

# Le forze armate nel mondo : le armi leggere dell'Occidente ; Forze aeree : I. Europa occidentale

Autor(en): **Gandolla, Mauro**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **49 (1977)**

Heft 3

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-246399>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Le forze armate nel mondo

I Ten Mauro Gandolla

## Le armi leggere dell'Occidente

(Fonte: Eserciti e Armi no. 39)

### CARATTERISTICHE DEI FUCILI D'ASSALTO cal. 7,62 x 51 mm ATTUALMENTE IN USO

	BELGIO F.N. FAL	GERMANIA H.K. G-3 A-3	ITALIA Beretta BM-59	SVIZZERA SIG-510	U.S.A. Armalite AR-10	GIAPPONE Type 64	SVIZZERA SIG-542	SPAGNA CETME "Model C"
Calibro	7,62 mm	7,62 mm	7,62 mm	7,5 e 7,62 mm	7,62 mm	7,62 mm (carica ridotta) 0,99 m	7,62 mm	7,62 mm (carico ridotto) 1,016 m
Lunghezza totale	1,09 m	1,02 m	1,095 m	1,016 m	1,029 m		1,002 m	
Lunghezza della canna senza rompifiamma	0,533 m	0,45 m	0,49 m	0,505 m	0,508 m	0,45 m	0,465 m	0,445 m
Peso totale con caricatore	4,93 kg	4,87 kg	5,195 kg	5,23 kg	4,82 kg	4,780 kg	4,07 kg	4,49 kg
da 20 colpi	600 m	500 m	600 m	600 m	700	400 m	600 m	500 m
Gittata utile	650-700	600	800	600	---	470	650-800	600
Cadenza di tiro teorica	colpi/min.	colpi/min.	colpi/min.	colpi/min.	colpi/min.	colpi/min.	colpi/min.	colpi/min.
Cadenza di tiro pratica nel tiro automatico	120 colpi/min.	120 colpi/min.	120 colpi/min.	80 colpi/min.	80 colpi/min.	100 colpi/min.	80 colpi/min.	120 colpi/min.
Velocità, iniziale	840 m/sec.	800 m/sec.	812 m/sec.	790 m/sec.	845 m/sec.	700 m/sec.	820 m/sec.	762 m/sec.
Energia alla bocca	335 kgm	300 kgm	322 kgm	305 kgm	324 kgm	243 kgm	325 kgm	213 kgm
Numero delle rigature	4	4	4	4	4	4	4	4
Passo delle rigature	destrorse 1/305 giri/min.	destrorse 1/305 giri/min.	destrorse 1/305 giri/min.	destrorse 1/305 giri/min.	destrorse 1/254 giri/min.	---	destrorse 1/305 giri/min.	---
Sistema di funzionam.	recupero di gas	apertura ritardata	recupero di gas	apertura ritardata	recupero di gas	recupero di gas	recupero di gas	apertura ritardata
Sistema di chiusura	tilting block	metastabile a rulli	otturatore rotante	metastabile a rulli (mod)	otturatore rotante	tilting block	otturatore rotante	metastabile a rulli
Paesi che lo utilizzano	circa 80 tra cui: Belgio, Argentina, Australia, Austria, Canada, India, Inghilterra, Sud Africa, Brasile, Burundi, Cile, Ecuador, India, Irlanda, Israele, Kuwait, Liberia, Lussemburgo, Nuova Zelanda, Paraguay, Peru, Singapore, Rodesia, Olanda, Venezuela	circa 30 tra cui: Germania, Danimarca, Norvegia, Portogallo, Svezia, Turchia, Chad, Gana, Kenya, Nigeria, Sudan, Tanzania, Uganda, Zambia, Bolivia, Brasile, Cile, Columbia, El Salvador, Peru, Arabia Saudita, Dubai, Iran, Giordania, Pakistan, Abu Dhabi, Qatar	Italia, Marocco (?), Indonesia (?), Nigeria (?)	Swizzera, Cile, Bolivia	in piccole quantità da: Nicaragua, Sudan, Birmania, Portogallo, Italia	Giappone	un paese dell'America	Spagna

