	7703	916703	877965
du 1 ^{er} juin au 30 septembre . .		51	2440	922	3013	—	6375	761657	748215
du 1 ^{er} octobre au 31 décembre		51	1840	694	2262	—	4796	573313	576946
2. <i>Trains spéciaux</i>			7300	2746	8828	—	18874	2251673	2203126
			83	—	3212	—	3295	234297	269474
3. <i>Trains de matériaux</i>			7383	2746	12040	—	22169	2485970	2472600
			—	—	—	1199	1199	9384	5961
			7383	2746	12040	1199	23368	2495354	2478561
B. Bellinzona-Locarno.	21								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 ^{er} janvier au 31 mai		14	1802	—	246	—	2048	33832	30804
du 1 ^{er} juin au 30 septembre . .		14	1464	—	208	—	1672	27592	27592
du 1 ^{er} octobre au 31 décembre		14	1104	—	156	—	1260	20796	20874
2. <i>Trains spéciaux</i>			4370	—	610	—	4980	82220	79270
			2	—	—	—	2	36	219
3. <i>Trains de matériaux</i>			4372	—	610	—	4982	82256	79489
			—	—	—	7	7	103	129
			4372	—	610	7	4989	82359	79618
C. Bellinzona-Luino.	40								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 ^{er} janvier au 31 mai		16	1503	—	741	—	2244	89760	80720
du 1 ^{er} juin au 30 septembre . .		16	1220	—	624	—	1844	73760	65440
du 1 ^{er} octobre au 31 décembre		16	920	—	468	—	1388	55520	56480
2. <i>Trains spéciaux</i>			3643	—	1833	—	5476	219040	202640
			—	—	1057	—	1057	42148	50200
3. <i>Trains de matériaux</i>			3643	—	2890	—	6533	261188	252840
			—	—	—	17	17	539	344
			3643	—	2890	17	6550	261727	253184
Récapitulation.									
<i>Lucerne-Chiasso</i>	50.51		7383	2746	12040	1199	23368	2495354	2478561
<i>Bellinzona-Locarno</i>	14		4372	—	610	7	4989	82359	79618
<i>Bellinzona-Luino</i>	16		3643	—	2890	17	6550	261727	253184
Total			15398	2746	15540	1223	34907	2839440	2811363

13. Parcours des trains.

	Kilomètres de trains		Kilomètres d'essieux		Tonnes-kilomètres (poids brut)		Tonnes-kilom. (poids net) (bagages et animaux incl.)	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Janvier . . .	223612	221355	5932214	6334870	36037234	38571257	9010928	10409358
Février . . .	206891	197589	5512739	5902268	34111481	35868659	9124474	10435448
Mars	228483	220242	6663165	7080962	40895909	42708829	11404865	12024387
Avril	224655	213025	7026834	7012152	44503119	42757826	11976306	11411090
Mai	243438	221303	7727816	7095899	48948727	43547906	12656911	10993037
Juin	225297	226361	6918413	6795700	42985954	42013205	10505850	10413856
Juillet . . .	234499	226101	7084659	6554760	44034669	40426424	10161957	9191669
Août	226270	229964	6808440	7044394	41305420	42758999	9804659	9681886
Septembre .	217604	220810	6337239	6673593	40139572	41559959	10011078	10454914
Octobre . . .	243016	259921	7413654	8129470	45949561	50469611	11955572	13067591
Novembre . .	231561	238957	6751408	7283043	41997755	45083236	11251752	11381408
Décembre . .	235984	240815	6876132	7217318	42408548	44378504	10170615	11729535
Ensemble	2741310	2716443	81052713	83124429	503317949	510144415	128034967	131194179
Sur le par- cours italien de la fron- tière suisse jusqu'à Luino du 1 ^{er} janvier au 31 déc.	98130	94920	2611804	2634561	16391008	16242657	—	—
<i>Total</i>	2839440	2811363	83664517	85758990	519708957	526387072	128034967	131194179

Les trains de matériaux sont compris dans ces sommes pour:

	1895:	1894:
kilomètres de trains	9,831	6,329
kilomètres d'essieux	95,059	88,201
tonnes-kilomètres (poids brut)	312,155	83,763

Déduction faite du mouvement des trains de matériaux sur le tronçon de la „frontière suisse“ à Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux de nos propres lignes:

	1895:	1894:
kilomètres de trains	2,731,479	2,710,114
kilomètres d'essieux	80,957,654	83,036,228
tonnes-kilom. (poids brut)	503,005,794	510,060,652
tonnes-kilom. (poids net)	128,034,967	131,194,179

14. Parc des locomotives fin 1895.

Séries	Catégories	De l'année	Nos.	Nombre	Essieux moteurs
E ²	Locomotives-tenders à quatre roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre	1874	1 à 4	4	8
		1883	5 à 6	2	4
F ³	Locomotive-tender à six roues couplées, pour le service de manœuvre	1882	13	1	3
F ²	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour le service de manœuvre	1882	14	1	2
A ² T	Locomotives à quatre roues couplées et tender séparé pour trains express et omnibus en plaine	1883	18 à 20	3	6
		1874	21 à 24	4	8
A ²	Locomotives-tenders à quatre roues couplées pour trains express et omnibus en plaine	1882	25 à 30	6	12
		1890	31 à 33	3	6
A ²	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour trains express et omnibus en plaine	1882	1000	1	2
A ³ T	Locomotive à six roues couplées et tender séparé, pour trains express en plaine et montagne; locomotive compound à 3 cylindres	1894	201	1	3
A ³ T	Locomotive à six roues couplées et tender séparé, pour trains express en plaine et montagne; locomotive compound à 4 cylindres	1894	202	1	3
C ³ T	Locomotives à six roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne	1874	41 à 46	6	18
		1882	51 à 66	16	48
		1890	67 à 69	3	9
		1891	70 à 71	2	6
		1893	72 à 76	5	15
		1894	77 à 78	2	6
B ³	Locomotives-tenders à six roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne	1882	181 à 188 *)	8	24
		1883	189 à 192 *)	4	12
D ⁴ T	Locomotives à huit roues couplées et tender séparé pour trains de marchandises en montagne	1882	101 à 115	15	60
		1883	116 à 123	8	32
		1886	124 à 127	4	16
D ⁶	Locomotive duplex-compound à douze roues couplées pour trains de marchandises en montagne	1890	128 à 131	4	16
		1895	132 à 136	5	20
	<i>Total</i>			115	360

Le frein Westinghouse est adapté à 4 locomotives E², 7 A²T, 9 A², 2 A³T, 36 C³T, 12 B³ et 5 D⁴T. L'appareil pour le chauffage des trains par la vapeur est adapté à 6 locomotives E², 7 A²T, 10 A², 2 A³T, 12 B³, 39 C³T et 5 D⁴T.

