

# L'istruzione base nelle truppe d'aviazione

Autor(en): **Zoppi, Walter**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **46 (1974)**

Heft 4

PDF erstellt am: **17.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-246281>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# L'istruzione base nelle truppe d'aviazione

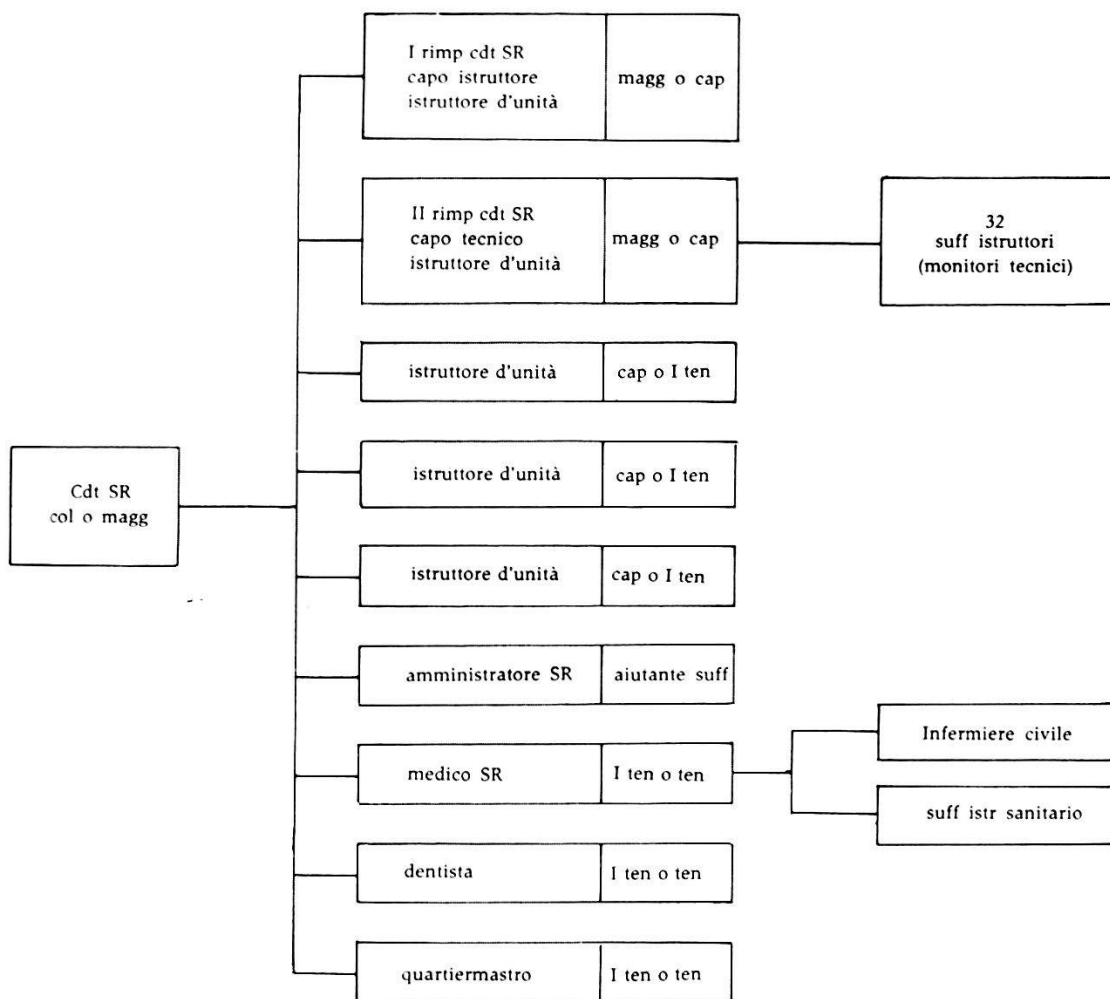
Cap Walter ZOPPI

## 1. INTRODUZIONE

E' di capitale importanza premettere che l'istruzione militare e tecnica delle reclute nelle truppe d'aviazione è eseguita in base al complesso sistema di una base aerea operativa.

Ne consegue perciò che la struttura della scuola reclute (SR) d'aviazione stazionata sulla piazza d'armi di Payerne, è formata nel limite del possibile come un «Gruppo d'aerodromo» che vedremo e che analizzeremo in seguito.

