

Statistische Tabellen = Tableaux statistiques

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **38 (1909)**

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Statistische Tabellen. — Tableaux statistiques.

	Seite Page
1. Frequenz und Einnahmen nach Rechnungsrubriken <i>Trafic et recettes par nature</i>	—
2. Durchschnittsergebnisse <i>Moyennes</i>	—
3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten (a und b) <i>Trafic et recettes par mois</i>	2 u. 3
4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen <i>Trafic et recettes par station</i>	—
5. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr über die Gotthardbahn <i>Trafic avec d'autres entreprises de transport e transit par le Gothard</i>	—
6. Verkehr nach Entfernungen <i>Trafic d'après la distance</i>	—
7. Verkehr nach Warengattungen <i>Statistique des marchandises par nature</i>	—
8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen <i>Récapitulation chronologique du trafic et des recettes</i>	—
9. Ausgaben des Betriebes <i>Dépenses d'exploitation</i>	—
10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben <i>Dépenses moyennes</i>	—
11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben <i>Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation</i>	—
12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge <i>Relevé de la circulation des trains</i>	4 u. 5
13. Zugsleistungen <i>Parcours des trains</i>	6
14. Bestand des Lokomotivparkes Ende April 1909 <i>Parc des locomotives fin d'avril 1909</i>	7
15. Lokomotivleistungen, serien- und monatweise <i>Parcours des locomotives par séries et par mois</i>	8 u. 9
16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven <i>Moyennes de service des locomotives</i>	—
17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven <i>Quantités et coût des combustibles pour les locomotives</i>	10
18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven <i>Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives</i>	14 u. 15
19. Leistungen, Brenn- u. Schmiermaterialverbrauch u. Reparaturkosten d. Lokomotiven 1898-1907 <i>Parcours, consommation de matières et frais de réparation des locomotives de 1898 à 1907</i>	—
20. Bestand des Wagenparkes am 30. April 1909 <i>Parc des voitures, fourgons et wagons le 30 avril 1909</i>	11, 12 u. 13
21. Wagenlauf <i>Parcours des voitures, fourgons et wagons</i>	16
22. Leistungen, Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Wagen pro 1898—1907 <i>Parcours, consomm. en graisses et huiles et frais de réparation des voitures et wagons de 1898 à 1907</i>	—
23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen <i>Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures, fourgons et wagons</i>	17
24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen) <i>Dépenses du service de la traction (redevances non déduites)</i>	—
25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1908—1907 pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen). <i>Relevé chronologique des frais de traction de 1898—1907, par kilomètre-locomotive, kilomètre-essieu de voitures et wagons et par kilomètre-tonne, poids brut (redevances non déduites).</i>	—



3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.
Trafic et recettes par mois.

1909 Monate Mois	a. Transportquantitäten. — Quantités.																
	Personen Voyageurs	Gepäck Bagages	Tiere Animaux	Eilgut Grande vitesse	Güter — Marchandises											Ausnahmearife Tarifs exceptionnels	Total
					Stückgut Expédit. partielles		Wagenladungen — Wagons complets										
					1	2	Allgemeine Klassen Classes générales		Spezialtarife — Tarifs spéciaux								
							A	B	I		II		III				
a	b	a	b	a	b												
Januar <i>Janvier</i>	Zahl Nombre	Tonn.	Stück Têtes	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	
Januar <i>Janvier</i>	254 328	502	4 905	3 050	2 371	2 506	2 125	4 237	1 352	2 979	239	1 643	1 081	7 752	78 297	107 632	
Februar <i>Février</i>	187 316	532	7 357	3 745	2 576	2 285	2 323	4 355	1 075	2 634	377	1 682	996	8 094	74 408	104 550	
März <i>Mars</i>	259 509	755	7 604	4 025	3 105	2 899	2 510	5 224	1 377	3 440	391	2 282	1 518	10 530	88 543	125 844	
April <i>Avril</i>	349 602	1 186	5 990	4 749	2 986	3 277	2 856	5 221	1 248	2 903	445	2 632	2 033	14 099	84 022	126 471	
Total	1 050 755	2 975	25 856	15 569	11 038	10 967	9 814	19 037	5 052	11 956	1 452	8 239	5 628	40 475	325 270	464 497	
gegenüber comparé à 1908																	
mehr - plus	—	—	9 604	—	—	—	461	1 501	198	—	—	—	—	—	—	—	
weniger - moins . .	74 124	119	—	3 965	14	586	—	—	—	455	502	994	599	9 002	39 020	52 977	

15

3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.
Trafic et recettes par mois.

1909 Monate Mois	b. Einnahmen — <i>Recettes</i>													
	Personen <i>Voyageurs</i>		Gepäck <i>Bagages</i>		Tiere <i>Animaux</i>		Güter <i>Marchandises</i>		Einnahmen aus ver- schiedenen Quellen. <i>Recette diverses</i>		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer <i>Recette kilométrique brute</i>	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Januar <i>Janvier</i>	574 307	22	50 520	75	24 500	56	1 097 457	42			1 746 785	95	6 328	93
Februar <i>Février</i>	561 881	30	48 152	41	37 661	98	1 104 810	99			1 752 506	68	6 349	66
März <i>Mars</i>	934 329	64	79 920	75	36 377	05	1 293 013	40			2 343 640	84	8 491	45
April <i>Avril</i>	1 291 376	82	136 163	60	28 524	92	1 210 930	92			2 666 996	26	9 663	02
Januar - April <i>Janvier à Avril</i> {	—	—	—	—	—	—	—	—	210 628	72	210 628	72	763	16
Total	3 361 894	98	314 757	51	127 064	51	4 706 212	73	210 628	72	8 720 558	45	31 596	22
gegenüber <i>comparé à</i> } 1908														
mehr - <i>plus</i>	—	—	—	—	66 846	41	—	—	—	—	—	—	—	—
weniger - <i>moins</i>	342 054	15	441	37	—	—	379 671	99	132 061	55	787 382	65	2 852	83

3

12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.
Relevé de la circulation des trains.