*) Les nos 81 à 92 des locomotives B³ ont été remplacés par les nos 181 à 192.

15. Parcours des locomotives,

a) Par																				
Séries	Nos	Nombre	Allumages	Service de réserve		Kilomètres														
				Heures	Service de manœuvre Heures	sur le réseau du Gothard													sur le de la Médi-	
						Express et omnibus	Double traction des express et omnibus	Refoulement des express et omnibus	Trains mixtes et de marchan- disés	Double traction des trains mixtes et de marchand.	Refoulement des trains mixtes et de marchandises	Trains de matériaux	Service de manœuvre	Chasse-neige	Haut-le-pied	Machines non allumées	Total	Express et omnibus	Trains mixtes et de marchandises	
E ²	1-6	6	638	96	21037	73926	105	—	10607	2090	—	—	126222	105	173	385	213613	—	—	
F ³	13	1	27	2	3553	—	—	—	—	1100	—	—	21318	—	—	—	22418	—	—	
F ²	14	1	17	—	3566	—	—	—	—	880	—	—	21396	—	—	—	22276	—	—	
A ² T	18-24	7	1669	481	8438	162751	843	—	1495	511	—	138	50628	—	182	—	216548	32025	—	
A ²	25-33	9	1706	4859	2855	302132	43988	—	2112	8148	29	10	17130	—	440	109	374098	22620	—	
A ²	1000	1	220	14	3368	—	—	—	—	234	—	—	20208	—	34	—	20476	—	—	
A ³ T	201-202	2	269	56	—	61648	3311	—	2080	561	—	4	—	—	252	109	67965	—	—	
C ⁵ Tanc.	41-46	6	1212	485	954	—	1148	—	143789	603	90	98	5724	—	215	159	151826	—	4080	
C ³ T nov.	51-83	29,93	4807	21610	2228	914342	162772	501	129266	32277	2967	754	13368	561	33645	148	1290601	—	4005	
B ³	181-192	12	2800	12043	1547	9716	29943	—	182047	23112	9506	1738	9282	336	7310	—	272990	—	35370	
D ⁴ T	101-136	31,77	6166	5727	1840	277	919	—	713446	119504	148149	1999	11040	882	91713	—	1087929	—	—	
D ⁶	151	1	223	9	1	—	90	—	32646	1827	291	26	6	—	207	—	35093	—	—	
Locomotives du Gothard	107,70	19754	45382	49387	1524792	243119	501	1217488	190847	161032	4767	296322	1884	134171	910	3775833	54645	43455		
Locomotives de Compa- gnies étrangères	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	20	—	—	
Total	—	19754	45382	49387	1524792	243119	501	1217498	190847	161032	4767	296322	1884	134181	910	3775853	54645	43455		

b) Par																			
Janvier	105	1579	3008	4187	125143	11674	40	96974	16355	12932	1731	25122	1251	9286	164	300672	4545	3615	
Février	105	1459	3487	3649	116284	7911	—	90393	10592	10572	51	21894	214	7295	—	265206	4200	3180	
Mars	105	1623	3801	4040	131038	20042	189	99307	14465	12027	271	24240	198	10475	55	312307	4650	3180	
Avril	105	1650	3397	3838	126706	31206	69	99936	19930	14093	129	23028	—	10888	—	325985	4500	3420	
Mai	105	1784	3004	4174	129208	27972	—	114566	22620	17257	448	25044	—	11453	159	348727	4650	4230	
Juin	105	1702	3535	3964	124834	19189	—	100393	14783	13991	70	23784	—	12708	74	309826	4500	3420	
Juillet	105,39	1734	3935	4216	128987	20595	116	105512	16323	14047	—	25296	—	12723	49	323648	4650	3750	
Août	106,71	1567	3624	4177	129768	23894	87	96448	15333	10950	54	25062	—	12154	80	313830	4650	2850	
Septembre	110	1684	3693	4019	125235	22311	—	92369	15277	11219	—	24114	—	11800	55	302380	4500	3210	
Octobre	110,45	1661	4174	4653	128956	23135	—	113984	17031	15732	58	27918	—	12493	164	339471	4650	3990	
Novembre	111,73	1662	4726	4230	127284	17075	—	104107	13765	13959	666	25380	—	11352	55	313663	4500	3960	
Décembre	115	1649	4998	4240	131349	18115	—	103509	14373	14233	1289	25440	221	11554	55	320138	4650	4650	
Total	—	19754	45382	49387	1524792	243119	501	1217498	190847	161032	4767	296322	1884	134181	910	3775853	54645	43455	
A déduire: parcours des locomotives étrangères	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	20	—	—
Locomotives du Gothard	107,70	19754	45382	49387	1524792	243119	501	1217488	190847	161032	4767	296322	1884	134171	910	3775833	54645	43455	

par séries et par mois.