**CARATTERISTICHE DELLE MITRAGLIATRICI BIVALENTI  
CAL. 7.62 x 51 mm IN USO E IN SVILUPPO**

	BELGIO FN MAG	GERMANIA MG-3	GERMANIA HK-21 A-1	U.S.A. M-60	SVIZZERA SIG 710-3	FRANCIA AA-52	GIAPPONE Model 62	U.S.A. "Universal Machine Gun"
Calibro	7,62 mm	7,62 mm	7,62 mm	7,62 mm	7,62 mm	7,5 o 7,62 mm	7,62 mm	7,62 mm
Lunghezza totale	1,255 m	1,255 m	1,02 m	1,105 m	1,143 m	1,166 m	1,2 m	0,94 m
Lunghezza della canna	0,569 m	0,53 m	0,45 m	0,559 m	0,559 m	0,5 m	0,635 m	---
Peso con bipiede	10,84 kg	11,07 kg	8 kg	10,52 kg	10,34 kg	9,84 kg (con canna leggera)	10,7 kg	6,8 kg (senza bipiede)
Peso della canna	2,72 kg	1,73 kg	1,7 kg	3,73 kg (con bipiede e cilindro)	1,99 kg (con bipiede e maniglia)	3,45 kg	2 kg	---
Cadenza di tiro teorica	600-1000 colpi/min.	1300 o 750 colpi/min.	900 colpi/min.	550 colpi/min.	800-950 colpi/min.	800 colpi/min.	550 colpi/min.	500-650 colpi/min.
Cadenza di tiro pratica	200 colpi/min.	200 colpi/min.	200 colpi/min.	200 colpi/min.	200 colpi/min.	200 colpi/min.	200 colpi/min.	200 colpi/min.
Velocità iniziale	838 m/sec.	838 m/sec.	800 m/sec.	853 m/sec.	789 m/sec.	792 m/sec.	855 m/sec.	854 m/sec.
Energia alla bocca	325 kgm	325 kgm	300 kgm	335 kgm	300 kgm	292 kgm	346 kgm	361 kgm
Numero delle rigature	4 destrorse	4 destrorse	4 destrorse	4 destrorse	4 destrorse	4 destrorse	4 destrorse	---
Passo delle rigature	1/305 giri/mm	1/305 giri/mm	1/305 giri/mm	1/292 giri/mm	1/305 giri/mm	1/297 giri/mm	1/254 giri/mm	---
Sistema di funzionam.	recupero di gas	corto rinculo	apertura ritardata	recupero di gas	apertura ritardata	apertura ritardata	recupero di gas	recupero di gas a corto rinculo
Sistema di chiusura	dropping locking lever	a rulli	metastabile a rulli	otturatore rotante	metastabile a rulli	metastabile con leva di ritardo	front tilting block	otturatore rotante
Paesi che lo utilizzano	25 tra cui: Argentina, Belgio, Cuba, Ecuador, India, Israele, Kuwait, Libia, Nuova Zelanda, Olanda, Rodesia, Perù, Qatar, Sierra Leone, Gran Bretagna, Sud Africa, Svezia, Tanganika, Uganda, Venezuela	12 Austria, Danimarca, Germania, Cile, Turchia, Iran, Norvegia, Sudan, Spagna, Pakistan, Italia Arabia Saudita	2(?) Portogallo, Svezia(?)	5 Stati Uniti, Australia, Nuova Zelanda, Cina Nazionalista, Thailandia	2(?) Cile, Bolivia	2 Francia, Arabia Saudita	1 Giappone	in sviluppo

# Forze aeree: I. Europa occidentale

(Fonte: Interavia 1/77)

Simboli:	R Ricognitori
(a) Forze aeree	A Anti sommergibili
(b) Forze terrestri	Pattuglie marine
(c) Marina	S Velivoli scuola
F Caccia / Caccia bombardieri	T Velivoli trasporto
B Bombardieri	H Elicotteri
	M Diversi

