

**Zeitschrift:** Rivista Militare Ticinese  
**Band:** 18 (1946)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Tipi di aeroplani militari impiegati nell'ultimo conflitto  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-243187>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 09.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

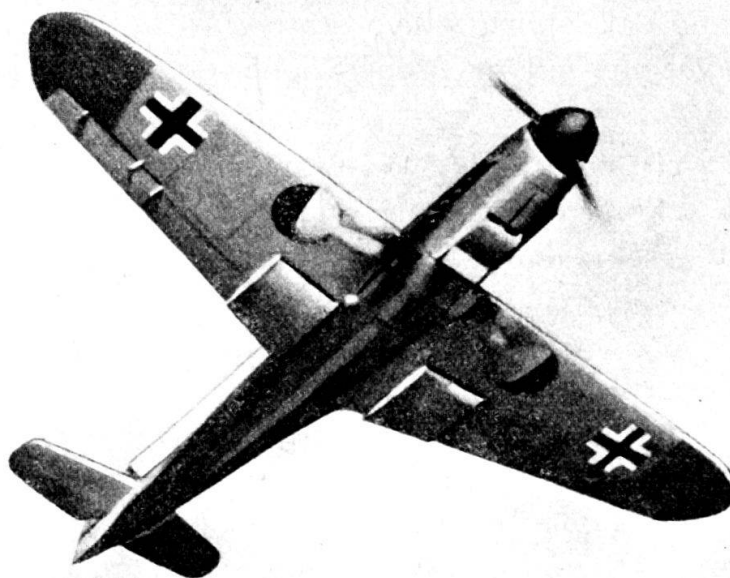
## TIPI DI AEROPLANI MILITARI IMPIEGATI NELL'ULTIMO CONFLITTO

(Clichés gentilmente messi a disposizione della R.M.T. dalla rivista „Interavia“)



**Cacciatore MESSERSCHMITT „Me 109“ dell'aviazione dell'asse**

Utilizzato dal 1939 al 1945 a traverso i tipi E. F. e G.



**Cacciatore MESSERSCHMITT „Me 109-G“**

Spinto da un motore DAIMLER-BENZ di 1350 CV.

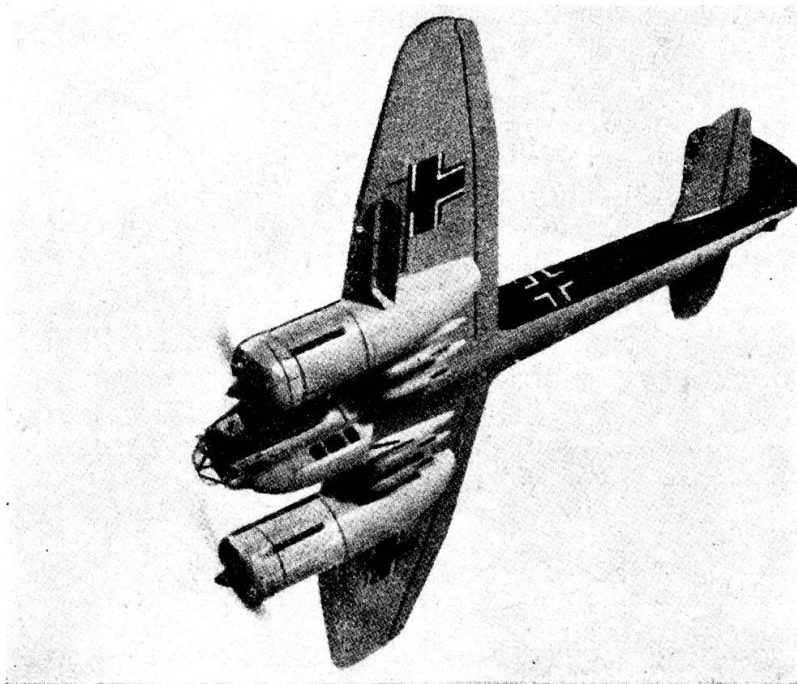
**Armamento:** 1 cannone di 20 mm. con tiro attraverso il mozzo dell'elica; 2 cannoni d'ala di 20 mm.; 2 mitr. di 7,9 o 13 mm. con tiro sincronizzato a traverso le pale dell'elica.

**Velocità:** 635 km. ora a 6700 m. d'altezza.



**Cacciatore VICKERS „Spitfire” dell'aviazione alleata**

Utilizzato dal 1939 al 1945 a traverso i tipi V, VA, VB, VC e IX



**Bimotore JUNKER „Ju 88”**

Aeroplano da bombardamento e caccia notturno. Spinto da 2 motori JUMO di 1200 CV.

**Armamento:** 1 a 3 cannoni da 15 a 20 mm. e 2 mitr. di 7,9 mm. accoppiate sul davanti; 2 mitr. di 7,9 mm. accoppiate per la difesa posteriore verso l'alto; 2 mitr. di 7,9 mm. accoppiate per la difesa posteriore verso il basso; 2 mitr. di 7,9 mm. accoppiate per la difesa laterale; 1800 a 2200 kg. di bombe.

**Velocità:** 450 km. ora a 4875 m. d'altezza.

**militärische Gemeinschaft**; Hptm. H. Meyer: **Das Problem der Armeeführung**; Oblt. Herbert Alboth: **Eisenbahnsabotage**; Major i. Gst. A. Ernst: **Aufschlussreiche Zahlen**; Hptm. A. Maurer: **Der Munitionsnachschub**; **Mitteilungen**; **Zeitschriften**; **Literatur**.

**TECHNISCHE MITTEILUNGEN für SAPPEURE, PONTONIERE UND MINEURE**

Sommario del I. fascicolo 1946 (marzo): **Was wir wollen**, Major C. F. Kollbrun-

ner; **L'inauguration du monument au Colonel H. Lecomte**, Colonel Moccetti; **Genie-Bautruppen — Entwicklung und Ausblick**, Oberst Steinrisser; **Einiges über Waffen**, Oberstlt. Locher; **Ist der Sappeur reformbedürftig?**, Oblt. B. Gröbli; **Bemerkungen zur Kriegsbrücke System Stüssi mit Leichtmetall-Fahrbahnrost**, Major C. F. Kollbrunner; **Fahrbare Kompressorenanlagen im Dienste unserer Bautruppen**, Major G. Schorno.

**Libri, riviste e giornali** per recensione devono essere inviati al I. ten. Giancarlo Bianchi, via Ginevra 2, Lugano.

**Bimotore JUNKER „Ju 88“**