Bahnstrecken <i>Lignes</i>	Länge in Km. <i>Longueur</i>	Zahl und Gattung der Züge <i>Nombre et nature des trains</i>					Zugs- kilometer <i>Kilomètres- trains</i>	
		Per Tag <i>Par jour</i>	Personenzüge <i>Trains d. voyageurs</i>	Gemischte Züge	Güterzüge <i>Trains de marchan- dises</i>	Materialzüge <i>Trains de matériaux</i>		Total
A. Luzern-Chiasso - Lucerne-Chiasso.	226							
1. Fahrplanmässige Züge. — <i>Trains réguliers.</i>		88	5 159	1 468	4 067	—	10 694	1 111 278
2. Extrazüge — <i>Trains spéciaux</i>		—	151	—	1 874	—	2 025	141 296
3. Materialzüge — <i>Trains de matériaux</i> . . .		—	—	—	—	242	242	4 003
			5 310	1 468	5 941	242	12 961	1 256 577
B. Bellinzona-Locarno.	21							
1. Fahrplanmässige Züge. — <i>Trains réguliers.</i>		18	1 920	101	202	—	2 223	44 562
2. Extrazüge — <i>Trains spéciaux</i>		—	—	—	—	—	—	—
3. Materialzüge — <i>Trains de matériaux</i> . . .		—	—	—	—	42	42	882
			1 920	101	202	42	2 265	45 444

Bahnstrecken <i>Lignes</i>	Länge in Km. <i>Longueur</i>	Zahl und Gattung der Züge <i>Nombre et nature des trains</i>					Zugs- kilometer <i>Kilomètres- trains</i>	
		Per Tag <i>Par jour</i>	Personenzüge <i>Trains d. voyageurs</i>	Gemischte Züge	Güterzüge <i>Trains de marchan- dises</i>	Materialzüge <i>Trains de matériaux</i>		Total
C. Bellinzona-Luino.	40							
1. Fahrplanmässige Züge. — <i>Trains réguliers.</i>		22	1 680	404	404	—	2 488	99 520
2. Extrazüge — <i>Trains spéciaux</i>		—	—	—	155	—	155	6 200
3. Materialzüge — <i>Trains de matériaux</i>		—	—	—	—	8	8	270
			1 680	404	559	8	2 651	105 990
D. Goldau-Zug.	16							
1. Fahrplanmässige Züge. — <i>Trains réguliers.</i>		30	2 520	221	707	—	3 448	55 168
2. Extrazüge — <i>Trains spéciaux</i>		—	—	—	—	—	—	—
3. Materialzüge — <i>Trains de matériaux</i>		—	—	—	—	—	—	—
			2 520	221	707	—	3 448	55 168
Rekapitulation. — Récapitulation.								
<i>Luzern-Chiasso</i>			5 310	1 468	5 941	242	12 961	1 256 577
<i>Bellinzona-Locarno</i>			1 920	101	202	42	2 265	45 444
<i>Bellinzona-Luino</i>			1 680	404	559	8	2 651	105 990
<i>Goldau-Zug</i>			2 520	221	707	—	3 448	55 168
			11 430	2 194	7 409	292	21 325	1 463 179

13. Zugleistungen. *Parcours des trains.*

Monat <i>Mois</i>	Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i>	Achsenkilometer <i>Kilomètres-essieux</i>	Bemerkungen <i>Observations</i>
	1909	1909	
Januar <i>Janvier</i>	353 852	10 500 145	
Februar <i>Février</i>	331 975	10 411 523	
März <i>Mars</i>	373 176	12 283 248	
April <i>Avril</i>	364 441	12 064 691	
	1 423 444	45 259 607 *	
Grenze-Luino <i>frontière-Luino</i>	39 735	975 804**	* 14 400 Achsenkm. für Postwagen a. d. Strecke Grenze-Luino nicht inbegriffen. ** inkl. 14 400 Achsenkm. für Post- wagen.
Gesamttotal <i>Total générale</i>	1 463 179	46 235 411	

Hievon fallen auf die Materialzüge (ohne Grenze-Luino): — *Dont pour les trains de matériaux (sans frontière-Luino).*

Zugskilometer	— <i>kilomètres-trains</i>	1909:	5,065
Achsenkilometer	— <i>kilomètres-essieux</i>		71,316

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmässigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie

Déduction faite du mouvement des trains de matériaux et de celui sur le tronçon frontière suisse-Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux sur nos propres lignes:

Zugskilometer	— <i>kilomètres-trains</i>	1909:	1 418 379
Achsenkilometer	— <i>kilomètres-essieux</i>		45 188 291