Stato	Materiale in servizio	In comanda
<b>Austria</b>	(a) F - Saab 105 (37), S - Saab Safir (15), T - Short Skyvan (2), H - Agusta AB.204 (22); Agusta AB.206 (13); Bell OH-58 (12), Sikorsky S-65 (2), SNIAS Alouette (24), M - Cessna O-1 (18), DHC Beaver (3), Pilatus Porter (12).	(a) —
<b>Belgio</b>	(a) F - Dassault Mirage (55), Lockheed F-104G (80), R - Dassault Mirage (25), S - Dassault Mirage (15), Douglas C-47 (3), Fouga Magister (40), Lockheed T-33 (12), Lockheed TF-104G (9), SIAI-Marchetti SF.260 (35), T - BAC Pembroke (3), Boeing 707 (2), Boeing 727 (2), Dassault Falcon 20 (2), Douglas DC-6 (2), HS 748 (3), Lockheed C-130 (12), H - Sikorsky S-58 (10), Westland Sea King (5), M - Swearingen Metro (6). (b) H - SNIAS Alouette (77), M - Britten-Norman Islander (6), Dornier Do 27 (10). (c) H - Sikorsky S-58 (2), SNIAS Alouette (3).	(a) General Dynamics F-16 (102); Dassault-Breguet/Dornier Alpha Jet (33). (b) — (c) —
<b>Danimarca</b>	(a) F - Canadair/Lockheed F-104G (36), North American F-100 (26), Saab Draken (20), R - Saab Draken (20), S - Canadair/Lockheed TF-104G (11), DH Chipmunk (20), Lockheed T-33 (18), North American TF-100 (15), Saab Draken (11), Saab Supporter (32), T - Douglas C-47 (8), Douglas C-54 (4), Lockheed C-130 (3), H - Sikorsky S-61 (8). (b) H - Hughes 500M (12), M - KZ 7 Lark (6), Piper L-21 (2). (c) H - SNIAS Alouette (8).	(a) General Dynamics F-16 (48). (b) — (c) —
<b>Irlanda</b>	(a) F - SNIAS Magister (6), S - DH Chipmunk (9), BAC Provost (6), T - HSA Dove (2), H - SNIAS Alouette (8), M - Cessna 172 (8).	(a) SIAI-Marchetti SF 260 (10).
<b>Spagna</b>	(a) F - Dassault Mirage (24), Dassault Mirage F1 (15), Hispano HA-200/220 (50), McDonnell Douglas F-4 (36), Northrop F-5 (35), A - Grumman HU-16 (19), Lockheed P-3 (3), S - AISA I-115 (55), Beech Baron (10), Beech Bonanza (30), Beech King Air (8), CASA Bu 131 (25), Dassault Mirage (6), Hispano HA-200 (45), Lockheed T-33 (40), North American T-6 (40), Northrop F-5 (32), T - Canadair CL-215 (10), CASA C-212 (40), CASA C-207 (20), Convair 440 (4), Dassault Falcon 20 (1), DHC 4 Caribou (12), Douglas C-47 (35), Douglas C-54 (20), Lockheed C-130, KC-130 (9), H - Agusta AB.205 (4), Bell 47 (12), Bell UH-1H (15), SNIAS Puma (3), M - Cessna O-1 (10), Dornier Do 27 (20), Piper Aztec (5), Piper Navajo (1). (b) H - Agusta AB.47 (6), Agusta AB.206 (16), Bell UH-1 (25), Boeing Vertol CH-47 (6), SNIAS Alouette (3), M - Cessna O-1 (20), Dornier Do 27 (20). (c) F - HSA AV-8A Harrier (5), S - HSA TAV-8A (2), H - Agusta AB.204 (4), Agusta AB.205 (4), Agusta AB.212 (7), Agusta AB.47, Bell 47 (12), Bell AH-1G (20), Hughes 500 (17), Sikorsky SH-3 (23), M - Piper Comanche (2), Piper Twin Comanche (2).	(a) McDonnell Douglas F-4 (42). (b) Boeing Vertol CH-47 (3). (c) —
<b>Finlandia</b>	(a) F - Mikoyan MiG-21 (20), Saab Draken (24*), S - Fouga Magister (60), Mikoyan MiG-15 (3), Mikoyan MiG-21 (4), Saab Draken (3), Saab Safir (20), T - Douglas C-47 (8), H - Agusta AB.206 (1), Hughes 500 (2), Mil Mi-4 (3), Mil Mi-8 (4), SNIAS Alouette (1), M - Cessna 402 (1), DHC-2 Beaver (1), Ilyushin Il-28 (2), Piper Arrow (5).	(a) —