séries																		
de locomotives																		
réseau terranée italienne				sur le réseau du Nord-Est Suisse			Total général	Parcours sur			Moyenne par locomotive pour une année	Nombre maximum des kilomètres parcourus par une locomotive de chaque série		Kilomètres d'essieux de voitures et wagons		Tonnes-kilom. (poids brut)		
Chasse-neige	Double traction	Haut-le-pied	Total	Trains omnibus	Double traction	Total		les lignes de plaine	les lignes de montagne	la ligne du Monte Cenere		Nos	Kilo-mètres	En tout	Par kilomètre de locomotive	En tout	Par kilomètre de locomotive	
—	—	—	—	—	—	—	213613	208365	—	5248	35602	2	46735	—	—	6258827	29,30	
—	—	—	—	—	—	—	22418	21318	—	1100	22418	13	22418	—	—	109978	4,91	
—	—	—	—	—	—	—	22276	21396	—	880	22276	14	22276	—	—	83739	3,76	
—	—	—	32025	—	—	—	248573	247715	830	28	35510	22	47795	—	—	17065960	68,66	
—	15	—	22635	—	—	—	396733	394774	2049	—	44081	26	53468	—	—	38412872	96,82	
—	—	—	—	—	—	—	20476	20296	90	—	20476	1000	20476	—	—	31981	15,62	
—	—	—	—	—	—	—	67965	7706	38439	21820	33982	202	42578	—	—	7255173	106,75	
—	—	—	4080	—	—	—	155906	154742	996	168	25984	43	35288	—	—	41230488	264,16	
—	15	—	4020	18	18	36	1294657	273807	692192	328658	43256	70	64028	—	—	148580337	114,76	
30	30	—	35430	—	—	—	308420	191884	9421	107115	25702	189	35144	—	—	66152961	214,49	
15	—	15	30	—	—	—	1087959	95766	859596	132597	34245	110	43408	—	—	187980237	172,73	
—	—	—	—	—	—	—	35093	206	34859	28	35093	151	35093	—	—	6544174	186,18	
45	60	15	98220	18	18	36	3874089	1637975	1638472	597642	35073	—	—	—	—	519706727	134,15	
—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	2230	—	
45	60	15	98220	18	18	36	3874109	1637995	1638472	597642	—	—	—	—	—	519708957	—	
mois																		
45	60	15	8280	—	—	—	308952	131887	128353	48712	—	—	—	—	—	6151492	19,91	
—	—	—	7380	—	—	—	272586	119347	110072	43167	—	—	—	—	—	5710842	20,95	
—	—	—	7830	—	—	—	320137	135290	133825	51022	—	—	—	—	—	6872578	21,47	
—	—	—	7920	—	—	—	333905	136526	142595	54784	—	—	—	—	—	7235821	21,67	
—	—	—	8880	—	—	—	357607	148757	153634	55216	—	—	—	—	—	7975962	22,30	
—	—	—	7920	—	—	—	317746	132309	138542	46895	—	—	—	—	—	7129233	22,43	
—	—	—	8400	—	—	—	332048	139578	142334	50136	—	—	—	—	—	7303495	22,90	
—	—	—	7500	—	—	—	321330	136209	135367	49754	—	—	—	—	—	6987590	21,75	
—	—	—	7710	—	—	—	310090	131202	131266	47622	—	—	—	—	—	6521483	21,03	
—	—	—	8640	18	18	36	348147	145369	149715	53063	—	—	—	—	—	7653141	21,98	
—	—	—	8460	—	—	—	322123	139754	134293	48076	—	—	—	—	—	6982515	21,08	
—	—	—	9300	—	—	—	329438	141767	138476	49195	—	—	—	—	—	7140315	21,67	
45	60	15	98220	18	18	36	3874109	1637995	1638472	597642	—	—	—	—	—	83664517	—	
—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	2230	—	
45	60	15	98220	18	18	36	3874089	1637975	1638472	597642	—	—	—	—	—	83664517	21,66	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	519706727	134,15

16. Moyennes de service des locomotives.

Séries	Nombre des locomotives	Nombre de journées						Moyennes en % des locomotives journallement						Moyenne des journées de service effectives d'une locomotive en service des trains, y compris le service de manœuvre	Moyenne des kilomètres parcourus par jour et par locomotive, y compris le service de manœuvre
		en service des trains	en service de manœuvre	en service de réserve	au repos	en réparations	Total	en service des trains	en service de manœuvre	en service de réserve	au repos	en réparations	Total		
E ²	6	479	1055	43	180	433	2190	21,87	48,18	1,96	8,22	19,77	100	256	97,54
F ³	1	22	243	13	52	35	365	6,03	66,57	3,56	14,25	9,59	100	265	61,42
F ²	1	16	218	31	23	77	365	4,38	59,73	8,49	6,30	21,10	100	234	61,03
A ² T	7	1024	654	39	472	366	2555	40,08	25,60	1,52	18,47	14,33	100	240	97,29
A ²	9	1792	195	200	480	618	3285	54,55	5,94	6,09	14,61	18,81	100	221	120,77
A ²	1	3	226	—	28	108	365	0,82	61,92	—	7,67	29,59	100	229	56,10
A ³ T	2	290	—	—	156	284	730	39,73	—	—	21,37	38,90	100	145	93,10
C ³ T anc.	6	1242	5	10	282	651	2190	56,71	0,23	0,46	12,88	29,72	100	208	71,19
C ³ T nouv.	29,93	6476	77	426	1602	2345	10926	59,27	0,71	3,90	14,66	21,46	100	219	118,49
B ³	12	2620	36	427	730	567	4380	59,82	0,82	9,75	16,66	12,95	100	221	70,42
D ⁴ T	31,77	6746	16	216	2460	2158	11596	58,17	0,14	1,86	21,22	18,61	100	213	93,82
D ⁶	1	223	—	—	52	90	365	61,10	—	—	14,24	24,66	100	223	96,13
Total	107,70	20933	2725	1405	6517	7732	39312	53,25	6,93	3,57	16,58	19,67	100	220	98,55

17. Quantités et coût des combustibles pour les locomotives

a. Par séries.														Prix moyen du combustible par tonne		
Séries	Bois			Houille			Briquettes			Total*			par kilomètre de locomotive		Années	Prix
	m ³	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	C.		
E ²	13,12	34	27	1,364,200	31,240	54	6,100	159	42	1,372,924	31,434	23	6,43	14,72	1882	36 47
F ³	2,20	5	87	157,400	3,604	56	—	—	—	157,840	3,610	43	7,04	16,11	1883	32 79
F ²	2,22	6	17	163,700	3,747	58	—	—	—	164,144	3,753	75	7,37	16,85	1884	26 75
A ^{2T}	17,37	44	91	1,135,300	2,6096	22	990,200	25,930	44	2,128,974	52,071	57	8,56	20,95	1885	25 —
A ^{2 25-33}	15,28	39	49	1,806,100	41,183	88	1,738,200	45,512	44	3,547,352	86,735	81	8,94	21,86	1886	24 98
A ^{2 1000}	1,90	4	95	184,500	4,231	60	5000	131	—	189,880	4,367	55	9,27	21,33	1887	25 30
A ^{3T}	10,00	25	54	2000	46	—	1,013,000	26,253	49	1,017,000	26,325	03	14,96	35,73	1888	24 21
C ^{3T anc.}	11,12	28	92	2,548,800	58,188	16	—	—	—	2,551,024	58,217	08	16,36	37,34	1889	23 94
C ^{3T nouv.}	96,60	249	62	6,302,400	143,733	90	10,915,850	284,922	07	17,237,570	428,905	59	13,31	33,13	1890	26 88
B ³	39,12	100	48	3,821,500	87,473	06	611,400	16,018	08	4,444,724	103,591	62	14,40	33,59	1891	29 56
D ^{4T}	133,13	343	01	21,054,600	482,108	70	13,005	340	73	21,094,241	482,792	44	19,33	44,38	1892	29 29
D ⁶	4,91	12	77	709,300	16,263	14	—	—	—	710,282	16,275	91	20,24	46,38	1893**	26 56
<i>Total</i>	347,00	896	—	39,249,800	897,917	34	15,292,755	399,267	67	54,611,955	1,298,081	01	14,10	33,51	1894	24 92
															1895	23 77