14. Bestand des Lokomotivparkes am 30. April 1909.
Parc des locomotives au 30 avril 1909

Serie Séries	Dienstkategorie — Catégories	Vom Jahr De l'année	N ^o	Anzahl Nombre	Triebachsen Essieux mo- teurs	
A ^{3/5}	Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Tal- und Bergbahn-Schnellzüge; 3 zylindrige Compoundlokomotive <i>Locomotive à 6 roues couplées et tender séparé, pour express en plaine et montagne; locomotive-compound à 3 cylindres</i>	1894	201	1	3	
A ^{3/5}	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Tal- und Bergbahn-Schnellzüge; 4 zylindrige Compoundlokomotiven <i>Locomotives à 6 roues couplées et tender séparé, pour express en plaine et montagne; locomotives-compound à 4 cylindres</i>	1894 1897 1898 1902 1905 1908	202 203—210 211—220 221—224 225—230 931—938	1 8 10 4 6 8	3 24 30 12 18 24	
C ^{2/3}	Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Personenzüge auf der Talbahn <i>Locomotives à 4 roues couplées et tender séparé, pour express et omnibus en plaine</i>	1883	19—20	2	4	
C ^{4/5}	Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Vorspann der Bergbahn-Schnellzüge und Bergbahn-Güterzüge <i>Locomotives à 8 roues couplées et tender séparé pour la double traction en montagne des express et des trains de marchandises.</i>	1906 1907	2801—2802 2803—2808	2 6	8 24	
D ^{3/3}	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Talbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge <i>Locomotives à 6 roues couplées et tender séparé, pour trains de marchand. en plaine et de voyageurs en montagne.</i>	1874 1882 1890 1891 1893 1894 1895	41-42 u. 45-46 51—66 67—69 70—71 72—76 77—78 79—83	4 16 3 2 5 2 5	12 48 9 6 15 6 15	
D ^{4/4}	Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge <i>Locomotives à 8 roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en montagne</i>	1882 1883 1886 1890 1895 1902	101—115 116—123 124—127 128—131 132—136 141—145	15 8 4 4 5 5	60 32 16 16 20 20	
E ^{a 2/4} E ^{b 2/4}	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Talbahn <i>Locomotives-tender à 4 roues couplées, pour express et omnibus en plaine</i>	1890 1882	31—33 25—30	3 6	6 12	
E ^{c 3/4}	Sechskuppler-Tenderlokom. für Talbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge <i>Locomotives-tender à 6 roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et de voyageurs en montagne</i>	1882 1883	181—188 189—192	8 4	24 12	
E ^{c 3/3}	Sechskuppler-Tenderlok. für gemischte Züge auf der Talbahn u. f. Rangierdienst <i>Locomotives-tender à 6 roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre.</i>	1897 1898 1901	301—304 305—306 307—312	4 2 6	12 6 18	
E ^{d 2/2}	Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn Güterzüge <i>Locomotive duplex-compound à 12 roues couplées, pour trains de marchand. en montagne</i>	1891	151	1	6	
E ^{d 2/2}	Vierkuppler-Tenderlok. für Personenzüge auf der Talbahn und für Rangierdienst <i>Locomotives-tender à 4 roues couplées, pour trains omnibus en plaine et service de manœuvre</i>	1874 1883	1—4 5—6	4 2	8 4	
E ^{2/2}	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst <i>Locomotive-tender à 4 roues couplées, pour service de manœuvre</i>	1882	14	1	2	
E ^{2/3}	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst <i>Locomotive-tender à 4 roues couplées, pour service de manœuvre</i>	1882	1000	1	2	
E ^{3/3}	Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst <i>Locomotive-tender à 6 roues couplées, pour service de manœuvre</i>	1882	13	1	3	
				TOTAL	169	540

Mit der Westhinghamse-Bremse sind versehen: 38 A^{3/5}, 2 C^{2/3}, 8 C^{4/5}, 37 D^{3/3}, 10 D^{4/4}, 3 E^{a 2/4}, 6 E^{b 2/4}, 12 E^{c 3/4}, 12 E^{c 3/3} und 6 E^{d 2/2}-Lokomotiven. Mit der Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 38 A^{3/5}, 2 C^{2/3}, 8 C^{4/5}, 37 D^{3/3}, 10 D^{4/4}, 3 E^{a 2/4}, 6 E^{b 2/4}, 12 E^{c 3/4}, 12 E^{c 3/3}, 6 E^{d 2/2} und 1 E^{2/3}.

Le frein Westhinghamse est adapté à 38 locomotives A^{3/5}, 2 C^{2/3}, 8 C^{4/5}, 37 D^{3/3}, 10 D^{4/4}, 3 E^{a 2/4}, 6 E^{b 2/4}, 12 E^{c 3/4}, 12 E^{c 3/3} et 6 E^{d 2/2}. L'appareil pour le chauffage des trains par la vapeur est adapté à 38 locomotives A^{3/5}, 2 C^{2/3}, 8 C^{4/5}, 37 D^{3/3}, 10 D^{4/4}, 3 E^{a 2/4}, 6 E^{b 2/4}, 12 E^{c 3/4}, 12 E^{c 3/3}, 6 E^{d 2/2} et 1 E^{2/3}.

15. Lokomotiv-Leistungen, Parcours des locomotives,

a) Serienweise.

Serien Séries	Nummer Numéros	Anzahl Nombre	Lokomotiv- Kilomètres-										
			Auf der eigenen Bahn — Sur le réseau du										
			Schnell- und Personenzüge Express et omnibus	Vorspann bei Schnell- und Personenzügen Double traction d'express et omnibus	Schiebedienst bei Schnell-u. Personenzügen Refoulement des express et omnibus.	Gemischte und Güterzüge Trains mixtes et de mar- chandises.	Vorspann bei Gemischten und Güterzügen Double traction des trains mixtes et de marchandises	Schiebedienst bei Gemischten und Güterzügen Refoulement des trains mixtes et de marchandises	Materialzüge Trains de matériaux	Schneepflugfahrten Chasse-neige	Leerfahrten Haut-le-pied	Hilfszüge Trains de secours	Kalte Fahrten Machin. non allumées
der Lokomotiven des locomotives													
A 3/5	{201—230 931—938}	38	546 989	62 652	610	63 707	14 036	380	163	39	19 820	8	—
C 2/3	19—20	2	13 525	60	—	266	90	—	—	—	134	—	—
C 4/5	2801—2808	8	31 809	55 609	1 064	11 575	11 185	13 609	—	36	19 225	—	—
D 3/5 alt-anc.	{ 41, 42 45—46 }	4	3 360	14	—	19 371	454	—	—	—	18	—	—
„ neu-nouv.	51—83	33	140 609	5 500	28	137 119	9 659	5 978	180	210	13 318	—	—
D 4/4	{ 101—136 141—145 }	41	7 516	3 624	29	271 593	48 768	73 400	476	324	55 681	12	—
E a 7/4	31—33	3	21 007	48	—	1 861	—	—	—	—	282	—	—
E b 2/4	25—30	6	49 804	377	—	689	324	—	—	—	596	—	—
E c 3/3	301—312	12	2 577	292	—	301	1 164	—	7	—	440	—	—
E c 3/4	181—192	12	32 698	11 774	81	45 457	16 558	4 005	188	126	7 911	21	—
E d 2 × 3/3	151	1	—	—	—	5 888	2 589	1 141	28	—	547	—	—
E d 2/2	1—6	6	61	495	—	36	899	—	—	—	—	—	—
E 2/2	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E 2/3	1000	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E 3/3	13	1	—	—	—	—	330	—	—	—	—	—	—
G.-B.-Lokomotiven Locomot. du Gothard		169	849 955	140 445	1 812	557 863	106 056	98 513	1 042	735	117 972	41	—
Lokom.fremder Bahnen Locomot. étrangères		—	11 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total		169	861 475	140 445	1 812	557 863	106 056	98 513	1 042	735	117 972	41	—

b) Monatweise.