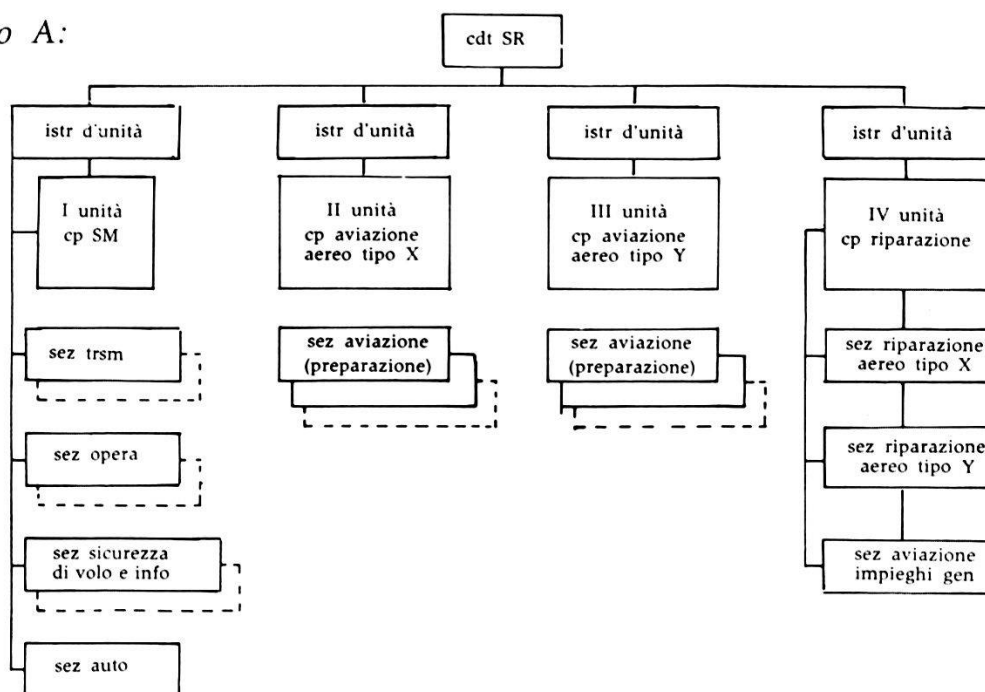
## 2. ORGANIZZAZIONE DELLO SM DELLA SR



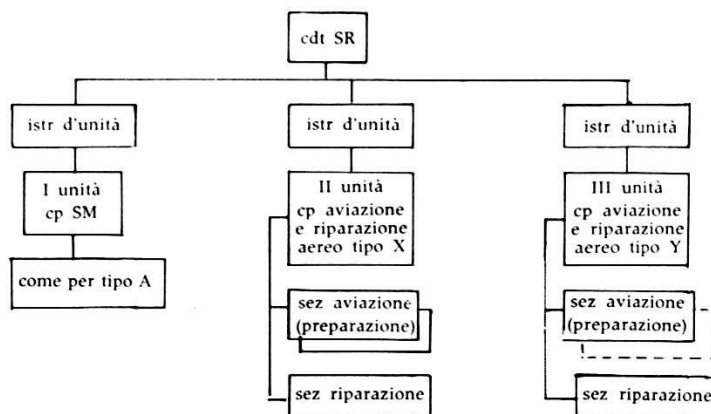
### 3. ORGANIZZAZIONE ISTRUZIONE DEL PERSONALE

Di preferenza l'organizzazione vien fatta secondo il «tipo A», qualora però l'effettivo dei quadri non lo permette la SR viene organizzata secondo il «tipo C».

*Tipo A:*



*Tipo C:*



#### 4. CATEGORIE D'IMPIEGO DI E NON SPECIALISTI

Nell'ambito della SR e più tardi nelle basi operative dove i militi verranno incorporati abbiamo diverse categorie d'impiego!

##### *I non specialisti:*

Intendo non specialisti tutti coloro che non devono eseguire una scuola reclute speciale della durata di 7 settimane.

