

# L'aereo speciale per attacchi a bassa quota P16

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **31 (1959)**

Heft 1

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-245042>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# L'AEREO SPECIALE PER ATTACCHI A BASSA QUOTA - P16

risponde pienamente, secondo il giudizio di esperti rinomati, alle condizioni poste oggi giorno.

Questo velivolo è stato concepito per il servizio su piste di fortuna, perfino in erba, e per l'ingaggio di armi pesanti contro obiettivi terrestri, anche in terreno accidentato e con condizioni atmosferiche avverse; grazie agli alettoni ipersostentatori, utilizzati qui per la prima volta, l'apparecchio gode di ottime caratteristiche di volo a bassa velocità.

## Caratteristiche principali :

- Ottima stabilità in tutte le posizioni, in tutta la gamma delle velocità ed altitudini.
- Nessun stallo pericoloso in qualsiasi condizioni di volo.
- Grande mobilità e buona manovrabilità, perfino in perdita di velocità.
- Eccellente piattaforma di tiro. Valore medio dei colpi centrali 60 %, migliori risultati: più dell'80 %.
- Il velivolo non mostra nessuna tendenza a cader in vite, e ne esce subito - anche da una vite dorsale - semplicemente lasciando liberi i comandi.
- Fattore di carico alla rottura : 13, vale a dire di un terzo superiore al valore corrente per un caccia. Esso assicura all'apparecchio sufficiente robustezza e resistenza anche se impiegato esclusivamente in volo radente e in terreno montagnoso.
- Nessuna limitazione di velocità o di accelerazione con ogni carico previsto.

## Dati tecnici :

- Con reattore Armstrong-Siddeley Sapphire SA 7
- Velocità massima 1100 km/h
  - Velocità minima 180 km/h
  - Lunghezza di rullaggio al decollo 480 m  
Con l'aiuto di razzi 0-50 m
  - Lunghezza di rullaggio all'atterraggio 440 m  
Con paracadute di frenaggio 300 m
  - Tempo di salita a 10 000 m . . . . 4 Min
  - Culmine di serviz. 14 000 m
  - Raggio di virata minimo . . . . 350 m
  - Autonomia a bassa quota . . . . 760 km  
Con recipienti supplementari . . . 1000 km

## Equipaggiamento e armamento :

- Sistemi moderni di navigazione e trasmissione.  
Radar di tiro.  
Sedile eiettabile automatico.
- Cabina condizionata fortemente blindata.
  - 2 cannoni lunghi H.S. 825 da 30 mm. di calibro e 1100 m/sec di velocità iniziale.  
Cadenza : 1000 colpi al minuto.
  - 4 supporti, posti sotto le ali, previsti per bombe dirompenti da 500 kg.  
— bombe al napalm da 450 l.  
— serbatoi supplementari da 450 l.  
— porta razzi con 19 razzi da 8 cm.  
— apparecchi fotografici.  
— razzi autocercanti.
  - Lancia razzi sotto le ali per 40 - 60 razzi da 8 cm, H. S. R80 di grande precisione.
  - 1 lancia razzi automatico ad alta cadenza, nella fusoliera, per 44 razzi da 6,75 cm.
  - Carico simultaneo di combattimento : fino a 2600 kg.

# FLUG - UND FAHRZEUGWERKE AG ALTENRHEIN SG