Januar	Janvier .	169	214 706	30 270	—	138 459	22 579	22 633	324	—	27 904	—	—
Februar	Février .	169	195 942	27 370	72	134 603	26 239	23 430	471	735	26 794	20	—
März	Mars . .	169	225 476	34 230	135	147 204	29 964	27 467	193	—	32 317	21	—
April	Avril . .	169	225 351	48 575	1 605	137 597	27 274	24 933	54	—	30 957	—	—
Total		169	861 475	140 445	1 812	557 863	106 056	98 513	1 042	735	117 972	41	—
Ab: Leistungen fremder Lokomotiven Moins: parcours des loco- motives étrangères		—	11 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G.-B.-Lokomotiven Locomotives du Gothard		169	849 955	140 445	1 812	557 863	106 056	98 513	1 042	735	117 972	41	—

**serien- und monatweise.
par séries et par mois.**

a) Par séries.											
Kilometer locomotives										Bruttotonnen-kilometer	
<i>Gothard</i>		<i>Auf den S. B. B.</i>	<i>Auf den italien. Staatsbahnen</i>						Gesamttotal <i>Total général</i>	<i>Kilomètres-tonnes (poids brut)</i>	
<i>Rangierdienst</i> <i>Service de manœuvre</i>	Total	<i>Schnell- u. Personenzüge</i> <i>Express et omnibus</i>	<i>Schnell- u. Personenzüge</i> <i>Express et omnibus</i>	<i>Gemischte u. Güterzüge</i> <i>Trains mixtes et de marchandises</i>	<i>Vorspann</i> <i>Double traction</i>	<i>Leerfahrten</i> <i>Haut-le-pied</i>	<i>Rangierdienst</i> <i>Service de manœuvre</i>	Total		<i>Im ganzen</i> <i>En tout</i>	<i>Auf 1 Lok.-Kilom. kommen</i> <i>Par kilom.-locomotive</i>
642	709 046	—	—	—	—	—	—	—	709 046	126 478 483	178,98
2 094	16 169	—	—	—	—	—	—	—	16 169	1 109 447	68,81
240	144 352	—	—	—	—	—	—	—	144 352	18 938 214	131,19
2 586	25 803	—	30	8 640	—	—	—	8 670	34 473	9 445 560	274,00
16 386	328 987	—	105	420	—	—	—	525	329 512	56 961 245	172,87
9 120	470 543	—	—	—	—	—	—	—	470 543	87 988 488	186,99
48	23 246	6 786	3 960	30	—	—	—	3 990	34 022	3 334 210	98,00
4 632	56 422	174	14 775	—	45	15	—	14 835	71 431	4 248 503	59,48
119 298	124 079	—	—	—	—	—	—	—	124 079	402 889	3,25
6 570	125 389	—	6 330	5 355	510	75	—	12 270	137 659	20 744 685	150,70
234	10 427	—	—	—	—	—	—	—	10 427	2 534 525	243,07
37 434	38 925	—	—	—	—	—	—	—	38 925	166 977	42,90
8 508	8 508	—	—	—	—	—	—	—	8 508	—	—
6 600	6 600	—	—	—	—	—	—	—	6 600	—	—
7 176	7 506	—	—	—	—	—	—	—	7 506	25 796	3,44
221 568	2 096 002	6 960	25 200	14 445	555	90	—	40 290	2 143 252	332 379 022	155,08
—	11 520	—	—	—	—	—	—	—	11 520	1 581 088	—
221 568	2 107 522	6 960	25 200	14 445	555	90	—	40 290	2 154 772	333 960 110	—
b) Par mois.											
55 518	512 443	1 798	6 510	3 525	180	15	—	10 230	524 471	76 784 433	146,40
52 182	487 858	1 624	5 880	3 300	120	60	—	9 360	498 842	76 558 989	153,48
58 176	555 183	1 798	6 510	4 020	105	15	—	10 650	567 631	90 789 708	159,94
55 692	552 038	1 740	6 300	3 600	150	—	—	10 050	563 828	89 826 980	159,82
221 568	2 107 522	6 960	25 200	14 445	555	90	—	40 290	2 154 772	333 960 110	—
—	11 520	—	—	—	—	—	—	—	11 520	1 581 088	—
221 568	2 096 002	6 960	25 200	14 445	555	90	—	40 290	2 143 252	332 379 022	155,08

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.
Quantités et coût des combustibles pour locomotives.

