

Riviste

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **36 (1964)**

Heft 5

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

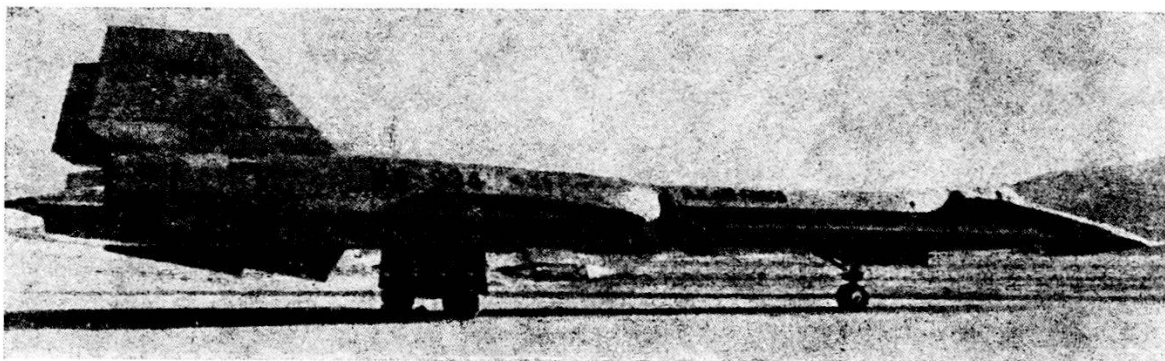
RIVISTE

«REVUE MILITAIRE SUISSE»

Nel fascicolo di *agosto*: Ciò che vi è di nuovo all'OTAN (col. div. Montfort); La battaglia della Marna (ten. col. Perret-Gentil); Saggio sull'attuale strategia globale dei paesi comunisti (magg. Stettler); Considerazioni sul comandare (cap.

sng. Montfort); attualità e bibliografia.

Il fascicolo di *settembre* è dedicato per intero all'esame della situazione «I carri di fronte ad una posizione di resistenza», sulla base delle operazioni 5 e 6 giugno 1940 a sud di Péronne (generale Perré).



SUA: l'apparecchio ultrasonico Lockheed A-11

I primi studi per la sua progettazione risalgono al 1959, ma di essa e della realizzazione si ebbe notizia soltanto nel marzo di quest'anno (1964) dopo due anni di voli, su territori deserti, per la sua messa a punto.