

# L'Organizzazione Todt

Autor(en): **M.B.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista Militare Ticinese**

Band (Jahr): **13 (1941)**

Heft [2]

PDF erstellt am: **01.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-242187>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## L'Organizzazione Todt

L'Organizzazione Todt è una delle più geniali imprese tecnico-militari della nostra epoca, ed ha reso al Comando superiore delle truppe germaniche inestimabili, preziosi servizi. Ideatore e anima dell'Organizzazione è l'ingegnere Todt, le cui capacità tecniche ed organizzative sono veramente eccezionali. Ed è appunto in ricompensa dei grandi servizi resi alla patria, ch'egli, recentemente, fu elevato all'onorifica carica di Ministro di Stato. Il suo primo grande compito fu la costruzione della linea Sigfrido ossia del vallo occidentale a difesa del territorio germanico. Nella costruzione di questa modernissima opera di fortificazione fu impegnato un esercito di operai, di tecnici, d'ingegneri e di funzionari d'ogni genere ed impiegata una ingente massa di materiali, d'attrezzi, di macchine e veicoli. Tra altro furono messi in funzione macchine gigantesche, ingranaggi di proporzioni colossali, il tutto progettato, costruito e collaudato durante la costruzione della linea Sigfrido dal suo organizzatore. Questa poderosa macchina denominata « *l'organizzazione Todt* » è ormai nota in tutto il mondo e la sua fama ha raggiunto i paesi più lontani. Il mondo intero è rimasto sorpreso dai risultati ottenuti da tale impresa, la quale ha contribuito non poco alle vittorie dell'esercito germanico sui fronti europei.

Con la costruzione della linea Sigfrido non era punto esaurito il compito dell'Organizzazione Todt. Essa fu in seguito chiamata ad assolvere compiti ben più ardui, non appena ebbero inizio le azioni belliche. Il lavoratore dell'Organizzazione Todt, fedele camerata lungo la linea Sigfrido, dovette seguire il soldato combattente nella sua marcia conquistatrice. Alle spalle dell'esercito operava l'organizzazione. Il suo impiego nelle campagne dell'esercito tedesco era previsto soprattutto per riattare con la massima rapidità possibile, in collaborazione colle truppe del genio e colle squadre del Servizio del lavoro, le strade ed i ponti distrutti o resi impraticabili dalle azioni belliche ed in tal modo permettere il passaggio alle colonne motorizzate ed ai regolari rifornimenti per le truppe combattenti. Man mano però i compiti affidati all'Organizzazione Todt si moltiplicarono e divennero sempre più vasti e complessi, specialmente allorquando le armate avanzarono in territorio nemico e man mano che le operazioni belliche assunsero maggiori proporzioni. Ecco un'enumerazione dei lavori da essa eseguiti nel corso dell'attuale conflitto europeo:

### IN POLONIA:

Appena iniziate le ostilità furono inviati al fronte i primi contingenti dell'Organizzazione Todt. Erano formati prevalentemente da squadre specializzate nella costruzione di strade e di ponti, compren-