a. Serienweise — <i>Par séries</i>													Durchschnittspreis des Brennmaterials p. Tonn. <i>Prix moyen du combustible par tonne</i>				
Serie — <i>Séries</i>	Holz — <i>Bois</i>			Briquettes			Steinkohlen — <i>Houille</i>			T o t a l *			Per Lokomotivkilometer <i>Par kilomètre-locomotive</i>		Jahr <i>Année</i>	Betrag - <i>Prix</i>	
	m ³	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	C.		Fr.	C.
A ^{3/5}	44,25	456	—	12 134 470	412 096	70	—	—	—	12 143 320	412 552	70	17,18	58,18	1882	36	47
C ^{2/3}	1,00	10	40	—	—	—	196 000	5 626	30	196 200	5 636	70	12,13	34,86	1883	32	79
C ^{4/5}	12,32	127	85	3 442 200	116 905	25	—	—	—	3 444 664	117 033	10	23,86	81,07	1884	26	75
D ^{3/5} alt - <i>anc.</i>	4,44	45	75	—	—	—	662 600	19 015	90	663 488	19 061	65	19,25	55,29	1885	25	—
„ neu - <i>nouv.</i>	31,99	330	20	2 924 700	99 423	65	2 710 700	77 755	85	5 641 798	177 509	70	17,12	53,87	1886	24	98
D ^{4/4}	37,88	390	70	1 777 700	60 524	75	8 027 700	230 346	50	9 812 976	291 261	95	20,85	62,00	1887	25	30
E ^{a2/4}	1,44	14	75	313 300	10 630	10	133 600	3 836	20	447 188	14 481	05	13,14	42,56	1888	24	21
E ^{b2/4}	3,84	39	45	123 400	4 191	60	641 200	18 404	70	765 368	22 635	75	10,71	31,69	1889	23	94
E ^{c3/8}	4,14	42	95	7 000	236	40	1 524 400	43 743	45	1 532 228	44 022	80	12,35	35,48	1890	26	88
E ^{c3/8}	14,15	145	10	726 300	24 667	45	1 520 100	43 639	90	2 249 230	68 452	45	16,84	49,73	1891	29	56
E ^{d2} × ^{3/8}	2,42	25	15	7 900	267	25	222 200	6 379	75	230 584	6 672	15	22,11	63,99	1892	29	29
E ^{2/2}	4,11	42	40	3 600	122	—	390 800	11 220	25	395 222	11 384	65	10,15	29,25	1893**	26	56
E ^{2/2}	0,75	7	80	—	—	—	66 900	1 919	70	67 050	1 927	50	7,88	22,65	1894	24	92
E ^{2/3}	0,38	8	65	—	—	—	53 900	1 543	55	54 066	1 552	20	8,19	23,52	1895	23	77
E ^{3/8}	0,44	4	45	1 000	33	80	70 600	2 025	05	71 688	2 063	30	9,55	27,49	1896	23	20
Total	164,00	1 691	60	21 461 570	729 098	95	16 220 700	465 457	10	37 715 070	1 196 247	65	17,60	55,81	1897	23	71
b. Monatweise — <i>Par mois</i>													1898	23	99		
Januar <i>Janvier</i>	42,00	445	20	4 820 600	162 454	20	4 423 400	126 509	25	9 252 400	289 408	65	17,74	55,50	1899	24	56
Februar <i>Février</i>	44,00	466	40	4 952 770	166 908	35	4 071 700	116 450	60	9 033 270	283 825	35	18,21	57,20	1900	26	46
März <i>Mars</i>	41,00	410	—	5 791 600	198 072	70	4 075 200	117 365	75	9 875 000	315 848	45	17,49	55,94	1901	28	59
April <i>Avril</i>	37,00	370	—	5 896 600	201 663	70	3 650 400	105 131	50	9 554 400	307 165	20	17,03	54,76	1902	28	02
Total	164,00	1 691	60	21 461 570	729 098	95	16 220 700	465 457	10	37 715 070	1 196 247	65	17,60	55,81	1903	27	14
															1904	27	16
															1905	27	93
															1906	28	65
															1907	30	03
															1908	30	45
															1909	31	72

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.
 ** Vom 1. Mai 1893 an sind die Dienstkohlen auf der eigenen Bahn frachtfrei befördert worden.
 *) *Poids total y compris le bois, dont 1 m³ équivaut à 200 kg. de charbon.*
 **) *Depuis le 1^{er} mai 1893, le transport des charbons de service sur le réseau du Gothard s'effectue en franchise.*

20. Bestand des Wagenparkes am 30. April 1909.
Parc des voitures, fourgons et wagons au 30 Avril 1909.

Serie — Séries	Stückzahl Nombre des voitures	Anzahl der Sitzplätze Chiffre des places	Klasse - Classe	Personenwagen. <i>Voitures.</i>	Sitzplätze nach Klassen <i>Chiffre des places par classe</i>				Eigengewicht in Ton. <i>Poids mort en tonnes</i>		Zahl der Achsen <i>Chiffre des essieux.</i>
					I.	II.	III.	Total	per Wagen <i>par voiture</i>	Total	
A	9	18	I.	Personenwagen — Voitures	162	—	—	162	10,5	94,5	18
A	10	21	I.	" "	210	—	—	210	13,0	130,0	20
A	6	18	I.	" "	108	—	—	108	17,0	102,0	12
A ^{4ü}	10	36	I.	" "	360	—	—	360	33,0	330,0	40
ASalon	2	18	I.	Salonwagen	36	—	—	36	14,0	28,0	4
AB	20	{ 6 15	{ I. II.}	Personenwagen	120	360	—	420	13,0	260,0	40
AB	7	{ 9 16	{ I. II.}	" "	63	112	—	175	13,5	94,5	14
AB ⁱⁱ	15	{ 8 24	{ I. II.}	" "	120	360	—	480	22,0	330,0	30
AB ⁴ⁱⁱ	5	{ 10 30	{ I. II.}	" "	50	150	—	200	33,0	165,0	20
AB ⁴ⁱⁱ	10	{ 10 28	{ I. II.}	" "	100	280	—	380	34,0	340,0	40
AB ^{4ü}	6	{ 12 30	{ I. II.}	" "	72	180	—	252	36,0	216,0	24
AB ^{4ü}	6	{ 10 39	{ I. II.}	" "	60	234	—	294	37,0	222,0	24
AB ^{4ü}	10	{ 10 30	{ I. II.}	" "	100	300	—	400	35,5	355,0	40
B	14	28	II.	" "	—	392	—	392	10,0	140,0	28
B	1	36	II.	" "	—	36	—	36	10,5	10,5	2
B	34	32	II.	" "	—	1 088	—	1 088	13,0	442,0	60
B	5	21	II.	" "	—	105	—	105	13,0	65,0	18
B ⁴ⁱⁱ	5	48	II.	" "	—	240	—	240	33,0	165,0	20
B ^{4ü}	6	64	II.	" "	—	384	—	384	37,0	222,0	24
CF	4	32	III.	" (mit Gepäckraum) (avec réduit p. bagages)	—	—	128	128	10,0	40,0	8
C	7	40	III.	" "	—	—	280	280	9,5	66,5	14
C	22	28	III.	" "	—	—	616	616	10,2	224,4	44
C	30	36	III.	" "	—	—	1 080	1 000	9,5	285,0	60
C	24	48	III.	" "	—	—	1 152	1 152	11,0	264,0	48
C	10	48	III.	" "	—	—	480	480	19,0	190,0	20
C ⁴	2	68	III.	" "	—	—	136	136	16,5	33,0	8
C ⁴	10	72	III.	" "	—	—	720	720	16,5	165,0	40
C ⁴	10	80	III.	" "	—	—	800	800	25,5	255,0	40
C ⁴	5	84	III.	" "	—	—	420	420	29,1	145,5	20
C ^{4ü}	6 ¹⁾	84	III.	" "	—	—	504	504	29,3	175,8	24
C ^{4ü}	6	84	III.	" "	—	—	504	504	29,0	174,0	24
C ^{4ü}	6	80	III.	" "	—	—	480	480	36,0	216,0	24
DK	1	9	III.	Krankenwagen - <i>Pour le transport des malades</i>	—	—	9	9	8,5	8,5	2
Total	324			Personenwagen — Voitures	1 561	4 161	7 309	13 031	18,31	5 954,2	854

