Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 24 (1895)

Artikel: Rapport et proposition de la commission de vérification des comptes à l'assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-Gothard

Autor: Schmid, J. / Cramer-Wyss, H. / Zahn-Geigy, F.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-622987

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rapport et proposition

de la

Commission de vérification des comptes

à

l'Assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-Gothard,

concernant les comptes de l'exercice 1895.

Messieurs,

Dans votre réunion du 24 juin 1895, vous avez composé la Commission de contrôle des trois soussignés. Nous acquittant du mandat qui nous a été confié, nous avons procédé, les 8, 9 et 10 courant, à l'examen des comptes et du rapport tant de construction que d'exploitation pour l'exercice 1895.

Cet examen nous suggère les quelques considérations suivantes:

a) Observations générales.

C'est avec une satisfaction toute particulière que nous avons lu dans le rapport que les organes compétents de la Compagnie s'étaient préoccupés des *conditions de salaires* des employés et ouvriers avant que le *mouvement du personnel des chemins de fer suisses* eût pris naissance et qu'antérieurement déjà à ce mouvement, les dits organes avaient prévu pour augmentations de traitements et de salaires, une somme d'environ fr. 300,000, de sorte qu'il ne restait plus, lors des négociations qui suivirent, qu'à compléter et modifier quelques points des mesures prises. Ce relèvement de salaires ne grève que partiellement l'exercice 1895; à partir de 1896, le surcroît de dépense comportera de ce chef environ fr. 400,000. Simultanément, l'Administration a rapporté une disposition en vigueur jusqu'ici, aux termes de laquelle le montant mensuel de toute augmentation de traitement devait être versé pendant quatre mois à la caisse de secours, de façon que l'employé n'en avait la jouissance qu'à l'expiration de ce délai. La Compagnie prend désormais à sa charge cette prestation.

Un second côté important du développement de l'entreprise, ce sont les progrès du parachèvement des lignes. Les embranchements du nord Lucerne-Kussnacht-Immensee et Zoug-Goldau pourront sans aucun doute être achevés et livrés à l'exploitation dans le courant de 1897. L'Administration voue de même toute son attention au parachèvement de l'ancien réseau. Il y a lieu de constater tout

d'abord que la seconde voie est établie et exploitée sur toute la ligne d'Erstfeld à Giubiasco; sur le tronçon Fluelen-Erstfeld, elle sera terminée cette année. L'Administration veille aussi avec un soin particulier à l'augmentation et à l'amélioration du matériel d'exploitation, pour lequel on a dépensé en 1895 la somme considérable de fr. 1,475,000. En outre, divers perfectionnements ont été apportés aux installations techniques; des sections fort étendues ont été pourvues d'une nouvelle voie de fer renforcée, de sorte qu'on peut dire qu'entre tous les réseaux européens, la ligne du Saint-Gothard possède actuellement l'un des plus robustes systèmes de superstructure.

Quant au trafic en général, il accuse une augmentation, pas très notable il est vrai; comparativement à l'exercice précédent, les recettes sur transports se sont accrues de fr. 225,985. 48.

Les dépenses ont augmenté également, la dépense par kilomètre est montée de fr. 32,767. 50 en 1894 à fr. 33,844. 37. En 1895 les frais de l'enlèvement des neiges ont été extraordinairement élevés; ils atteignent fr. 137,720. 89, excédant ainsi de fr. 117,738. 22 le chiffre correspondant de 1894. Fait curieux à signaler, la dépense de ce chef pour la rampe *sud*, tunnel du Gothard-Bellinzone, est de fr. 1.415 par kilomètre, tandis qu'elle ne se monte qu'à fr. 779 pour la rampe *nord*, tunnel du Gothard-Erstfeld.

Nous qualifions d'opportune et d'entièrement justifiée à certains égards la dépense de fr. 15,916. 69 en faveur des institutions scolaires; dans la suite, ce chiffre s'augmentera par le fait tant de la construction d'écoles que du renforcement du personnel enseignant.

C'est avec un vif plaisir que nous voyons par le rapport qu'il n'est survenu sur le réseau entier aucun accident engageant la responsabilité de l'Administration et avec suites durables pour la victime.