<b>Francia</b>	(a) F - Dassault Mirage (240), Dassault Mirage F1 (116*), Dassault Super Mystere B2 (30), North American F-100 (40), SEPECAT Jaguar (130*), B - Dassault Mirage IV (50), R - Dassault Mirage (60), S - CAARP-Mudry 10/20 (36), Dassault MD.311/312 (50), Dassault Falcon 20 (2), Dassault Mystere IV (30), Dassault Mirage (40), Fouga Magister (317), Lockheed T-33 (150), North American F-100 (6), SEPECAT Jaguar (40), T - Boeing KC-135 (11), Douglas C-54 (1), Douglas DC-6 (10), Douglas DC-8 (4), Dassault Falcon 20 (9), Nord Noratlas (170), SNIAS 262/Fregate (23), SNIAS Caravelle (1), Transall (48), H - SNIAS Alouette (100), SNIAS Puma (29*), M - BAC Canberra (6), Cessna 310 (12), Cessna 411 (12), Dassault MD.311/312 (20), Douglas A-1 (15), Douglas DC-7 (4), Gloster Meteor (15), Jodel D.140 (30), Morane-Saulnier MS.733 (10), Morane-Saulnier Paris (30), Max Holste MH 1521 (40), Nord 260 (5), Sud Vautour (15). (b) H - Bell 47 (10), SNIAS Alouette (300), SNIAS Gazelle (170*), SNIAS Puma (140*), S - Nord 3202 (75), M - Cessna O-1 (50), Max Holste Broussard (30), Piper L-18/L-21 (10), Piper Tri-Pacer (7). (c) F - Dassault Etendard IV (50), LTV F-8 (35), A - Breguet Alizé (40), Breguet Atlantic (35), Dassault Etendard IV (15), Lockheed P-2 (20), S - Dassault Falcon 10 (6*), Fouga Zephyr (30), Morane-Saulnier MS.760 (15), Socata Rallye (15*), T - Dassault MD.312 (20), Douglas C-47 (10), Douglas C-54 (5), SNIAS 262/Fregate (20), H - Sikorsky HSS-1 (24), SNIAS Alouette (60), SNIAS Super Frelon (22), M - Piper Navajo (10), Robin HR 100 (2).	(a) Dassault-Breguet/Dornier Alpha Jet (200). (b) — (c) Dassault Super Etendard (36), Aérospatiale Lynx (26).
<b>Grecia</b>	(a) F - Convair F-102 (16), Dassault Mirage F1 (40*), Lockheed F-104G (30), LTV A-7 (60*), McDonnell Douglas F-4 (38), Northrop F-5 (50), Republic F-84F (50), R - McDonnell Douglas RF-4E (8), Northrop RF-5 (30), A - Grumman HU-16 (12), S - Cessna T-37 (18), Cessna T-41 (22), Convair TF-102 (5), Lockheed T-33 (60), Lockheed TF-104G (4), Northrop F-5 (15), Rockwell T-2 (40*), T - Douglas C-47 (30), Grumman Gulfstream 1 (1), Nord Noratlas (40), H - Agusta AB.205 (12), Agusta AB.206 (1), Bell 47 (20), Sikorsky H-19 (10), M - Canadair CL-215 (5). (b) H - Agusta AB.204/205 (40), Bell UH-1 (10), Bell 47 (5), M - Cessna U-17 (25), Piper L-21 (15), Rockwell Commander 680 (2). (c) H - SNIAS Alouette (4).	(a) — (b) MBB Bo 105 (c) —
<b>Italia</b>	(a) F - Aeritalia G.91Y (65), Aeritalia/Lockheed F-104S (205*), Lockheed F-104G (20), R - Fiat G.91R (100), Lockheed RF-104G (30), A - Breguet Atlantic (18), Grumman S-2 (12), S - Fiat G.91 (100), Lockheed T-33, Lockheed TF-104 (25), Macchi MB.326 (120), North American T-6, Piaggio P.148 (12), SIAI-Marchetti SF.260 (20), T -	(a) Macchi MB.339 (100), Panavia Tornado

