

Errata-corrige

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Corrections**

Zeitschrift: **Rivista Militare Ticinese**

Band (Jahr): **14 (1942)**

Heft 5

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

In questo apparecchio ciascuna delle due eliche è mossa da due motori accoppiati: si tratta dunque di un quadrimotore: eccone le caratteristiche principali:

Larghezza:	m. 31,50
Lunghezza:	m. 20,65
Altezza:	m. 5,55
Motori:	4 × 1450 cv.
Peso a pieno carico:	32,5 tonn.

L'autonomia di volo è di km. 7500 con un carico di 6800 kg. di bombe: se queste vengono ridotte a 500 kg. e al loro posto viene aumentato il carico di carburante, la distanza di volo aumenta a 11300 km. Queste cifre sono calcolate per il regime economico di crociera, usando circa un terzo della potenza motrice, a una velocità di 290 km. all'ora. In queste condizioni il consumo orario di carburante si aggira sui 600 litri. La velocità massima è attorno ai 490 km. all'ora con un consumo orario di circa 1500 litri di benzina.

Ten. pilota Fritz Weibel.

ERRATA-CORRIGE all'articolo „La difesa antiaerea“ del Col. Kraut apparso nel fascicolo luglio-agosto:

pag. 66 b) la difesa terrestre:

attiva, artiglieria antiaerea (Bttr. dif. aaer. dell'esercito, dif. aaer. locale)

pag. 67 a) Aeroplani da caccia:

La guerra attuale dimostra chiaramente come anche contro un'aviazione **non** eccezionale...

pag. 68 b) Difesa terrestre:

Da ciò la regola: cambiamento per scaglioni, **mai** tutti i pezzi simultaneamente!

pag. 73 Apparecchi d'ascolto e riflettori:

Due serventi ascoltatori, uno di **deriva**, l'altro di altezza.

pag. 87 5. Guardie fed. Conf. squadra C

6. Guardie fed. Conf. squadra B