b. Par mois.																
Janvier	28,00	84	—	2,641,400	60,752	20	1,977,955	51,822	42	4,624,955	112,658	62	14,97	36,46		
Février	29,00	87	—	2,315,000	53,245	—	1,752,700	45,920	74	4,073,500	99,252	74	14,94	36,41		
Mars	28,00	70	—	2,396,300	55,114	90	2,108,900	55,253	18	4,510,800	110,438	08	14,09	34,50		
Avril	30,00	75	—	2,490,700	57,286	10	2,050,500	53,723	10	4,547,200	111,084	20	13,62	33,27		
Mai	31,00	77	50	2,842,100	65,368	30	2,023,000	53,002	60	4,871,300	118,448	40	13,62	33,12		
Juin	29,00	72	50	2,424,000	55,752	—	1,873,400	49,083	08	4,303,200	104,907	58	13,54	33,02		
Juillet	28,00	70	—	4,028,100	91,840	68	461,700	11,911	86	4,495,400	103,822	54	13,54	31,27		
Août	28,00	70	—	3,882,400	88,518	72	491,700	12,685	86	4,379,700	101,274	58	13,63	31,52		
Septembre	25,00	62	50	3,385,300	77,184	84	884,700	22,825	26	4,275,000	100,072	60	13,79	32,27		
Octobre	24,00	60	—	4,458,400	101,651	52	536,800	13,849	45	5,000,000	115,560	97	14,36	33,19		
Novembre	30,00	75	—	4,056,600	92,490	48	555,700	14,337	06	4,618,300	106,902	54	14,34	33,19		
Décembre	37,00	92	50	4,329,500	98,712	60	575,700	14,853	06	4,912,600	113,658	16	14,91	34,50		
<i>Total</i>	347,00	896	—	39,249,800	897,917	34	15,292,755	399,267	67	54,611,955	1,298,081	01	14,10	33,51		

*) Poids total y compris le bois, dont 1 m³ équivaut à 200 kg. de charbon

**) Depuis le 1^{er} mai 1893, le transport des charbons de service sur le réseau du Gothard s'effectue en franchise.

18. Quantités et coût des graisses

a. Par séries.												
Séries	Graisse à machines			Suif			Huile minérale			Huile à cylindres		
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
E ²	4,00	3	60	57	45	19	2442	638	56	3384	1455	12
F ³	1,00	—	90	20	15	84	309	80	50	454	195	22
F ²	1,00	—	90	18	14	26	284	74	10	455	195	65
A ² T	4,00	3	60	19	15	05	4985	1302	49	3964	1704	52
A ² 25-33	11,50	10	55	26	20	57	8182	2137	39	6419	2760	17
A ² 1000	—	—	—	2	1	58	327	85	60	319	137	17
A ³ T	4,00	3	60	44	34	77	243	63	18	1658	712	94
C ³ T anc.	2,00	1	80	12	9	50	3563	931	65	3076	1322	68
C ³ T nouv.	52,50	47	45	330	261	27	37344	9753	67	21287	9143	41
B ³	7,00	6	30	20	15	82	11663	3047	98	7086	3056	98
D ⁴ T	—	—	—	86	68	24	48010	12535	19	20925	8997	75.
D ⁶	—	—	—	186	147	07	1987	519	23	1017	437	31
<i>Total</i>	87,00	78	70	820	649	16	119339	31169	54	70044	30118	92

b. Par mois.												
Janvier	2,50	2	50	66	52	80	7647	2064	69	5396	2320	28
Février	1,50	1	50	70	56	—	6493	1753	11	4595	1975	85
Mars	4,50	4	05	61	48	19	8826	2294	76	5573	2396	39
Avril	9,00	8	10	87	68	73	11833	3076	58	6098	2622	14
Mai	15,00	13	50	79	62	41	12828	3335	28	6265	2693	95
Juin	3,50	3	15	59	46	61	11000	2860	-	5990	2575	70
Juillet	12,00	10	80	66	52	14	11848	3080	48	6133	2637	19
Août	8,00	7	20	41	32	39	10571	2795	26	5977	2570	11
Septembre	8,00	7	20	62	48	98	10298	2677	48	5722	2460	46
Octobre	13,00	11	70	56	44	24	10661	2771	86	6328	2721	04
Novembre	4,50	4	05	73	57	67	9271	2410	46	6114	2629	02
Décembre	5,50	4	95	100	79	—	7883	2049	58	5853	2516	79
<i>Total</i>	87,00	78	70	820	649	16	119339	31169	54	70044	30118	92

et huiles pour les locomotives.

a. Par séries.											Prix moyen des graisses et huiles par kg.	
Huile de navette			Graisses diverses			Total			par kilomètre de locomotive		Années	Prix
Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Gr.	C.		C.
75	33	75	2,00	12	—	5964,00	2188	22	27,92	1,02	1882	86,00
15	6	75	—	—	—	799,00	299	21	35,64	1,33	1883	87,35
20	9	—	2,00	12	—	780,00	305	91	35,02	1,37	1884	83,14
135	60	75	31,00	6	20	9138,00	3092	61	36,76	1,24	1885	77,26
200	90	—	—	—	—	14838,50	5018	68	37,40	1,26	1886	64,54
15	6	75	—	—	—	663,00	231	10	32,38	1,13	1887	56,32
4195	1887	75	61,00	12	20	6205,00	2714	44	91,30	3,39	1888	49,37
150	67	50	58,00	11	60	6861,00	2344	73	44,01	1,50	1889	42,34
813	365	85	76,00	15	20	59902,50	19586	85	46,27	1,51	1890	40,53
200	90	—	38,00	7	60	19014,00	6224	68	61,65	2,02	1891	38,01
680	306	—	26,00	5	20	69727,00	21912	38	64,09	2,01	1892	40,44
45	20	25	5,00	30	—	3240,00	1153	86	92,33	3,29	1893	37,00
6543	2944	35	299,00	112	—	197132,00	65072	67	50,88	1,68	1894	34,59
											1895	33,00
b. Par mois.												
276	124	20	2,00	12	—	13389,50	4576	47	43,34	1,48		
344	154	80	—	—	—	11503,50	3941	26	42,20	1,45		
410	184	50	—	—	—	14874,50	4927	89	46,46	1,54		
385	173	25	—	—	—	18412,00	5948	80	55,14	1,78		
445	200	25	226,00	45	20	19858,00	6359	59	55,53	1,78		
346	155	70	40,00	8	—	17438,50	5649	16	54,88	1,78		
642	288	90	29,00	34	80	18730,00	6104	31	56,41	1,84		
625	281	25	—	—	—	17402,00	5686	21	54,16	1,77		
643	289	35	—	—	—	16733,00	5483	47	53,96	1,77		
703	316	35	—	—	—	17761,00	5865	19	51,02	1,68		
954	429	30	2,00	12	—	16418,50	5542	50	50,97	1,72		
770	346	50	—	—	—	14611,50	4996	82	44,35	1,52		
6543	2944	35	299,00	112	—	197132,00	65072	67	50,88	1,68		