##### *Non specialisti ,non impiegati ai velivoli:*

- preposti al materiale
- preposti alla sicurezza di volo
- aiuti informatori
- soldati di trasmissione gruppo centrale
- soldati di trasmissione gruppo costruzioni
- ordinanze d'ufficio
- sezione opera
- autisti
- aiuti cucina

##### *Non specialisti, impiegati ai velivoli:*

- aiuti meccanici d'aeroplano
- aiuti armaiuoli d'aeroplano
- preposti agli strumenti
- lattonieri d'aeroplano
- preposti ai paracadute

##### *Gli specialisti:*

- meccanici d'aeroplano
- meccanici reattori
- meccanici armaiuoli d'aeroplano
- meccanici elettricisti d'aeroplano
- meccanici strumenti d'aeroplano
- meccanici radio di bordo
- meccanici radar di bordo
- meccanici servo-comandi d'aeroplano
- meccanici apparecchi di trasmissione d'aviazione

} meccanici  
elettronici

Entrano in considerazione per il gruppo specialisti solo candidati che hanno eseguito un tirocinio nella meccanica, nell'elettricità o nell'elettronica con successo. In più all'entrata in servizio presso la SR tutti vengono esaminati intensamente, e vengono presi in considerazione quali specialisti solo i migliori. E' evidente che per un giovane interessato alla tecnica moderna, l'aeronautica offre grandi possibilità di miglioramento delle capacità e conoscenze, specialmente perché presso la nostra scuola gli specialisti vengono istruiti da personale qualificato e hanno a disposizione del materiale didattico e tecnico difficilmente reperibile presso un istituto tecnico specializzato.

Tutto questo non basta, ci vuole da parte di ogni allievo della buona volontà e dell'applicazione, dato che il tempo a disposizione per le limitate ore d'istruzione tecnica (ca 340 durante la SR e ca 250 durante la SR speciale) non ci permette delle inutili perdite di tempo.

Il giovane che assolve la sua SR presso gli specialisti può essere certo che ha guadagnato un enorme bagaglio di cognizioni tecniche che gli serviranno molto nella sua carriera civile.

## 5. RIPARTIZIONE DELLE ORE D'ISTRUZIONE NELL'AMBITO DELLA SR

Il programma di una SR specializzata come la nostra è intenso. La materia prescritta è molta. Le ore impiegate per l'intero programma durante le 17 settimane sono di circa 1080.

Esse sono così ripartite:

- 30 ore istruzione tecnica generale di base
- 340 servizio tecnico (istruzione e pratica)
- 40 controlli e esami tecnici
- 280 istruzione generale militare
- 110 istruzione alle armi e tiro di combattimento
- 60 tiro (istruzione)
- 60 teorie generali
- 110 sport, combattimento ravvicinato, marcia
- 50 diversi

L'istruzione di ogni milite, deve essere pianificata a fondo e eseguita con i migliori metodi tecnici-didattici, onde approfittare al massimo del tempo a disposizione. Con il nostro sistema possiamo eseguire

servizio di volo con le reclute, già a partire dall'inizio della 10ma settimana di SR. Cosa unica al mondo, in nessun altro esercito possibile. Gli eserciti stranieri eseguono dell'istruzione base per un minimo di 60 settimane. Grazie al nostro sistema di lavoro preciso (solo con e secondo le prescrizioni) controllato da più istanze, firma per ogni lavoro eseguito e da ogni singolo, disciplina e ordine; possiamo vantare l'aviazione militare con meno perdite. Se in più teniamo conto che il nostro è un esercito di milizia questo fatto raggiunge un immenso valore morale e materiale.

*Nota:* E' evidente che la disciplina e l'ordine hanno un'importanza enorme nell'istruzione e nella professione di specialisti d'aeronautica. Per il fatto che oggi la più gran parte di giovani arrivano alla SR e che sia dalle famiglie come dalla scuola non hanno ricevuto il minimo senso della disciplina e non posseggono nessuna ambizione personale, la missione dell'istruttore tecnico-militare diventa sempre più difficile. Se un certo limite di disciplina non potrà essere mantenuto a causa delle diverse modifiche introdotte ultimamente nel nostro esercito e a causa delle inconseguenze di alcuni quadri, forse anche i fattori di sicurezza nell'ambito delle truppe specializzate si abbasseranno fino a compromettere il materiale e anche il personale.

