

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Band: 33 (1961)
Heft: 3

Artikel: Gara combinata per ufficiali
Autor: Borradori, G.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-245377>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gara combinata per ufficiali

Il pomeriggio di sabato 10 giugno 1961, organizzato dal Circolo degli Ufficiali di Locarno e favorito da bel tempo, si è svolto un esercizio di orientamento e di ricognizione per pattuglie formate da membri delle diverse sezioni ticinesi della Società cantonale degli Ufficiali.

Ogni pattuglia, composta di 2 ufficiali, aveva il compito di seguire, con autoveicolo civile o militare, un percorso di circa 50 km. indicato con semplici punti nel terreno e per la strada più breve. Il tragitto, partendo dal Monte Ceneri si snodava nella valle del Vedeggio, fino ad Agno, risaliva poi nella Capriasca e si concludeva a Tesserete.

L'ordine generale prevedeva lo svolgimento di compiti a carattere militare. Dopo il tiro alla pistola, su bersaglio Olympia a divisione decimale, da assolvere all'inizio della gara i concorrenti dovevano percorrere una prima breve tratta per la verifica dei contachilometri e, quindi, la tratta di gara vera e propria toccando tutti i punti prescritti dall'esercizio seguendo un percorso di loro gradimento, ma che alla verifica finale del contachilometri doveva risultare il più vicino possibile alla lunghezza del percorso minimo ideale.

Lungo il percorso i concorrenti erano tenuti sotto un costante impegno di osservazione del paesaggio dovendo riconoscere ben 8 diverse vedute loro consegnate alla partenza. Il percorso, poi, doveva avvenire ad una velocità media di 33 km. orari e, per una certa tratta, i concorrenti dovevano redigere un rapporto di ricognizione per il transito di autocarri per terreno vario di un certo tipo. Questo rapporto, a mente della direzione di gara, doveva riflettere lo stato generale attuale della strada, individuarne i passaggi obbligati (défilés), le pendenze, i manufatti pericolanti e la viabilità in dipendenza delle diverse condizioni atmosferiche.

Dieci erano, poi, le domande di carattere sanitario cui, individualmente, i concorrenti dovevano prestare attenzione per dare una conveniente risposta.

Un ulteriore compito imponeva la determinazione di tre punti nel terreno osservabili con tre strumenti di batteria e ciò nel tempo minimo.

La difficoltà e l'interesse militare della gara aumentava con il problema tattico. Ogni pattuglia, idealmente posta a capo di una cp. fuc. mont., rinforzata da 1 sez. lm., in un certo settore del dispositivo difensivo di un battaglione di fucilieri di montagna, doveva formulare l'intenzione del Cdt. di cp. e tracciare un piano di combattimento dal quale risultasse l'andamento del fronte di difesa, gli eventuali capisaldi, la posizione delle sezioni, la direzione generale di tiro delle armi di cp. nonché l'ubicazione dei minamenti (ac, a pedale 43, su palo 49).

Un'altra prova verteva sul brillamento di un ponte in condizioni particolari. Graficamente i concorrenti dovevano indicare la disposizione delle cariche di

esplosivo e la loro connessione con i mezzi d'accensione (capsule, miccia lenta ed esplosiva) in modo da assicurare la distruzione totale dell'oggetto.

Sul terreno, infine, la gara si concludeva con una marcia individuale su un breve percorso di circa 2 km: i componenti della pattuglia dovevano procedere su tragitti diversi per ricongiungersi ad un punto che veniva comunicato ad uno dei concorrenti perchè lo trasmettesse all'altro per radio.

A favolino, poi, nella caserma di Tesserete i concorrenti concludevano il loro sforzo redigendo, in qualità di ufficiale di collegamento, un rapporto telefonico dal quale risultassero le indicazioni di una carta di situazione.