19. Parcours, consommation et frais de réparations des locomotives de 1885 à 1895.

Années	Parcours			Consommation						Frais de réparations	
	Kilomètres de locomotives	Kilomètres d'essieux de voitures et wagons	Tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible			de graisses et huiles			Total	
				Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Fr.	C.
1885	2,253,471	52,257,605	296,904,804	26,087,430	652,920	92	54,682.7	42,246	79	292,581	60
1886	2,314,561	51,407,410	292,355,232	26,469,325	661,168	40	56,458.05	36,435	36	251,466	70
1887	2,656,938	61,402,825	352,133,779	32,506,350	821,281	43	68,113.90	38,363	39	253,603	16
1888	2,795,867	61,703,248	355,116,132	34,689,440	833,292	54	91,513.90	45,184	30	283,849	68
1889	3,024,083	67,724,729	395,658,582	38,121,712	914,604	86	105,606.70	45,818	96	380,512	07
1890	2,982,844	65,086,181	384,993,481	39,050,500	1,133,723	11	111,305.18	54,746	32	372,282	28
1891	3,079,381	66,370,911	400,606,377	43,425,210	1,298,579	50	127,024.80	50,801	37	410,105	24
1892	3,236,605	69,935,486	422,774,979	44,418,980	1,317,702	10	151,881.60	63,916	83	448,875	53
1893	3,527,947	78,736,802	475,869,477	48,166,950	1,294,678	29	169,801.45	65,394	43	473,350	58
1894	3,841,383	85,758,990	526,387,072	53,135,650	1,340,632	19	187,195.10	67,633	29	575,025	83
1895	3,874,109	83,664,517	519,708,957	54,611,955	1,323,458	40	197,132.00	68,706	61	586,308	06

Années	pour 1 kilomètre de locomotive		pour 1 kilomètre de locomotive				pour 1 kilomètre d'essieu de voitures et wagons					pour 1 tonne-kilomètre (poids brut)						
	Parcours		Consommation		Frais de réparations	Parcours	Consommation		Frais de réparations	Consommation		Frais de réparations	Consommation		Frais de réparations			
	kilom. d'essieux de voitures et wagons	tonnes-kilomètres (poids brut)	de				de graisses et huiles	de combustible		de graisses et huiles			de combustible	de graisses et huiles		de combustible	de graisses et huiles	
			Kg.	C.	Gr.	C.			C.	Kg.	C.	Gr.		C.	C.		Kg.	C.
1885	23,2	131,8	11,58	28,98	24,27	1,87	12,988	5,7	0,499	1,25	1,05	0,081	0,560	0,088	0,22	0,18	0,014	0,099
1886	22,2	126,3	11,44	28,57	24,39	1,57	10,865	5,7	0,515	1,29	1,10	0,071	0,4891	0,091	0,23	0,19	0,012	0,086
1887	23,1	132,5	12,23	30,91	25,64	1,44	9,545	5,7	0,529	1,34	1,11	0,062	0,4180	0,092	0,23	0,19	0,011	0,072
1888	22,1	127,1	12,41	29,80	32,73	1,62	10,152	5,8	0,562	1,35	1,48	0,073	0,4600	0,093	0,23	0,26	0,013	0,081
1889	22,4	130,3	12,61	30,24	34,92	1,52	12,583	5,8	0,563	1,35	1,56	0,068	0,5619	0,096	0,23	0,27	0,012	0,096
1890	21,8	129,1	13,09	38,01	27,32	1,84	12,481	5,9	0,600	1,74	1,71	0,084	0,5720	0,101	0,29	0,29	0,014	0,097
1891	21,6	130,1	14,10	42,17	41,25	1,65	13,318	6,0	0,654	1,66	1,91	0,077	0,6179	0,108	0,32	0,32	0,018	0,102
1892	21,6	130,6	13,72	40,71	46,93	1,97	13,869	6,0	0,635	1,88	2,17	0,091	0,6418	0,105	0,31	0,36	0,015	0,106
1893	22,3	134,9	13,65	36,70	48,13	1,85	13,417	6,0	0,612	1,64	2,16	0,088	0,6012	0,101	0,27	0,36	0,014	0,099
1894	22,3	137,0	13,88	34,90	48,73	1,76	14,969	6,1	0,620	1,57	2,18	0,079	0,6705	0,101	0,25	0,36	0,018	0,109
1895	21,6	134,1	14,10	34,16	50,88	1,77	15,134	6,2	0,653	1,58	2,36	0,082	0,7008	0,105	0,25	0,38	0,013	0,113

20. Parc des voitures et wagons fin 1895.

					Nombre de places par classes				Poids mort en tonnes		Nombre des essieux				
					I	II	III	Total	par voiture	total					
<i>Voitures à voyageurs.</i>															
Série A ^S	2	voitures à 18 places de I ^{re} classe salon			36	—	—	36	13,2	26,4	4				
" A	9	" " 18 " I ^{re} "			162	—	—	162	10,2	91,8	18				
" A	9	" " 21 " I ^{re} "			189	—	—	189	12,6	437,5	18				
" A	26	" " 21 " I ^{re} "			546	—	—	546							
" A	6	" " 18 " I ^{re} "			108	—	—	108	16,3	97,8	12				
" A ^B	20	" " { 6 " I ^{re} "			120	—	—	120	10,2	224,4	40				
		" " { 24 " II ^{me} "			—	480	—	480							
" A ^B	2	" " { 8 " I ^{re} "			16	—	—	16	10,2	224,4	4				
		" " { 24 " II ^{me} "			—	48	—	48							
" A ^B	8	" " { 9 " I ^{re} "			72	—	—	72	13,75	110,0	16				
		" " { 16 " II ^{me} "			—	128	—	128							
" B	14	" " 32 " *II ^{me} "			—	424	—	424	10,0	140,0	28				
" B ²	1	" " 40 " *II ^{me} "			—	36	—	36	9,5	9,5	2				
" B	9	" " 32 " II ^{me} "			—	288	—	288	12,0	108,0	18				
" B	25	" " 32 " II ^{me} "			—	800	—	800	12,7	317,5	50				
" BCF	4	" " { 6 " II ^{me} "	avec réduit pour bagages		—	24	—	24	9,6	38,4	8				
		" " { 26 " III ^{me} "				—	—	104				104			
" C	37	" " 40 " *III ^{me} "			—	—	1432	1432	9,5	351,5	74				
" C ²	9	" " 55 " III ^{me} "			—	—	495	495	10,2	244,8	18				
" C ²	15	" " 55 " III ^{me} "			—	—	825	825							
" C ⁴	12	" " 72 " III ^{me} "			—	—	864	864	16,2	194,4	48				
" C ⁴	10	" " 80 " III ^{me} "			—	—	800	800	25,5	255,0	40				
" D	1	" " 9 " II ^{me} "	pour le transport de malades		—	9	—	9	8,5	8,5	2				
219					<i>Total</i>				1249	2237	4520	8006	12,13	2655,5	482
<i>Fourgons à bagages.</i>															
					Force en tonnes		Poids mort en tonnes		Nombre des essieux						
					par fourgon	total	par fourgon	total							
Série F	8	fourgons			10	80	9,90	79,20	16						
" "	8	"			10	80	8,10	64,80	16						
" "	20	"			10	200	10,60	212,00	40						
36					<i>Total</i>				10	360	9,89	356,00	72		