## 6. PERIODI D'ISTRUZIONE

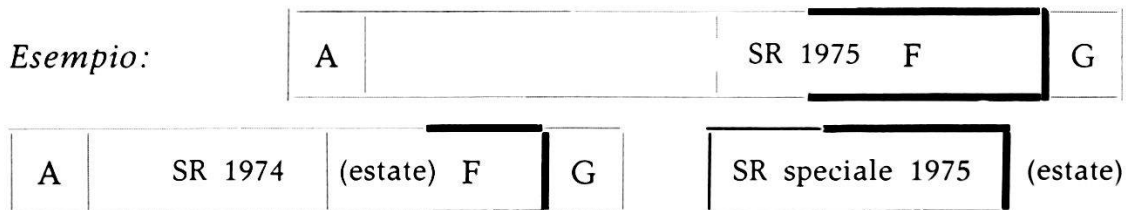
La durata complessiva della SR av è ripartita sistematicamente in periodi ben definiti:

<i>Periodo</i>	<i>Settimane</i>	<i>Materia trattata (programma)</i>
A	1	Lavori di mobilitazione; informazione; esami psicotecnici; esami tecnici; organizzazione definitiva delle unità; adattamento
B	2 — 3	Istruzione base: generale armi e tecnica
C	4 — 8	Istruzione tecnica approfondita Istruzione al combattimento

D	9	Tiro di combattimento
E	10 — 12	Servizio di volo e servizio di riparazione sulla base di Payerne
F	13 — 16	Servizio di volo e servizio riparazioni con delle squadriglie, nell'ambito di manovre d'aviazione o corsi di tiro per piloti da una base di guerra
G	17	Ristabilimento del materiale, ispezione delle armi, ispezione finale, visita sanitaria e controlli medici d'uscita, smobilitazione

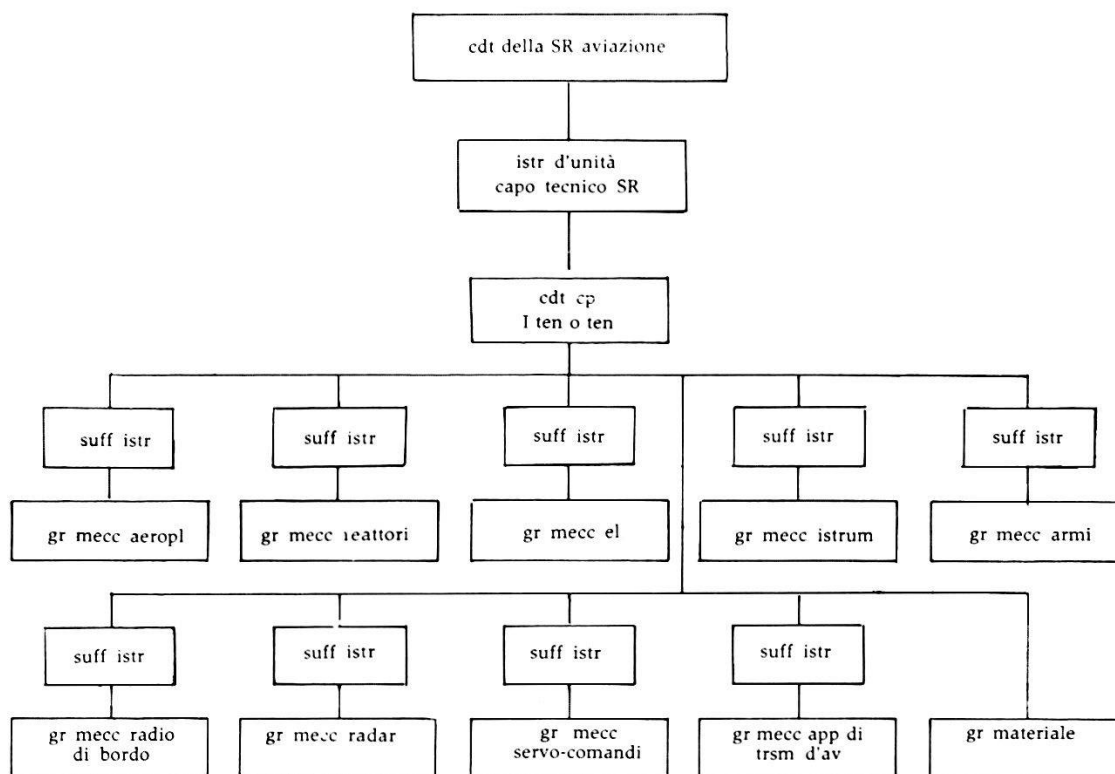
## 7. LA SR SPECIALE

La SR speciale della durata di 7 settimane è un corso supplementare obbligatorio (che non viene calcolato come CR) per tutti gli specialisti. Essi entrano in servizio a questo corso circa un anno dopo la fine della SR.