Nella sua seconda edizione questa manifestazione quadriennale è stata degna di ogni elogio per la serietà, la diligenza e la fantasia dimostrata dagli organizzatori e dalla direzione dell'esercizio (ten. col. Fankhauser, magg. Anastasi, cap. Häfliger, cap. Mocchetti, cap. Gianoni), nonchè per l'abnegazione di una dozzina di Suff. del Circolo di Locarno. Essa merita d'essere segnalata perchè addita in quale direzione valga veramente la pena di procedere nell'attività sportivo-militare fuori servizio. L'unanime consenso, divertito ed entusiasta, delle 17 pattuglie concorrenti ed il compiacimento ufficiale degli istruttori col. Pedrazzini e col. Bagutti, presenti allo svolgimento della gara, hanno ripagato l'indubbio sacrificio dei promotori.

cap. G. Borradori
cdt. Bftr. pes. DAA II/32

CLASSIFICA PER PATTUGLIE:

Pattuglia	Circ. Uff.	Diff. percorso km.	controlli mancati	orientamento (mass. 400 p.)	tiro pistola (2 risult.) (mass. 240 p.)	osservazione(mass. 80 p.)	veloc. media mantenuta	Es. velocità med. (mass. 100 p.)	ricogniz. strada (mass. 50 p.)	servizio sanitario (2 risult.) (mass. 50 p.)	determinaz. punti (2 risult.) (mass. 180 p.)	problema tattico (mass. 100 p.)	brillamento ponte (mass. 80 p.)	M. bussola e trasmis. (2 risult.) (mass. 150 p.)	carta e informazioni (2 risult.) (mass. 240 p.)	Punteggio tot. pattuglia
1. I ten. Giovannini Ott.																
I ten. Bossi Remigio	Lu	+1,4	1	308	54	50	28,5	60	0	105	80	65	30	150	115	1017
2. magg. Giudici Erminio																
cap. Giudici Rinaldo	Be	+2,8	1	266	192	30	33	100	20	80	-120	130	85	-15	230	998
3. cap. Feitknecht Rudolf																
I ten. Feitknecht A.	Lo	+0,8	0	376	120	50	45	-10	40	85	0	35	5	55	115	871

Hanno partecipato alla gara le seguenti altre pattuglie: ten. Crivelli Achille - ten. Tettamanti Gian Carlo Be; cap. Pellanda Luigi - I ten. Pisciani Adolfo Be; cap. Ferrari Pietro - ten. Vanini Virgilio Me; ten. Dalessi Franco - ten. Lanzi

Eugenio Lo; ten. Albisetti Sandro - ten. Schatzmann Arturo Lu; cap. Vecchi Roberto - ten. Cattori Carlo Be; I ten. Rezzonico Edgardo - ten. Franzì Flavio Be; ten. Roncoroni Pier Luigi - ten. Torti Giorgio Lu; I ten. Keller Alfredo - ten. Cavadinj Claudio Me; I ten. Borioli Ermes - ten. Balossi Francesco Lo; cap. Hess Gustavo - cap. Tognetti Pierino Lo; I ten. Coduri Arnaldo - ten. Celoria Marco Me; I ten. Nizzola Fabio - ten. Pronini Sergio Be; I ten. Barenco Giorgio - ten. Pedrazzi Gian Luigi Lo.

CLASSIFICA INDIVIDUALE:

Partecipante	Circ. Uff.	Percorso orient. (massimo 400 p.)	Tiro pistola (massimo 120 p.)	Osservazione (massimo 80 p.)	Velocità media (massimo 100 p.)	Ricognizione strada (massimo 50 p.)	Servizio sanitario (massimo 50 p.)	Determinazione punti (massimo 90 p.)	Problema tattico (massimo 100 p.)	Brillamento ponte (massimo 80 p.)	M. bussola e trasmis. (massimo 150 p.)	Let. carta informazioni (massimo 120 p.)	Totale individuale
1. I ten. Bossi Remigio	Lu	308	36	50	60	0	50	40	65	30	150	55	844
2. I ten. Giovannini Ottavio	Lu	308	18	50	60	0	55	40	65	30	150	60	836
3. magg. Giudici Erminio	Be	266	106	30	100	20	40	—60	130	85	—15	120	822
4. cap. Giudici Rinaldo	Be	266	86	30	100	20	40	—60	130	85	—15	110	792
5. I ten. Feitknecht Albert	Lo	376	68	50	—10	40	45	0	35	5	55	60	724
6. cap. Feitknecht Rudolf	Lo	376	52	50	—10	40	40	0	35	5	55	55	698