

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **36 (1964)**

Heft 2

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

RIVISTA MILITARE DELLA SVIZZERA ITALIANA

Anno XXXVI - Fascicolo II

Lugano, marzo - aprile 1964

REDAZIONE : Col. Aldo Camponovo, red. resp.; Col. S.M.G. Waldo Riva
AMMINISTRAZIONE : Cap. Neno Moroni-Stampa, Lugano
Abbonamento : Svizzera un anno fr. 6.- - Estero : fr. 12.- - Cto ch. post. XIa 53
Inserzioni : Annunci Svizzeri S.A. «ASSA», Lugano, Bellinzona, Locarno e Succ.

Il cannone 20 mm. OERLIKON del carro svizzero 61 X

Cap. A. BIGNASCA, Cdt. Cp. fuc. mont. I/96

Il carro Svizzero Pz. 61 ha ormai superato lo stadio sperimentale ed è da mesi in fase di fabbricazione.

Con la prima serie di 10 carri è stato possibile sperimentare la mobilità, la solidità e la resistenza in ogni terreno e condizione, nonché accertarsi sulle qualità balistiche delle armi di bordo, per cui è da attendersi l'imminente consegna alla truppa.

Quali reparti verranno dotati di questo nuovo carro, non è ancora definitivamente deciso.

Abbiamo già esposto precedentemente nella rivista *), le caratteristiche tecniche di questo carro e riteniamo opportuno orientare maggiormente sulle possibilità di fuoco.

Le truppe terrestri moderne, causa la maggiore mobilità delle azioni tattiche, devono essere in grado di muovere celermente e, quindi, disporre di mezzi meccanici estremamente rapidi ed efficienti; la mobilità richiede, a sua volta, maggiore efficacia di fuoco.

Per un carro del peso di 35 t. è indispensabile possedere una potenza di fuoco superiore a quella di mezzi analoghi in dotazione 10 o 15 anni fa.

Un altro problema da risolvere è rappresentato dal fatto che fra il calibro relativamente grande del cannone del carro e quello relati-

*) 1959 fasc. VI pag. 275; 1962 fasc. II pag. 66.