

# I velivoli da caccia "Vampiro"

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **21 (1949)**

Heft 4

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-243798>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'arbitro deve mostrare tatto e moderatezza. Egli non interviene direttamente nella condotta della truppa, ma si limita a descrivere le conseguenze di una determinata decisione tattica o di un determinato comportamento, facendo subire delle perdite e dei ritardi o eliminando resistenze nemiche. Egli dovrà evitare di tradire la truppa con la quale lavora ed adattarsi quindi al comportamento di quest'ultima. Rimarrà mobile ed attivo e non mancherà occasioni di stabilire il contatto con i suoi colleghi presso le truppe vicine o il nemico in vista di un reciproco orientamento. Dovrà sempre essere presente dove si profila la possibilità di un incontro con il nemico. Conoscerà le disposizioni generali di manovra e le farà rispettare. Farà interrompere o impedirà il corpo a corpo quando questo arrischia di degenerare in una schermaglia senza nessun valore educativo. Con il suo esempio e con le sue decisioni egli contribuirà a mantenere viva la coscienza militare della truppa.

*Fonti:*

*Ten. Col. Ernst:* Erfahrungen im Einsatz von Schiedsrichtern. Fascicolo Dicembre 1948 della « Militär Zeitschrift ».

Weisungen für den Schiedsrichterdienst in der 3. Div. del 26. 2. 48.

---

## I VELIVOLI DA CACCIA “VAMPIRO,,

*I primi dei 75 velivoli da caccia VAMPIRO, apparecchi a reazione che la Svizzera ha ordinato alle officine inglesi de-Havilland, sono giunti sui nostri campi militari di aviazione d'oltre Gottardo.*

*Si tratta di VAMPURI del tipo 6, il quale corrisponde sostanzialmente al tipo 5 usato dalla RAF ed è però dotato di una maggiore forza di trazione: mentre il tipo 5 sviluppa una forza di trazione di 1.360 chilogr., il tipo 6 ne sviluppa una di 1.500.*

*L'apparecchio destinato alla Svizzera, oltre che essere utilizzabile a scopi difensivi ed a scopi offensivi, può anche servire di appoggio alle truppe di terra.*

*L'armamento base è costituito da 4 cannoni di 20 mm. e, quando questi apparecchi vengano adoperati per la caccia a bombardieri o per appoggio a truppe, sotto ogni ala possono essere collocati 4 razzi*

di alta potenza esplosiva o di grande forza di penetrazione, ed inoltre una bomba di 226 chg.

La velocità di questi VAMPIRI è dell'ordine di 881 km. orari sul livello del mare e di 783 km. orari a 12.200 metri di altezza. A 9.000 metri d'altezza il raggio d'azione è di circa 2.000 km.

Nel servizio d'esplorazione questi cacciatori a getto possono volare durante due ore e mezza. Essi possono sollevarsi a 12.200 metri in 16 minuti primi.

Come è noto, un'ulteriore serie di VAMPIRI-6 verranno fabbricati sotto licenza in Svizzera. Le installazioni e le apparecchiature occorrenti per questa fabbricazione sono da tempo in corso presso le officine federali e presso diverse officine private.



VAMPIRI su un nostro campo di aviazione: il volo dalla base di partenza in Inghilterra a quella di arrivo nella Svizzera centrale viene compiuto in una sola ora.