

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **39 (1967)**

Heft 1

PDF erstellt am: **11.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

po del rapporto del generale Guisan sulla mobilitazione, ma è oggi attuale a causa delle difficoltà avute dal 1965.

Quali soluzioni si prospettano? La prima: un generale per il tempo di pace. Il Consiglio federale non l'apprezza per ragioni politiche. La seconda: nomina di un ispettore dell'esercito. Il posto esiste (!), ma non è mai stato occupato. La terza: nomina di un piccolo collegio di tre membri che potrebbero anche essere membri della Commissione Difesa Nazionale (Capo dell'istruzione, dell'armamento e dello SMG) o altri. Diverse commissioni si occupano ora del problema. Essenziale è che qualcuno possa, domani, garantire il passaggio dalle condizioni di pace allo stato di guerra non solo per l'esercito, ma per l'intero paese, senza difficoltà.

«*Granatieri paracadutisti ed aerei leggeri - un complemento economico dei nostri elicotteri*» si intitola l'articolo del ten. Vischer. Come si sa, l'idea di raggruppare in piccole formazioni paracadutisti

civili in vista del loro impiego a fini militari è in fase di maturazione a Berna. Non bisogna però attendersi di vedere in un prossimo futuro il cielo elvetico oscurato da nubi di paracadutisti militari: è per l'impiego in occasioni particolari ed in piccoli gruppi soltanto, e quale completamento delle squadriglie di elicotteri che si vogliono introdurre queste formazioni.

Particolare menzione in questa sede merita uno studio del dott. Rico Arcioni sul «*Generale Arcioni*», il condottiero ticinese che fu al servizio della Spagna, del Portogallo e del Risorgimento italiano.

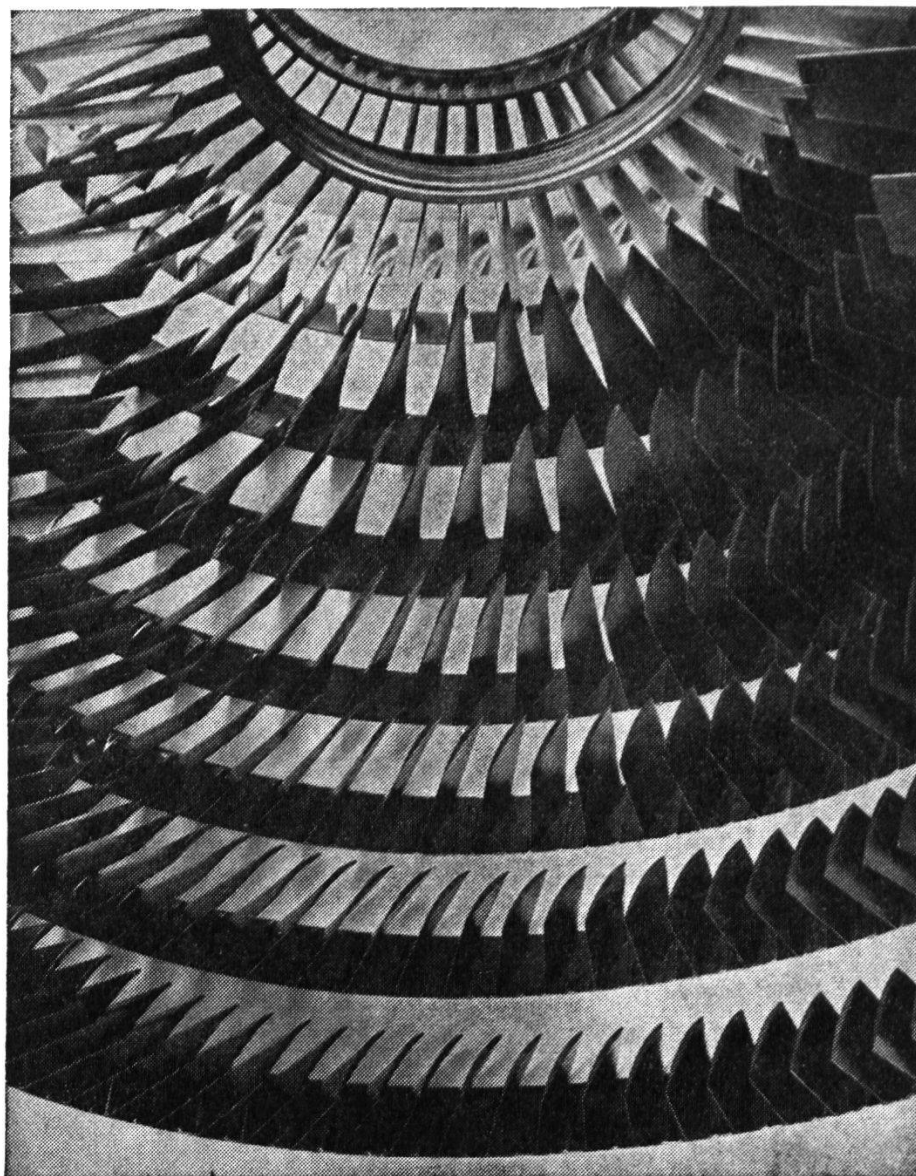
Il generale tedesco a riposo von Schweppenburg scrive proponendo alcune *riforme militari* per la Repubblica federale tedesca, accanto ad un più ridotto esercito regolare un sistema di milizia (non particolarmente ispirato all'esempio svizzero).

Concludono le consuete, interessanti rubriche.

Cap. A. Riva



# SULZER



L'esattezza e la qualità dell'orologio svizzero sono note in tutto il mondo. Sapete però che i nostri prodotti meccanici presentano, in relazione alle loro dimensioni, lo stesso grado di esattezza di un orologio svizzero?

Esempio: Le palette fisse del motore a reazione illustrato accanto sono lavorate parzialmente con un'esattezza di  $1/100$  mm.

Prestazioni ottimali vengono raggiunte soltanto mediante instancabili lavori di studio e ricerche come pure attraverso la peripezia professionale di maestranze qualificate.

La Sulzer è specializzata nella fabbricazione di motori a reazione. Noi fabbrichiamo parti singole come pure interi gruppi di macchine. Siamo inoltre attrezzati per il montaggio e per l'esame al banco di prova di completi motori. Ciò ci permette di assumere compiti di manutenzione, prove e di eseguire lavori in licenza.