

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Rivista Militare Ticinese**

Band (Jahr): **5 (1932)**

Heft 3

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

RIVISTA MILITARE TICINESE

ORGANO DELLA SOCIETA' CANTONALE TICINESE DEGLI UFFICIALI
ESCE OGNI DUE MESI

Redazione: Ten. Col. A. BOLZANI

Amministrazione: Capit. CARLO ARNOLD, Lugano - Tel. 1. 21 - Conto Chèque postale X1a 53.

ABBONAMENTI: Per un anno: nella Svizzera Fr. 3.—.

Convoglio e ufficiali convoglieri

Nel grande e complesso servizio delle retrovie il problema dei trasporti è certo il più notevole. Tra tutti quelli a trazione animale e meccanica, i trasporti a « salma » sono i più importanti perchè in guerra trovano maggiori occasioni di attuarsi. I trasporti a « salma » possono in genere effettuarsi pur con gravi difficoltà di terreno e di stagione ed assicurano, meglio di ogni altro, la continuità del servizio anche nelle regioni più impervie. Per questo le salmerie entrano largamente nella formazione dei reparti combattenti (artiglieria di montagna, conducenti mitr., convoglieri).

La nuova organizzazione militare del 1927, dotando ogni Bat. F. M. di un certo numero di bestie da soma e da traino, costituendo gli scaglioni di combattimento (Conv. munizioni + conv. cucine), viveri e treno bagagli, ha concesso al Battaglione una certa individualità ed una rilevante autonomia nel servizio dei trasporti, autonomia, manifesta nella sua totale efficienza in caso di guerra, quando più forse e più sentito è il bisogno di collegamento con le retrovie; quando « trasporto » vuol dire garanzia di vita, di combattimento, possibilità di vittoria.

Troppi problemi tattici e troppe novità tecniche hanno occupato nell'immediata applicazione della nuova organizzazione i Comandanti di Battaglione perchè potessero trovar tempo da dedicare ai « loro » convogli e far conoscere ai comandanti di Compagnia la funzione e l'importanza di questo servizio. Ond'è che su questa rivista, fatta per noi allo scopo di conoscerci e d'istruirci mutuamente tratterò molto alla buona alcuni di questi problemi relativi ai « convogli », alla loro organizzazione ed al loro funzionamento.