	<p><b>Aeritalia G.222 (44 *)</b>; Beech C-45; Convair 440 (3); Douglas C-47 (15); Douglas DC-6 (2); Douglas DC-9 (2); Fairchild C-119 (30); Fokker F.27 (2); Lockheed C-130 (14); Piaggio P.166 (50); Piaggio PD-808 (24). <b>H</b> - Agusta AB.47 (90); Agusta AB.204 (60); Agusta AB.205 (90); Agusta AB.206 (50); Agusta HH-3F (20 *). <b>M</b> - Grumman HU-16 (12); SIAI-Marchetti S.208M (44).</p> <p>(b) <b>H</b> - Agusta A.109 (5 *); Agusta AB.47 (80); Agusta AB.204 (50); Agusta AB.205 (90); Agusta AB.206 (140 *); Agusta/Boeing Vertol CH-47 (26 *). <b>M</b> - Cessna O-1 (60); Piper L-18/21 (50); SIAI-Marchetti SM.1019 (100 *).</p> <p>(c) <b>H</b> - Agusta AB.47 (12); Agusta AB.204 (30); Agusta AB.212 (24 *); Agusta/Sikorsky SH-3D (24).</p>		
<b>Malta</b>	(b) <b>H</b> - Agusta AB.206 (1); Bell 47 (4). <b>M</b> - Dornier Do 27 (3).	(b)	—
<b>Norvegia</b>	(a) <b>F</b> - Canadair/Lockheed F-104G (35); Northrop F-5 (60) <b>R</b> - Northrop RF-5 (13). <b>A</b> - Lockheed P-3 (5). <b>S</b> - Lockheed TF-104G (1); Northrop F-5 (14). Saab Safir (20) <b>T</b> - DHC 6 Twin Otter (4); Lockheed C-130 (6) <b>H</b> - Bell UH-1 (26) Westland Sea King (10). <b>M</b> - Dassault Falcon 20 (2); Cessna O-1 (20); Piper L 18 (10).	(a)	General Dynamics F-16 (72).
<b>Paesi Bassi</b>	(a) <b>F</b> - Lockheed F-104G (80); Northrop NF-5 (70) <b>R</b> - Lockheed RF-104G (18) <b>S</b> - Lockheed TF-104G (17); Northrop NF-5 (28). <b>T</b> - Fokker F.27 (9). <b>H</b> - MBB BO 105 (30); SNIAS Alouette (70). <b>M</b> - Piper L-18/21 (50).	(a)	General Dynamics F-16 (84).
	(c) <b>A</b> - Breguet Atlantic (8); Lockheed P-2 (13). <b>S</b> - Fokker F 27 (3). <b>H</b> - Agusta AB.204 (7); Westland Wasp (12).	(c)	Westland Lynx (16).
<b>Portogallo</b>	(a) <b>F</b> - Fiat G.91 (20); North American F-86 (20). <b>B</b> - Douglas B-26 (5). <b>A</b> - Lockheed P-2 (8). <b>S</b> - Cessna T-37 (25); DH Chipmunk (30); Fiat G.91 (6); Lockheed T-33 (12); North American T-6 (20). <b>T</b> - Boeing 707 (2); CASA Aviocar (24); Douglas DC-6 (10); Nord Noratlas (20). <b>H</b> - SNIAS Alouette (40 *); SNIAS Puma (11). <b>M</b> - Cessna 337 (32); Dornier Do 27 (16).	(a)	Lockheed C-130 (2).
<b>R F T</b>	(a) <b>F</b> - Fiat G 91 (190); Lockheed F-104G (370); McDonnell Douglas F-4 (190 *). <b>R</b> - McDonnell Douglas RF-4E (85). <b>S</b> - Cessna T-37 (45); Fiat G 91 (55); Lockheed TF-104G (100); Northrop T-38 (45); Piaggio P.149 (20) <b>T</b> - Boeing 707 (4); Douglas C-47 (8); HFB 320 (12); Lockheed JetStar (3); Nord Noratlas (5); Transall (89); VFW 614 (3 *). <b>H</b> - Bell 212 (3); Dornier/Bell UH-1 (120); SNIAS Alouette (10). <b>M</b> - BAC Pembroke (9); BAC Canberra (3); Dornier Skyservant (100); Canadair Sabre (5); Putzer Elster (20).	(a)	Dassault-Breguet/Dornier Alpha Jet (175); Panavia Tornado.
	(b) <b>H</b> - Dornier/Bell UH-1 (190); SNIAS Alouette (230); VFW/Sikorsky CH-53G (110). <b>M</b> - Dornier Do 27 (15); Rockwell OV-10 (17).	(b)	MBB Bo 105