Mit der Westinghousebremse sind versehen: alle Personenwagen mit Ausnahme von 1 DK-Wagen.
 " " Westinghouseleitung ist versehen: 1 DK-Wagen.
 " " Hardybremsleitung sind versehen; 2 ASALON-Wagen.
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: alle Personenwagen mit Ausnahme von 1 DK-Wagen.
 " " Dampfheizungsleitung ist versehen: 1 DK-Wagen.
 " " elektr. Dynamobeleuchtung sind versehen: 10 A⁴, 15 AB, 11 AB⁴, 11 B⁴, 10 C u. 6 C⁴ Wagen.

Sont munies du frein Westinghouse: toutes les voitures sauf 1 voiture DK.

Est munie de la conduite du frein Westinghouse: 1 voiture DK.

Sont munies de la conduite du frein Hardy: 2 voitures ASALON,

de l'appareil de chauffage par la vapeur: toutes les voitures sauf 1 voiture DK,

de la conduite de chauffage par la vapeur: 1 voiture DK,

de l'éclairage électrique par dynamos: 10 voitures A⁴, 15 AB, 11 AB⁴ 11 B⁴ 10 C. et 6 C⁴.

¹⁾ 6 C⁴ Wagen mit gepolsterter Rücklehne. 6 voitures C⁴ avec dossiers capitonnés.

Serie - Séries	Stückzahl Nombre des wagons	Gepäckwagen. <i>Fourgons.</i>	Ladegewicht in Tonnen <i>Tonnage</i>		Eigengewicht in Ton. <i>Poids mort en tonnes</i>		Zahl der Achsen <i>Chiffre des es-</i> <i>sieux</i>
			per Wagen <i>t. par wagon</i>	Total	per Wagen <i>par wagon</i>	Total	
F	11	Gepäckwagen — <i>Fourgons</i>	6	66	9,50	104,50	22
F	5	" " " "	6	30	8,50	42,50	10
F	20	" " " "	6	120	10,50	210,00	40
F ⁱⁱ	6	" " " "	6	36	13,80	82,80	12
F ⁴ⁱⁱ	3	" " " (mit Postabteilung) (avec compart. postal)	15	45	30,70	92,10	12
"	6	" " " "	15	90	32,25	193,50	24
Total	51	Gepäckwagen — <i>Fourgons</i>	7,6	387	14,22	725,40	120
Güterwagen. <i>Wagons.</i>							
J	70	gedeckte Güterwagen <i>wagons couverts à marchandises</i>	10,00	700,00	6,35	444,50	140
J ^{2d}	32	gedeckte Sammelgüterwagen <i>wagons couverts à groupages</i>	12,50	400,00	9,50	304,00	64
	10	" " " "	12,50	125,00	9,20	92,00	20
K	213	gedeckte Güter- und Viehwagen <i>wagons couverts à marchandises et bestiaux</i>	10,00	2 130,00	7,20	1 533,60	426
K ^d	20	" " " "	10,00	200,00	7,45	149,00	40
K ^{2d}	150	gedeckte Güter- und Viehwagen <i>wagons couverts à marchandises et bestiaux</i>	12,50	1 875,00	9,00	1 350,00	300
	220	" " " "	12,50	2 750,00	9,20	2 024,00	440
L ¹	45	offene Güterwagen <i>wagons découverts à marchandises</i>	12,50	562,50	5,70	256,50	90
	104	" " " "	12,50	1 300,00	5,90	613,60	208
L ⁵	11	Kohlenwagen, eiserne <i>wagons à charbon, en fer</i>	15,00	165,00	6,50	71,50	22
	40		15,00	600,00	6,90	276,00	80
	297		15,00	4 455,00	7,10	2 108,70	594
	148		12,50	1 850,00	6,75	999,00	296
M ⁴	5	Offene Güterwagen, niedere Wände <i>wagons découverts, à basses parois</i>	15,00	75,00	7,90	39,50	10
	20	" " " "	15,00	300,00	6,50	130,00	40
	18	" " " "	15,00	270,00	5,90	106,20	36
M ³	28	Steintransportwagen <i>wagons pour le transport de pierres</i>	15,00	420,00	6,00	168,00	56
	14	" " " "	15,00	210,00	6,20	86,80	28
	46	" " " "	15,00	690,00	7,10	326,60	92
	200	" " " "	15,00	3 000,00	7,50	1 500,00	400
N ¹	8	Langholzwagen <i>wagons pour le transport de longs bois</i>	12,50	100,00	4,30	34,40	16
	12	" " " "	12,50	150,00	4,80	57,60	24
O ^d	1) 3	Bierwagen <i>wagons à bière</i>	10,00	30,00	7,10	21,30	6
	2) 4	" " " "	12,50	50,00	11,20	44,80	8
O ^d	6	Geflügeltransportwagen <i>wagons à volailles</i>	10,00	60,00	8,00	48,00	12
	3) 1	" " " "	10,00	10,00	7,20	7,20	2
P	3) 1	Petrolwagen <i>wagons à pétrole</i>	10,00	10,00	7,70	7,70	2
	3) 4	" " " "	10,00	40,00	9,00	36,00	8
	3) 11	" " " "	10,00	110,00	8,60	94,60	22
P ^d	4) 2	Bierwagen <i>wagons à bière</i>	10,00	20,00	9,50	19,00	4
	4) 4	" " " "	12,00	48,00	9,70	38,80	8
Total	1747	Güterwagen — <i>Wagons</i>	12,99	22 705,50	7,43	12 988,90	3 494
	1798	Transport — <i>A reporter</i>		23 092,50		13 714,30	3 614

