

L'illustrazione di copertina

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **21 (1949)**

Heft 3

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

a) rotondità di forza senza asperità.
 b) partenza immediata a tutto gas
 c) mancanza della necessità di mantenere riscaldato il motore (invece enorme difficoltà costituiva il riscaldamento dei motori a pistoni per la partenza)
 d) combustibile comune e variabile (petrolio o polvere di carbone invece di benzina raffinata a diversi gradi a seconda se per Morane, Focher, Messerschmid, ecc.)
 e) velocità altissima, mobilità elevata e quindi ben adatto alla configurazione montagnosa del nostro suolo
 f) facilità notevole di guida, data la mancanza di reazione laterale provocata dall'elica (l'apparecchio è spinto dritto in avanti).

Aumentata efficienza aviatoria

Ne consegue che la dotazione di simili apparecchi a reazione è di indubbia convenienza in quanto non necessita la formazione di speciali piloti e aumenta notevolmente l'efficienza della nostra aviazione militare.

Il problema che si pone è, invece la formazione di personale meccanico specializzato per tali motori completamente differenti dagli usuali a pistoni. La manutenzione di tale motore è di grande importanza perchè, dopo un li-

mitato numero di ore di volo, bisogna rimpiazzare la camera di combustione sottoposta ad altissima usura per la grande quantità di calore che deve sopportare, anche se il suo raffreddamento è aumentato da:

- 1) da una camera di aereazione
- 2) dalla diminuzione della temperatura interna d'accensione
- 3) dall'impiego di uno speciale acciaio.

Trattative sono in corso con l'Inghilterra per ottenere la licenza di fabbricare tali apparecchi in Svizzera.

Banco di prova di Emmen.

Della esperienza dell'espositore, magg. Mazzucchelli, profittarono diversi soci per sollevare animata discussione sui problemi degli aerodromi di Agno, Maggano ed Ascona. Calorosa ed interessante discussione, sollevata attorno al banco di prova impiantato dallo stesso Magg. Mazzucchelli al campo di Emmen, si concluse con la promessa di una gita aerea Agno-Emmen, con visita particolareggiata a tale officina dalla quale escono i prototipi dell'aviazione militare svizzera e dove vengono provati, adattati e possibilmente migliorati gli apparecchi esteri. La stessa è attualmente considerata come una delle migliori officine di prova di tutta Europa.

L'illustrazione di copertina

Il nuovo obice 10,5 (mod. 1947) è stato impiegato per la prima volta quest'anno in un esercizio di tiri combinati ai quali partecipava un Rgt. fant. nella regione sangallese della Goldingertal.

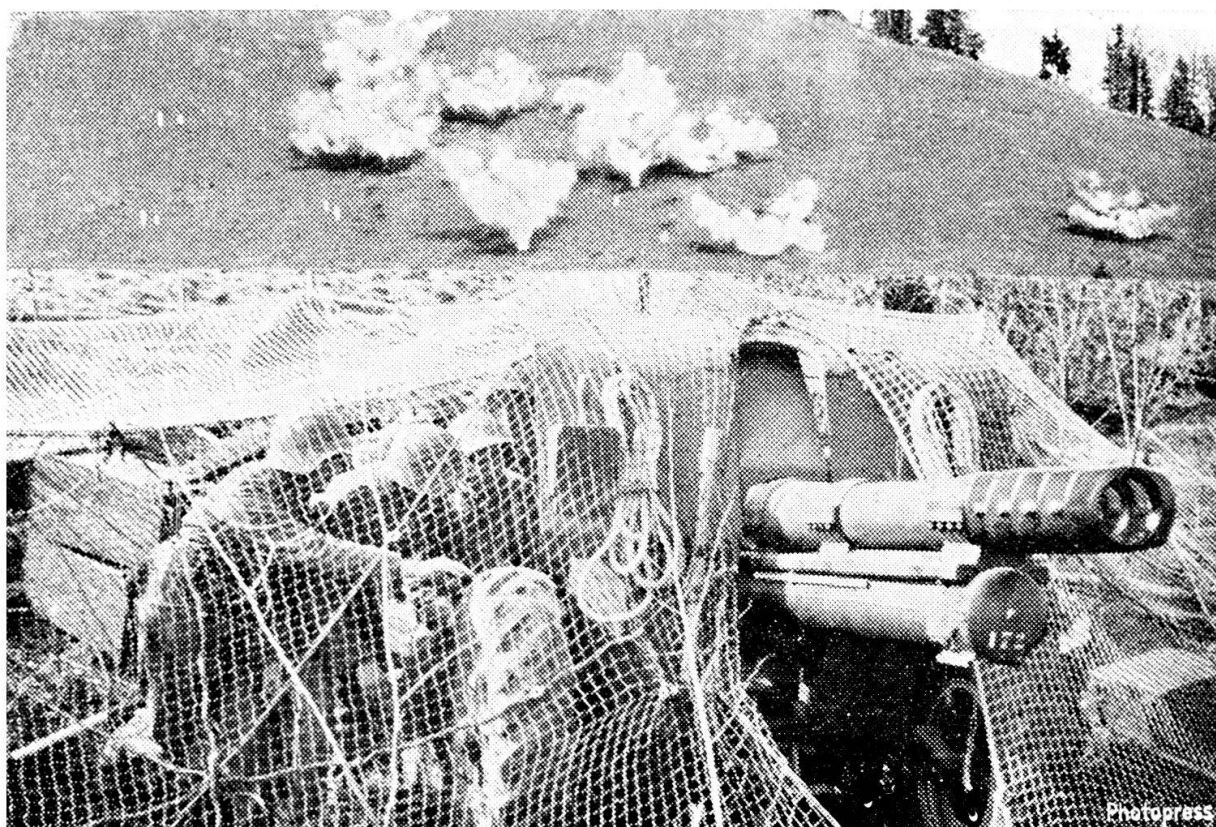
La nostra illustrazione mostra un pezzo in posizione mascherata e, in secondo piano, otto colpi a salve piazzati nel bersaglio.

RIVISTA MILITARE DELLA SVIZZERA ITALIANA

PUBBLICAZIONE BIMESTRALE

Anno XX. Fascicolo III.

Lugano, maggio-giugno 1949



I nuovi obici 10,5

In questo fascicolo:

COMANDO E SERVIZIO INFORMAZIONI, *Col. D. Perret, Cdt. dei corsi per ufficiali informatori* — LA CONSEGNA DEI BREVETTI AI NUOVI UFFICIALI NEL CANTONE DI NEUCHATEL, *Maggiore Dante Bollani, Comandante di Circondario* — IL LEONE DI LUCERNA ed i Ticinesi superstiti del 10 agosto 1792 alle Tuileries (*seguito e fine*), *I. ten. Gaetano Beretta* — NOTIZIE — LETTURE A CASO.