Sont munis du frein Westinghouse: 2 voitures A^S, 50 A, 30 A^B, 49 B, 4 BCF, 37 C, 24 C², 22 C⁴ et 36 fourgons F.
Est munie de la conduite du frein Westinghouse: 1 voiture D.

Sont munis de la conduite du frein Hardy: 2 voitures A^S,
de l'appareil de chauffage à la vapeur: 2 voitures A^S, 50 A, 30 A^B, 49 B, 4 BCF, 37 C, 24 C², 22 C⁴ et 36 fourgons F; de la conduite de chauffage à la vapeur: 1 voiture D.

*) 6 voitures B, 1 B² et 12 C ont chacune 4 places de moins, dont l'espace est occupé maintenant par des poêles.

20. Parc des voitures et wagons fin 1895. (Suite).

		Force en tonnes		Poids mort en tonnes		Nombre des essieux
		par wagon	total	par wagon	total	
<i>Wagons à marchandises.</i>						
Série G	20 wagons couv. pr. march. et bestiaux	10,00	200,00	7,45	149,00	40
" GR ¹	150 " " " " " "	12,50	1875,00	9,00	1350,00	300
" GRC ¹	6 " " " groupages	12,50	75,00	9,10	54,60	12
" "	21 " " " " " "	12,50	262,50	9,40	197,40	42
" "	16 " " " " " "	12,50	200,00	9,50	152,00	32
" K	217 " " " march. et bestiaux	10,00	2170,00	7,20	1562,40	434
" KC	71 " " " marchandises	10,00	710,00	6,35	450,85	142
" L ¹	45 " découv. " "	12,50	562,50	5,70	256,50	90
" "	104 " " " " "	12,50	1300,00	5,90	613,60	208
" LF ²	200 " en fer pr. le transp. du charbon	15,00	3000,00	7,10	1420,00	400
" "	11 " " " " " "	15,00	165,00	6,50	71,50	22
" LF ¹	150 " " " " " "	12,50	1875,00	6,75	1012,50	300
" LF	139 " " " " " "	10,00	1390,00	6,50	903,50	278
" M ²	18 " pour le transport des pierres	15,00	270,00	5,90	106,20	36
" M ²	28 " " " " " "	15,00	420,00	6,00	168,00	56
" M ²	14 " " " " " "	15,00	210,00	6,20	86,80	28
" M ²	20 " " " " " "	15,00	300,00	6,50	130,00	40
" M ¹	5 " " " " " "	12,50	62,50	5,15	25,75	10
" MR ²	46 " " " " " "	15,00	690,00	7,10	326,60	92
" MR ¹	5 " " " " rails	12,50	62,50	7,20	36,00	10
" N	8 " " " " de longs bois	12,50	100,00	4,30	34,40	16
" "	12 " " " " " " "	12,50	150,00	4,80	57,60	24
" OG	6 " " " " des volailles	10,00	60,00	8,00	48,00	12
" OG	3 " " " " de la bière*)	10,00	30,00	7,10	21,30	6
" OG	2 " " " " " " **)	10,00	20,00	9,50	19,00	4
" O	6 " " " " du pétrole***)	10,00	60,00	8,12	8,12	12
				7,70	7,70	
				9,00	36,00	
	1323 <i>Total</i>	12,26	16220,00	7,03	9305,32	2646
<i>Wagons affectés à divers services :</i>						
Série S	12 wagons pour le service des gares	10,00	120,00	4,45	53,40	24
" S	52 " pour le transport du gravier	10,00	520,00	4,45	231,40	104
" OK	3 " de secours	12,50	37,50	8,70	26,10	6
" OK	1 " pour l'éclairage des tunnels	10,00	10,00	9,00	9,00	2
" OM	1 " à réservoir de gaz	15,00	15,00	9,90	9,90	2
	69 <i>Total</i>	10,18	702,50	4,78	329,80	138
	1428 total des fourgons et wagons	—	17282,50	—	9991,12	2856

Sont munis du frein Westinghouse: 20 G, 150 GR¹, 43 GRC¹ et 11 OG, de la conduite du frein Westinghouse: 3 OK (wagons de secours), de la conduite de l'appareil de chauffage à la vapeur: 20 G, 150 GR¹, 43 GRC¹, 11 OG et 3 OK (wagons de secours).

*) Wagons spéciaux pour le transport de bière de la Brasserie T. Spiess, au Lœwengarten à Lucerne.
 **) Propriété de la Brasserie T. Spiess, au Lœwengarten à Lucerne.
 ***) Propriété de la Société italo-améric. des pétroles à Venise.