3 settimane prima che la SR si sposta su una base di guerra (dislocazione); questi specialisti della passata SR arrivano su questa base e cominciano il programma di ripetizione della materia trattata nella loro SR, e l'istruzione su della materia nuova. Questo permette di rinfrescare le conoscenze e di preparare questi specialisti per il servizio di riparazione e di revisione dei velivoli durante le 4 settimane che la SR sarà impiegata sullo stesso aerodromo.

## 8. ORGANIZZAZIONE E PROGRAMMA DELLA SR SPECIALE

*Ripartizione delle ore d'istruzione*

Il totale delle ore di lavoro durante questo corso tecnico si aggira su un totale di circa 350, ripartite come segue:

- 250 servizio tecnico: istruzione, riparazioni, revisioni, esami
- 30 istruzione generale militare
- 30 sport e combattimento ravvicinato
- 15 teorie diverse
- 5 tiro
- 20 lavori di mobilitazione e smobilitazione diversi



*Periodi d'istruzione*

<i>Periodo</i>	<i>Settimane</i>	<i>Materia trattata (programma)</i>
H	1	Lavori di mobilitazione, ripetizioni tecniche, esami, teorie diverse e sport
I	2 — 3	Istruzione tecnica, istr generale, tiro, sport, teorie
K	4 — 7	Istruzione tecnica, riparazione aeroplani e apparecchi dell'infrastruttura, revisioni o controlli di aerei, sport, teorie, lavori di smobilitazione

## 9. L'ISTRUZIONE DEI CANDIDATI PILOTI MILITARI

La carriera del pilota militare è aperta a tutti i giovani di buona volontà, di salute perfetta e di ottime capacità intellettuali.

La selezione del futuro pilota militare comincia già all'età di 17 anni. Ogni giovane svizzero può annunciarsi già all'età di 16-17 anni presso l'Aero Club svizzero quale interessato alla carriera di pilota militare. Dopo aver eseguito diversi esami e assolto uno o due corsi premilitari di volo, se positivo a 19 anni sarà reclutato quale candidato pilota. Certo che queste qualificazioni non bastano, perché la via fino al brevetto di pilota militare è ancora molto lunga e specialmente per raggiungere questo traguardo ci vuole una grande forza di volontà, della passione, del carattere fermo e sereno, del coraggio, uno spiccato senso di disciplina e ordine, e dell'impegno ovunque (non solo nel volo). Gli elementi positivi entrano alla SR a Payerne come tutte le altre reclute delle truppe d'aviazione.

Essi formeranno una sezione speciale con programma di lavoro speciale. Dato che questi candidati rimangono a Payerne solo 4 settimane la materia trattata con loro è molta, e ne consegue che questo periodo di lavoro è molto difficile.

Queste difficoltà permettono un primo apprezzamento dei singoli ele-

menti, specialmente per quel che consente il carattere, la volontà, e la disciplina.

Al termine di queste 4 settimane prima di partire per Magadino ogni singolo candidato viene qualificato e le prime selezioni in servizio sono eseguite.

#### 10. AVANZAMENTI NELLE TRUPPE D'AVIAZIONE

L'avanzamento al grado di sottufficiale, sottufficiale superiore o ufficiale delle truppe d'aviazione è possibile a tutti i giovani di buona volontà, di buona salute, di carattere fermo e di ottime capacità intellettuali.

Nelle nostre truppe d'aviazione la più gran parte di giovani che ottengono la proposta per la scuola ufficiali sono dei meccanici, elettromeccanici, elettronici, disegnatori tecnici e tecnici.

#### 11. IMPIEGO DEI MILITI NEI CORSI DI RIPETIZIONE O IN CASO DI MOBILITAZIONE DI GUERRA

Verso la fine della SR i giovani militi vengono incorporati secondo la loro istruzione tecnica, nelle diverse unità che formano i gruppi d'aerodromi o basi aeree operative e nelle unità che formano il parco aviazione e DCA.

Un gruppo aerodromo è formato da compagnie d'aviazione, cp di riparazione, cp di SM, batterie DCA e da altre unità i cui militi non sono istruiti presso la nostra SR.