Serie - Séries	Stückzahl Nombre des wagons		Ladegewicht in Tonnen Tonnage		Eigengewicht in Ton. Poids mort en tonnes		Zahl der Achsen Chiffre des essieux
			per Wagen t. par wagon	Total	per Wagen par wagon	Total	
	1798	Transport — Report		23 092,50		13714,30	3 614
		Wagen für Dienstzwecke.					
		Wagons affectés à divers services.					
S	64	{ Schotterwagen }	10,00	640,00	4,45	284,80	128
	4	{ wagons à gravier }	12,50	50,00	5,20	20,80	8
X	1	{ Gastransportwagen }	15,00	15,00	13,40	13,40	2
	1	{ wagons à réservoir de gaz d'éclairage }	15,00	15,00	9,90	9,90	2
X	3	{ Werkzeugwagen }	12,50	37,50	8,70	26,10	6
		{ wagons de secours }					
X	1	{ Tunnelbeleuchtungswagen }	10,00	10,00	9,00	9,00	2
		{ wagon pour l'éclairage des tunnels }					
X ^d	1	{ Rüstwagen für Bahnunterhalt }	12,50	12,50	9,64	9,64	2
		{ wagon aménagé pr. l'entretien de la voie }					
Total	75	Wagen für Dienstzwecke Wagons pour services divers	10,40	780,00	4,98	373,64	150
Gesamt- total Total général	1 873	Gepäck-, Güter- u. Schotterwagen etc. Fourgons et wagons de tous genres	—	23 872,50	—	14 087,94	3 764

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 42 F-, 9 FZ⁴-, 42 J^{2d}-, 20 K^d-, 370 K^{2d}-, 13 O^d- und 6 P^d-Wagen.
 „ „ Westinghouse-Leitung sind versehen: 5 X. (2 Gastransport- und 3 Werkzeug-) Wagen.
 „ „ Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 42 F- und 9 FZ⁴-Wagen.
 „ „ Dampfheizungsleitung sind versehen: 42 J^{2d}-, 20 K^d-, 370 K^{2d}-, 13 O^d-, 6 P^d- und 5X-Wagen.
 „ „ elektr. Dynamobeleuchtung sind versehen: 9 FZ⁴-Wagen.

- 1) Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei Spiess (A. G.) zum Löwengarten, Luzern.
- 2) Spezialwagen für Biersendungen der Aktienbrauerei Bellinzona.
- 3) Eigentum der Società ital.-americ. pel petrolio in Venedig
- 4) Eigentum der Bierbrauerei Spiess (A. G.) zum Löwengarten, Luzern.

*Sont munis du frein Westinghouse: 42 F, 9 FZ⁴, 42 J^{2d}, 20K^d, 370 K^{2d}, 13 O^d et 6 P^d.
 de la conduite du frein Westinghouse: 5 X.
 de l'appareil de chauffage par la vapeur: 42 F et 9 FZ⁴.
 de la conduite de l'appareil de chauffage par la vapeur: 42 J^{2d}, 20 K , 370 K^{2d}, 13 O^d, 6 P^d et 5 X.
 de l'éclairage électrique par dynamos: 9 FZ⁴.*

- 1) Wagons spéciaux pour le transport de bière de la Brasserie Spiess (S. A.) au Loewengarten à Lucerne.
- 2) Wagons spéciaux pour le transport de bière de la Brasserie de Bellinzona (S. A.).
- 3) Propriété de la Société ital.-americ. des pétroles à Venise.
- 4) Propriété de la Brasserie Spiess (S. A.) au Loewengarten à Lucerne.

18. Verbrauch und Kosten des Quantités et coût des graisses

a. Serienweise — <i>Par séries</i>												
Serie — <i>Séries</i>	Maschinenfett <i>Graisse à machines</i>			Mineralöl* <i>Huile minérale*</i>			Cylinderöl* <i>Huile à cylindres*</i>			Osmolinöl <i>Huile d'osmoline</i>		
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
A ^{3/5}	20,5	16	40	24 971	7 575	65	18 627	5 678	30	17	22	10
C ^{2/3}	2	1	60	543	164	—	361	109	20	1	1	30
C ^{4/5}	6,5	5	20	4 607	1 399	30	5 495	1 677	65	4	5	20
D ^{3/3} alt - <i>anc.</i>	2	1	60	755	229	80	911	277	50	2	2	60
„ neu - <i>novv.</i>	18,5	14	80	6 262	1 904	—	6 879	2 097	60	9	11	70
D ^{4/4}	19	15	20	13 033	3 966	40	9 864	3 008	65	11	14	30
E ^{a2/4}	4	3	20	883	268	20	838	254	90	2	2	60
E ^{b2/4}	2	1	60	1 238	377	95	1 524	465	30	2	2	60
E ^{c3/3}	4	3	20	1 801	546	55	1 603	487	70	2	2	60
E ^{c3/4}	5	4	—	3 326	1 012	95	3 629	1 108	15	3	3	90
E ^{d2 × 3/3}	1	—	80	618	188	—	418	127	25	2	2	60
E ^{2/2}	2	1	60	374	114	30	445	136	—	1	1	30
E ^{2/2}	—	—	—	106	32	30	106	32	30	—	—	—
E ^{2/3}	—	—	—	76	23	05	61	18	50	—	—	—
E ^{3/3}	1	—	80	110	33	50	114	34	80	1	1	30
<i>Total</i>	87,5	70	—	58 703	17 835	95	50 875	15 513	80	57	74	10

b. Monatweise — <i>Par mois</i>												
Januar <i>Janvier</i>	27,5	22	—	13 341	4 058	85	12 989	3 951	75	15	19	50
Februar <i>Février</i>	13	10	40	12 931	3 975	85	12 531	3 852	90	15	19	50
März <i>Mars</i>	28,5	22	80	14 576	4 604	80	13 261	4 189	40	15	19	50
April <i>Avril</i>	18,5	14	80	17 855	5 196	45	12 094	3 519	75	12	15	60
<i>Total</i>	87,5	70	—	58 703	17 835	95	50 875	15 513	80	57	74	10