21. Parcours et utilisation des voitures et wagons.

	Voitures à voyageurs		Wagons à marchandises		Total	
	Kilomètres d'essieux					
	1895	1894	1895	1894	1895	1894
1. <i>Parcours des voitures et wagons du Gothard.</i>						
a) Sur le réseau du Gothard	12,961,438	12,398,674	15,466,050	15,312,004	28,427,488	27,710,678
b) Sur les chemins de fer suisses	2,098,448	1,776,840	13,766,940	13,173,250	15,865,388	14,950,090
c) Sur les chemins de fer étrangers (y compris frontière — Luino)	1,970,250	1,934,650	17,646,706	19,368,050	19,616,956	21,302,700
<i>Parcours total des voitures et wagons du Gothard</i>	17,030,136	16,110,164	46,879,696	47,853,304	63,909,832	63,963,468
2. <i>Parcours des voitures et wagons sur les lignes du Gothard.</i>						
a) <i>Voitures et wagons du Gothard</i>	12,961,438	12,398,674	15,466,050	15,312,004	28,427,488	27,710,678
b) <i>Voitures et wagons étrangers :</i>						
1. Voitures et wagons de Compagnies suisses	3,080,089	3,275,838	8,286,210	7,897,142	11,366,299	11,172,980
2. Fourgons des Postes fédérales	—	—	*2,225,670	2,014,888	*2,225,670	2,014,888
3. Voitures et wagons d'autres pays	1,456,191	1,138,745	36,900,055	40,376,222	38,356,246	41,514,967
4. Wagons-lits	681,930	710,916	—	—	681,930	710,916
<i>Parcours total des voitures et wagons du Gothard et étrangers</i>	18,179,648	17,524,173	62,877,985	65,600,256	81,057,633	83,124,429

* Y compris 4920 essieux-kilom. sur le parcours frontière suisse-Luino.

b. *Utilisation des voitures et wagons.*

1. <i>Voitures à voyageurs.</i>		1895 :	1894 :
Rapport entre le nombre de places occupées et le nombre total de places	I ^e classe	22,41 ‰	21,88 ‰
	II ^e „	26,95 „	27,99 „
	III ^e „	26,57 „	27,73 „
	ensemble	26,05 „	26,69 „
Nombre de places vides pour une place occupée	I ^e classe	4,46	4,57
	II ^e „	3,71	3,65
	III ^e „	3,76	3,61
	ensemble	3,84	3,75
2. <i>Wagons à marchandises.</i>			
Utilisation de la force (tonnage) des wagons		34,63 ‰	33,91 ‰

22. Parcours, consommation en graisses et huiles et frais de réparations des voitures et wagons de 1885 à 1895.

Années	Parcours		Consommation en graisses et huiles.							Frais de réparations			
	Kilomètres d'essieux de voitures et wagons	Tonnes-kilomètres (poids brut)	Graisses et huiles	par kilomètre d'essieu	par tonne-km. (poids brut)	Montant	par kilomètre d'essieu	par tonne-kilomèt. (p. b.)	Montant	par kilomètre d'essieu	par tonne-kilomèt. (p. b.)		
			Kg.	Gr.	Gr.	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1885	52,257,605	296,904,804	11,088,90	0,212	0,037	3,455	94	0,007	0,001	131,046	39	0,251	0,044
1886	51,407,410	292,355,232	14,963,50	0,291	0,051	4,189	67	0,008	0,001	143,298	45	0,278	0,049
1887	61,402,825	352,133,779	12,476,60	0,203	0,033	2,359	07	0,004	0,001	135,597	84	0,221	0,038
1888	61,703,248	355,116,132	13,600,50	0,220	0,038	2,380	52	0,004	0,001	161,219	86	0,261	0,045
1889	67,724,729	395,658,582	17,501,05	0,258	0,044	3,687	66	0,005	0,001	182,093	23	0,269	0,046
1890	65,086,181	384,993,481	15,778,00	0,242	0,041	3,263	90	0,005	0,001	154,380	90	0,237	0,040
1891	66,370,911	400,606,377	16,656,50	0,251	0,042	3,548	54	0,005	0,001	188,623	94	0,284	0,047
1892	69,935,486	422,774,979	19,511,50	0,279	0,046	4,131	55	0,006	0,001	203,724	05	0,291	0,048
1893	78,736,802	475,869,477	23,250,10	0,295	0,049	5,071	05	0,006	0,001	260,612	28	0,331	0,055
1894	85,758,990	526,387,072	23,910,75	0,279	0,045	5,011	23	0,006	0,001	372,639	09	0,435	0,071
1895	83,664,517	519,708,957	24,964,05	0,298	0,048	5,111	71	0,006	0,001	350,768	19	0,419	0,067

23. Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures et wagons.

Mois	Huile minérale			Huile de navette			Suif			Matières diverses			Total		
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
Janvier . .	821,00	164	20	10,00	4	50	5,00	4	—	30,00	3	90	866,00	176	60
Février . .	770,00	154	—	60,00	27	—	5,00	4	40	32,00	9	40	867,00	194	80
Mars . . .	1476,00	295	20	30,00	13	50	5,00	3	95	32,00	17	70	1543,00	330	35
Avril . . .	2020,00	404	—	30,00	13	50	—	—	—	30,00	4	50	2080,00	422	—
Mai	2198,00	439	60	30,00	13	50	—	—	—	15,30	4	05	2243,30	457	15
Juin . . .	2455,00	491	—	30,00	13	50	5,00	3	95	30,00	4	80	2520,00	513	25
Juillet . .	3459,00	691	80	30,00	13	50	—	—	—	30,75	7	55	3519,75	712	85
Août . . .	3206,00	641	20	60,00	27	—	5,00	3	95	45,00	7	05	3316,00	679	20
Septembre	2933,00	586	60	30,00	13	50	5,00	3	95	47,00	12	30	3015,00	616	35
Octobre . .	1950,00	390	—	45,00	20	25	—	—	—	30,00	4	80	2025,00	415	05
Novembre	1679,00	335	80	—	—	—	10,00	7	90	30,00	4	80	1719,00	348	50
Décembre	1185,00	237	—	30,00	13	50	5,00	3	95	30,00	4	80	1250,00	259	25
<i>Total</i>	24152,00	4830	40	385,00	173	25	45,00	36	05	382,05	85	65	24964,05	5125	35

Consommation de graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons: 0,298 gramme.

Coût des graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons: 0,006 centime.

