

Objektyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue historique vaudoise**

Band (Jahr): **22 (1914)**

Heft 7

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BIBLIOGRAPHIES

La Suisse et le droit de libre navigation sur les fleuves internationaux, par J. Vallotton, D^r en droit. — Lausanne, librairie Payot & C^{ie}, prix : 1 fr.

L'activité croissante du port de Bâle et les efforts couronnés de succès des associations de navigation en faveur de l'établissement d'un réseau navigable reliant la Suisse à la Mer du Nord et à la mer Méditerranée donnent un caractère d'urgence à l'étude des questions juridiques délicates relatives à la situation de la Suisse en droit international public.

M. J. Vallotton, avocat, associé de l'Institut de droit international, expose d'une manière accessible à chacun dans une première brochure les questions générales relatives au *Régime juridique des cours d'eau internationaux de l'Europe centrale* au point de vue suisse, et formule à cette occasion diverses propositions tendant à renforcer les droits de notre pays et son indépendance politique et économique.

Dans une seconde brochure, *La Suisse et le droit de libre navigation sur les fleuves internationaux*, le même auteur condense en quelques pages le résultat de nombreuses recherches qui l'ont amené à formuler la thèse suivante :

Bien que la signature de la Confédération ne figure pas au pied de l'acte principal des traités de Paris et de Vienne, la Suisse a accédé aux stipulations de ces traités relatives à la liberté de navigation, par une série d'actes équivalant à une signature.