* Die Lokomotivschmieröle werden von der Vacuum Oil Company gegen Pauschal-Vergütung geliefert.
 * *Les huiles pour locomotives sont fournies à forfait par la Vacuum Oil Company.*

Schmiermaterials für Lokomotiven.
et huiles pour locomotives.

a. Serienweise — Par séries											Durchschnittspreis des Schmiermaterials per Kg. <i>Prix moyen des graisses et huiles par kg.</i>	
Talg — Suif			Diverses <i>Graisses diverses</i>			Total			Per Lokomotivkilometer <i>Par kilomètre-locomotive</i>		Jahr <i>Année</i>	Betrag <i>Prix</i>
Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Gr.	C.		C.
147	132	30	—	—	—	43 782,5	13 424	75	61,75	1,89	1882	86,00
1	—	90	—	—	—	908	277	—	56,16	1,71	1883	87,35
44	39	60	—	—	—	10 156,5	3 126	95	70,86	2,17	1884	83,14
5	4	50	—	—	—	1 675	516	—	48,59	1,50	1885	77,26
103	92	70	—	—	—	13 271,5	4 120	80	40,28	1,25	1886	64,54
188	169	20	—	—	—	23 115	7 173	75	49,12	1,52	1887	56,32
—	—	—	—	—	—	1 727	528	90	50,76	1,55	1888	49,37
3	2	70	—	—	—	2 769	850	15	38,76	1,19	1889	42,34
5	4	50	—	—	—	3 415	1 044	55	27,52	0,84	1890	40,53
4	3	60	—	—	—	6 967	2 132	60	50,61	1,55	1891	38,01
—	—	—	—	—	—	1 039	318	65	99,65	3,08	1892	40,44
1	—	90	—	—	—	823	254	10	21,14	0,65	1893	37,00
—	—	—	—	—	—	212	64	60	24,92	0,76	1894	34,59
—	—	—	—	—	—	137	41	55	20,76	0,63	1895	33,00
—	—	—	—	—	—	226	70	40	30,11	0,94	1896	32,62
501	450	90	—	—	—	110 223,5	33 944	75	51,43	1,58	1897	31,98
b. Monatweise — Par mois											1898	30,40
											1899	27,46
											1900	26,28
133	119	70	—	—	—	26 505,5	8 171	80	50,82	1,57	1901*	
113	101	70	—	—	—	25 603	7 960	35	51,60	1,60	1902*	
151	135	90	—	—	—	28 031,5	8 972	40	49,64	1,59	1903*	
104	93	60	—	—	—	30 083,5	8 840	20	53,63	1,58	1904*	
											1905*	
											1906*	
											1907*	
											1908*	
											1909*	
501	450	90	—	—	—	110 223,5	33 944	75	51,43	1,58		

21. Wagenlauf.

Parcours et utilisation des voitures, fourgons et wagons.

a. Wagenlauf. — *Parcours.*

	Personenwagen <i>Voitures</i>	Gepäck- u. Güterwagen <i>Fourgons et wagons</i>	Total
	Achsenkilometer — <i>Kilomètres-essieux</i>		
	1909	1909	1909
1. Lauf der eigenen Wagen: <i>Parcours des véhicules du Gothard:</i>			
a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . . <i>Sur le réseau du Gothard</i>	7 373 142	6 901 904	14 275 046
b) Auf schweizerischen Bahnen . . . <i>Sur réseaux suisses</i>	1 560 608	4 810 570	6 371 178
c) Auf fremd. Bahnen (inkl. Grenze-Luino) <i>Sur réseaux étrang. (fr.-Luino incl.)</i>	3 455 842	7 067 036	10 522 878
Gesamtlauf der eigenen Wagen <i>Parcours total des véhicules du Gothard</i>	12 389 592	18 779 510	31 169 102
2. Wagenlauf auf den eigenen Linien: <i>Parcours des véhicules sur le réseau du Gothard:</i>			
a) Eigene Wagen <i>Véhicules du Gothard</i>	7 373 142	6 901 904	14 275 046
b) Fremde Wagen: <i>Véhicules étrangers:</i>			
1. Wagen schweizer. Bahnen . . . <i>Véhicules d'administr. suisses</i>	1 395 351	5 442 134	6 837 485
2. Eidgenöss. Bahnpostwagen . . . <i>Fourgons des Postes fédérales</i>	—	1 702 261	*1 702 261
3. Ausländische Wagen <i>Véhicules d'autres pays</i>	2 564 228	18 399 171	20 963 399
4. Internationale Wagen <i>Wagons internat.</i>	1 495 816	—	1 495 816
Gesamtlauf eigener und fremder Wagen <i>Parcours total des véhicul. sur le réseau du Gothard</i>	12 828 537	32 445 470	45 274 007

*Inkl. 14400 Achsenkilom. auf der Strecke Grenze-Luino. — *Y compris 14400 kilom.-essieux sur le parcours frontière-Luino.*

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.
Quantités et coût des graisses et huiles pour voitures, fourgons et wagons.

Monat <i>Mois</i>	Mineralöl <i>Huile minérale</i>			Petrol <i>Pétrole</i>			Talg <i>Suif</i>			Diverses <i>Matières diverses</i>			Total		
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
Januar <i>Janvier</i>	3 449,5	689	90	80	12	80	—	—	—	1,5	9	—	3 531,0	711	70
Februar <i>Février</i>	1 694,5	338	90	60	9	60	5	4	50	1	6	—	1 760,5	359	—
März <i>Mars</i>	3 473,5	694	70	40	6	40	10	9	—	—	—	—	3 523,5	710	10
April <i>Avril</i>	3 143,5	628	70	80	12	80	—	—	—	1	6	—	3 224,5	647	50
<i>Total</i>	11 761,0	2 352	20	260	41	60	15	13	50	3,5	21	—	12 039,5	2 428	30

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,260 Gramm.

„ „ betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,0052 Cts.

Consommation de graisses et huiles par kilomètre-essieu: 0,260 gramme.

Coût des graisses et huiles par kilomètre essieu: 0,0052 centime.