Nous constatons la situation favorable de la caisse de secours; elle comporte une recette de fr. 531,750. 74 en regard d'une dépense de fr. 87,848. 28 seulement. Néanmoins nous tenons à rappeler ce qui est dit à ce sujet dans le rapport de gestion de 1894, page 57. Les deux caisses de secours en cas de maladie pour les ouvriers du service d'entretien et pour ceux des ateliers, etc., se trouvent dans de moins bonnes conditions; notamment en ce qui touche la seconde, une réorganisation s'impose, en d'autres termes il faudra lui venir financièrement en aide.

Les deux fonds de renouvellement et de réserve accusent une diminution, mais leur situation est encore supérieure au maximum statutaire.

Nous devons mentionner aussi le succès de la conversion de l'emprunt; nous sommes entièrement d'accord quant au mode d'amortissement des faux-frais occasionnés par cette opération.

b) Observations spéciales.

Relativement à l'examen des comptes, nous avons à vous faire les communications ci-après:

Le compte manuscrit et le compte imprimé ont été comparés avec les inscriptions du grand-livre; nous avons également vérifié à fond un grand nombre de livres et de pièces comptables pris au hasard; ces opérations nous ont permis de reconnaître la concordance parfaite de toutes les écritures et l'ordre exemplaire qui règne dans toutes les branches de la comptabilité.

Ensuite nous avons vérifié la caisse et le portefeuille des lettres de change et comparé avec l'inventaire 17 liasses prises parmi les valeurs propres de la Compagnie et celles allouées au fonds spéciaux et gérées selon les prescriptions. Ici pareillement, tout se trouve en concordance parfaite.

Le 9 juin au soir, la caisse contenait fr. 124,721. 32 et le portefeuille fr. 2,955,875. 56 en 96 lettres de change portant toutes des signatures d'établissements financiers suisses de premier ordre.

L'évaluation des titres a été faite avec encore plus de circonspection que ne l'exige le code fédéral des obligations.

Nous donnons ci-après la comparaison des produits nets des exercices 1894 et 1895, ainsi que des différences entre eux:

Comparaison des produits nets de 1894 et 1895.

A la disposition des actionnaires au 31 décembre 1895	fr.	4,138,248. 35
id. id. au 31 décembre 1894	„	4,166,493. 11
Moins-value pour 1895	fr.	28,244. 76

Cette moins-value pour 1895 se compose des chiffres suivants:

Diminutions en 1895.

Réduction des recettes ou accroissement des dépenses:

Diminution de l'excédent des recettes d'exploitation	fr.	43,696. 04
id. du produit de capitaux disponibles	„	155,397. 82
id. des prélèvements sur les fonds spéciaux	„	25,203. 88
Augmentation des intérêts en comptes-courants et provisions	„	24,723. 42
id. des amortissements et diminutions de l'actif	„	249,156. 13
id. des versements aux fonds spéciaux	„	4,519. 72
Diminution totale	fr.	502,697. 01

Augmentations en 1895.

Augmentation du solde à reporter de 1894 à 1895 comparativement à celui de 1893 à 1894	fr.	65,472. 92
Augmentation des intérêts de capitaux employés à la construction de nouvelles lignes	„	72,153. 08
Réduction sur le service des emprunts consolidés	„	336,826. 25
Augmentation totale	fr.	474,452. 25
Reste: moins-value pour 1895, comme ci-dessus	fr.	28,244. 76

Nous basant sur le résultat de notre vérification, nous estimons que la répartition proposée pour 1895 d'un dividende de 7,4 % = fr. 3,700,000 aux actionnaires et de fr. 200,000 aux Etats subventionnants, répartition identique à celle de 1894, est entièrement conforme aux résultats financiers de l'exercice écoulé.

Conséquemment, nous formulons les propositions suivantes:

1. L'Assemblée générale approuve les propositions du Conseil d'administration et de la Direction relatives à la répartition du bénéfice de l'année 1895.

2. L'Assemblée générale approuve les comptes et le rapport de l'exercice 1895 et en donne décharge complète, avec ses vifs remerciements, à l'Administration (Conseil d'administration et Direction).

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération la plus distinguée.

Lucerne, le 10 Juin 1896.

Les commissaires-vérificateurs:

J. Schmid.
H. Cramer-Wyss.
F. Zahn-Geigy.