

# Lecture a caso

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **21 (1949)**

Heft 2

PDF erstellt am: **11.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## LETTURE A CASO

— I garagisti sono in pensiero (« **Schweizer Auto-Gewerbe** », 5 aprile) perchè, dopo di aver perso la vendita di benzina alla Truppa, la costruzione di rimesse e di officine per le riparazioni degli autoveicoli dell'Esercito (per le quali vennero stanziati 20 milioni) verrebbe a privarli di cospicui guadagni cui eran usi, e proprio quando la motorizzazione dell'Es. procede con proporzioni geometriche. Il citato periodico li tranquillizza avvertendo che gli autoveicoli dell'Es. sono una piccola percentuale degli automezzi non comprendendo quelli di requisizione ed esigono inoltre speciali conoscenze essendo di costruzione assai particolare. Nel messaggio concernente le dette rimesse ed officine è d'altronde esposto che l'Es. continuerà a far capo all'industria automobilistica privata.

— «Après les manoeuvres de la 1. Div. a firma I. ten. Wüst (« **La Suisse** », 3 aprile) contiene osservazioni degne di rilievo: la necessità che ogni uomo sia orientato su ciò che si svolge, poichè sovente il singolo uomo deve, oggi, agire individualmente; l'Autore dell'articolo attribuisce le difficoltà di orientamento alla rapidità con cui si svolgono le manovre e vede una valida « collaborazione » nella stampa quotidiana che nelle manovre anzidette avrebbe portato « une aide précieuse au commandement en contribuant à une meilleure information de la troupe », dopo di che l'Autore si affretta però a sottolineare che l'orientamento militare incombe tuttavia anzitutto ai Cdti. Lo

scritto rileva la insufficienza dei mezzi di esplorazione: dragoni e ciclisti sono scomparsi ed occorre rimpiazzarli con elementi motorizzati.

Anche in questo scritto viene lamentata la quantità delle incombenze amministrative a carico di chi ha un Comando, non potendosi esigere che fuori del servizio si arrivi ad essere il segretario della propria Unità, a preoccuparsi di estendere le cognizioni militari ed a tener dietro al lavoro civile. Dice poi l'Autore: « *Il faudrait aussi que l'on tienne compte, dans l'avancement d'un officier, de l'intérêt qu'il continue de porter dans la vie civile aux questions militaires et que l'on ne se base pas seulement sur les quelques efforts qu'il déploie dans un cours de répétition ou dans la cour d'une caserne* ».

— « **Schweizer Monatshefte** » (aprile) pubblica un articolo « Führernachwuchs » a firma Miles che sostiene l'opportunità di facilitare la formazione di comandanti d'Unità: necessità di seguire le direttive date dal Dip. mil. fed. nel 1947 ripartendo su tre anni le scuole, corsi e servizi richiesti per l'avanzamento a Cdt. d'Unità, iniziando normalmente già nel quinto anno di ufficiale e, possibilmente, anche prima: opportunità di alleviare i Cdti di Unità da molte incombenze amministrative fuori servizio per evitare che eccessive esigenze escludano dalla possibilità di assumere comandi ufficiali che hanno posizioni direttive ed indipendenti nella vita civile.

TEA ROOM

CONFISERIE

**SAIPA**

LUGANO

Tel. 2 15 93