

La marina Statunitense... [illustrazioni]

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **26 (1954)**

Heft 2

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-244412>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

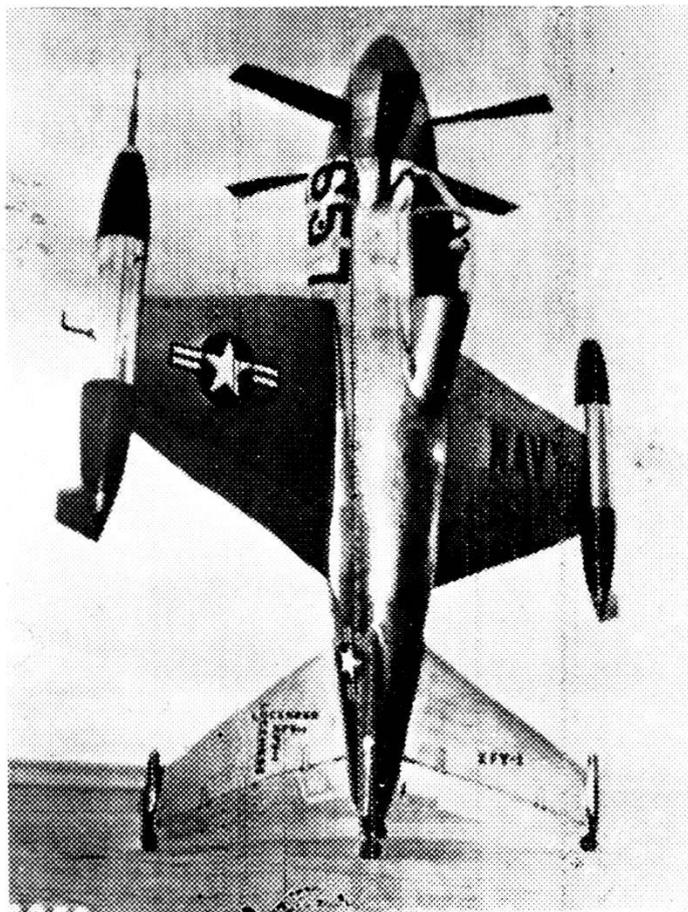
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

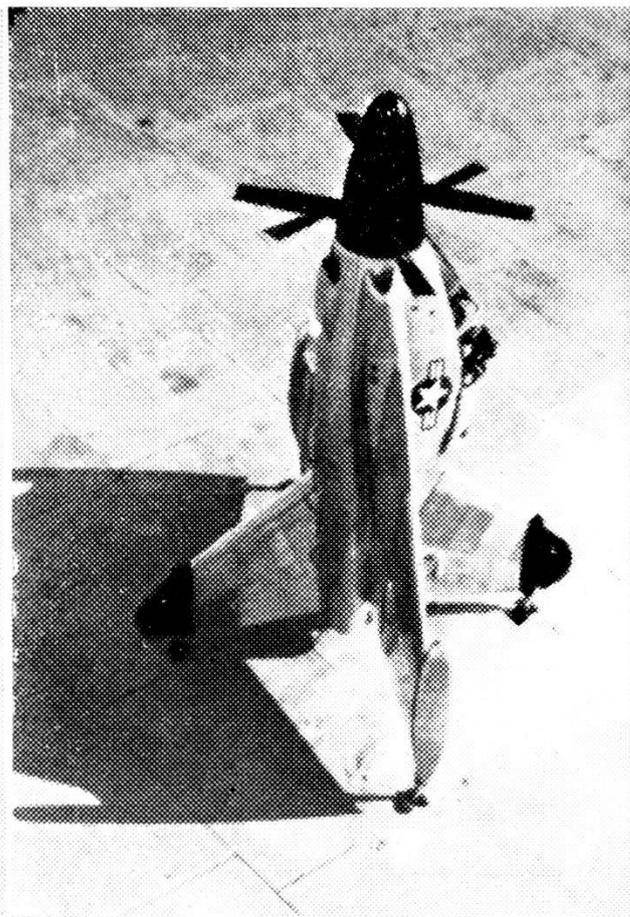
Partendo dalla Pierre du Niton, lungo tutte le strade principali del nostro paese si è quindi provveduto a stabilire, mediante livellazioni di precisione, una fitta rete altimetrica, distinta, a seconda dell'importanza delle strade, in rete di **livellazione federale e cantonale**. La quota dei capisaldi appartenenti a queste reti è stata determinata al mm.

I capisaldi di triangolazione definiscono essi pure una rete altimetrica che è subordinata a quella di livellazione e venne determinata con osservazioni angolari e calcoli trigonometrici: in essi la quota viene rappresentata al cm. (segue)

La marina Statunitense venne di recente dotata di due nuovi tipi di velivoli che possono decollare ed atterrare verticalmente, ciò che è d'interesse per le navi porta-aerei. Il lancio viene effettuato come per i razzi.



il Lockheed XFV-1



S. U. A.: altro tipo di velivolo in decollo verticale: il Convair XFV-1