24 Dépenses du service de la traction (redevances non déduites).

Nature des dépenses	Montants		Totaux		Par kilomètre de train		par kilomètre de locomotive		P. kilomètre d'essieu de voit. et wag.		Par tonne-kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
<i>A. Personnel.</i>												
<small>(appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de parcours et d'économies, uniformes, etc.)</small>												
1. Chef du service de la traction et ses aides (bureau central de la traction)	43,274	70			1,520		1,117		0,0517		0,0083	
2. Personnel des locomotives et visiteurs des voitures et wagons :												
a. Chefs des dépôts et leurs aides	47,537	13			1,670		1,227		0,0568		0,0092	
b. Mécaniciens et chauffeurs	717,880	48			25,216		18,530		0,8560		0,1381	
c. Visiteurs et aides-visiteurs	51,961	41			1,825		1,342		0,0621		0,0100	
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel (nettoyeurs de locomotives, nettoyeurs et graisseurs de voitures et wagons)	105,032	08			3,689	33,920	2,711	24,927	0,1256	1,1542	0,0202	0,1858
			965,685	80								
<i>B. Matières pour les locomotives, voitures et wagons.</i>												
1. Combustibles :												
a. locomotives	1323,458	40			46,487		34,162		1,5819		0,2547	
b. voitures et wagons	3,711	09			0,130		0,096		0,0044		0,0007	
2. Graisses et huiles :												
a. locomotives	68,706	61			2,413		1,773		0,0821		0,0132	
b. voitures et wagons	5,111	71			0,180		0,132		0,0061		0,0010	
3. Eclairage :												
a. locomotives	11,408	23			0,401		0,294		0,0137		0,0022	
b. voitures et wagons	25,756	03			0,905		1,665		0,0308		0,0049	
4. Nettoyage, désinfection, étoupage, eau et sable :												
a. locomotives	25,056	92			0,880		0,647		0,0299		0,0048	
b. voitures et wagons	3,063	46			0,107		0,079		0,0037		0,0006	
			1,466,272	45		51,503		37,848		1,7526		0,2821
<i>C. Entretien et renouvellement du matériel roulant</i>												
1. Locomotives et tenders	586,308	06			20,594		15,134		0,7008		0,1128	
2. Voitures	212,782	55			7,474		5,492		0,2543		0,0409	
3. Wagons	137,985	64			4,847		3,562		0,1649		0,0266	
			937,076	25		32,915		24,188		1,1200		0,1803
<i>D. Autres dépenses.</i>												
1. Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes	7,740	94			0,272		0,200		0,0093		0,0015	
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, notamment des remises et dortoirs	6,091	64			0,214		0,157		0,0073		0,0012	
3. Complètement et entretien de l'inventaire pour le service de la traction (à l'exclusion de celui pour les ateliers)	7,247	25			0,254		0,187		0,0087		0,0014	
4. Divers	18	10			0,001	0,741	0,000	0,544	0,0000	0,0253	0,0000	0,0041
			21,097	93								
			3,390,132	43		119,079		87,507		4,0521		0,8523

Observation. Les redevances payées par les chemins de fer italiens de la Méditerranée pour le service de la traction sur la ligne Luino-Pino (frontière), pour le service commun de la gare de Chiasso, etc., n'ont pas été déduites des positions ci-dessus.

25. Récapitulation chronologique des dépenses pour le service de la traction de 1885 à 1895 par kilomètre de locomotive, kilomètre d'essieu de voitures et wagons et par tonne-kilomètre (poids brut); (redevances non déduites.)

Chap. IV. A. 1 à 3. Personnel						Chap. IV. B. 1a—4a Consommation de matières par les locomotives				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes	par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	C.	C.	C.		Fr.	C.	C.	C.
1885	565,559	35	25,097	1,082	0,1904	720,865	05	31,989	1,379	0,2428
1886	565,150	82	24,417	1,699	0,1933	719,336	28	31,078	1,399	0,2461
1887	572,816	13	21,559	0,933	0,1627	878,131	56	33,050	1,430	0,2494
1888	572,887	28	20,491	0,928	0,1613	896,181	10	32,064	1,452	0,2524
1889	613,538	—	20,289	0,906	0,1551	981,468	22	32,455	1,449	0,2481
1890	689,965	03	23,131	1,060	0,1792	1,227,280	35	41,145	1,886	0,3188
1891	671,742	59	21,814	1,012	0,1677	1,375,703	30	44,675	2,073	0,3434
1892	729,880	89	22,552	1,044	0,1726	1,408,209	84	43,510	2,014	0,3331
1893	813,959	01	23,072	1,034	0,1710	1,391,566	84	39,444	1,767	0,2924
1894	897,583	—	23,366	1,047	0,1705	1,442,194	36	37,544	1,682	0,2740
1895	965,685	80	24,927	1,154	0,1858	1,428,630	16	36,876	1,708	0,2749
Chap. IV. B. 1b—4b. Consommation de matières par les voitures et wagons						Chap. IV. C. 1 à 3. Entretien et renouvellement du matériel roulant				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes	par kilom. de locomotive.	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	C.	C.	C.		Fr.	C.	C.	C.
1885	23,973	54	1,064	0,046	0,0081	423,627	99	18,799	0,811	0,1427
1886	24,140	96	1,044	0,047	0,0082	394,765	15	17,056	0,768	0,1350
1887	18,424	64	0,694	0,030	0,0052	389,201	—	14,648	0,634	0,1105
1888	25,070	51	0,897	0,041	0,0071	445,069	54	15,919	0,721	0,1253
1889	30,457	26	1,007	0,045	0,0077	562,605	30	18,604	0,831	0,1422
1890	30,700	01	1,029	0,047	0,0080	526,663	18	17,656	0,809	0,1368
1891	39,795	66	1,292	0,060	0,0099	598,729	18	19,443	0,902	0,1495
1892	40,965	89	1,266	0,058	0,0097	652,599	58	20,164	0,933	0,1544
1893	41,318	51	1,171	0,053	0,0087	733,962	86	20,804	0,932	0,1542
1894	40,742	17	1,060	0,047	0,0077	947,664	92	24,670	1,105	0,1800
1895	37,642	29	0,972	0,045	0,0072	937,076	25	24,188	1,120	0,1803
Chap. IV. D. 1 à 4. Autres dépenses						Dépenses totales				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes	par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	C.	C.	C.		Fr.	C.	C.	C.
1885	16,400	20	0,728	0,031	0,0055	1,750,426	13	77,677	3,350	0,5895
1886	15,855	81	0,685	0,031	0,0054	1,719,249	02	74,230	3,344	0,5880
1887	18,242	24	0,687	0,030	0,0052	1,876,815	57	70,638	3,057	0,5330
1888	16,780	59	0,600	0,027	0,0047	1,955,989	02	69,960	3,170	0,5508
1889	18,127	04	0,599	0,027	0,0046	2,206,195	82	72,954	3,258	0,5576
1890	18,536	31	0,622	0,028	0,0048	2,493,144	88	83,583	3,831	0,6476
1891	18,226	42	0,592	0,027	0,0045	2,704,197	15	87,816	4,074	0,6750
1892	21,314	90	0,658	0,031	0,0050	2,852,971	10	88,150	4,079	0,6748
1893	18,844	10	0,534	0,024	0,0040	2,999,651	32	85,025	3,810	0,6303
1894	22,436	87	0,584	0,026	0,0043	3,350,621	32	87,224	3,907	0,6365
1895	21,097	93	0,544	0,025	0,0041	3,390,132	43	87,507	4,052	0,6523