	(c) <b>F</b> - Lockheed F-104G (95). <b>R</b> - Lockheed RF-104G (25). <b>A</b> - Breguet Atlantic (20). <b>S</b> - Lockheed TF-104G (10). <b>H</b> - Sikorsky H-34 (15); Westland Sea King (22) <b>M</b> - Dornier Skyservant (20); Piaggio P.149 (4).	(c)	—
<b>Regno Unito</b>	(a) <b>F</b> - BAC Lightning (100); HSA Harrier (70); HSA Hunter (30); McDonnell Douglas F-4 (130); SEPECAT Jaguar (165 *). <b>B</b> - Handley Page Victor (Tanker) (22); HSA Buccaneer (100 *); HSA Vulcan (50). <b>R</b> - BAC Canberra (70); HSA Argosy (9); HSA Nimrod (3); HSA Shackleton (12); HSA Vulcan (10). <b>A</b> - HSA Nimrod (46 *). <b>S</b> - BAC Canberra (50); BAC Jet Provost (175); BAC Lightning (20); DH Chipmunk (30); HSA Gnat (50); HSA Harrier (13); HSA Hawk (175 *); HSA Hunter (20); HS.125 (20); Scottish Aviation Bulldog (132); Scottish Aviation Jetstream (8); SEPECAT Jaguar (35). <b>T</b> - BAC VC.10 (11); BAC Pembroke (14); HS Andover (7); HS Devon (20); HS.125 (7); Lockheed C-130 (60); <b>H</b> - Westland Gazelle (13); Westland Puma (40); Westland Wessex (60); Westland Whirlwind (50). <b>M</b> - BAC.111 (1); BAC Canberra (18); Gloster Meteor (4); Handley Page Hastings (4); North American T-6 (3); Piper Twin Comanche (1).	(a)	Westland Sea King (15); Panavia Tornado.
	(b) <b>H</b> - Bell/Westland 47 (190); SNIAS Alouette (9); Westland Gazelle (135 *); Westland Scout (120). <b>S</b> - DH Chipmunk (15). <b>M</b> - DHC Beaver (6).	(b)	Westland Lynx (63).
	(c) <b>F</b> - McDonnell Douglas F-4 (16) <b>B</b> - HSA Buccaneer (17). <b>R</b> - Westland Gannet (10). <b>S</b> - DH Chipmunk (20); HSA Hunter (35); Westland Gannet (5). <b>T</b> - BAC Sea Prince (20); HSA Sea Devon (8); HSA Sea Heron (3); Westland Gannet (4). <b>H</b> - Bell 47 (15); Westland Gazelle (30); Westland Lynx (30 *); Westland Sea King (69 *); Westland Wasp (80); Westland Wessex (150); Westland Whirlwind (15). <b>M</b> - BAC Canberra (10).	(c)	HSA Sea Harrier/Harrier (24/1); Scottish Aviation Jetstream (12).
<b>Svezia</b>	(a) <b>F</b> - Saab Draken (350); Saab Lansen (100); Saab Viggen (150 *); Saab 105 (20). <b>R</b> - Saab Draken (50); Saab Lansen (30); Saab Viggen (30 *). <b>S</b> - Saab 105 (120); Saab Draken (20); Saab Safir (40); Saab Viggen (17); Scottish Aviation Bulldog (58). <b>T</b> - BAC Pembroke (6); Douglas C-47 (7); Lockheed Hercules (3); SNIAS Caravelle (3). <b>H</b> - Agusta AB.204 (6); SNIAS Alouette (1).	(a)	Saab JA37 Viggen (30)
	(b) <b>H</b> - Agusta AB.204 (12); Agusta AB.206 (20); SNIAS Alouette (6). <b>M</b> - Dornier Do 27 (5); Piper L-21 (12); Scottish Aviation Bulldog (20).	(b)	—
	(c) <b>H</b> - Agusta AB.206 (10); Kawasaki/Boeing Vertol 107 (20); SNIAS Alouette (7).	(c)	—
<b>Svizzera</b>	(a) <b>F</b> - Dassault Mirage (36); DH Venom (140); HSA Hunter (125). <b>R</b> - Dassault Mirage (18). <b>S</b> - Dassault Mirage (3); DH Vampire (90); HSA Hunter (8); Pilatus P-2 (50); Pilatus P-3 (70). <b>T</b> - Beech Twin Bonanza (3); Junkers Ju 52/3 (3); Pilatus Porter (18). <b>H</b> - SNIAS Alouette (87). <b>M</b> - Dornier Do 27 (6); FFA C-3605 (23).	(a)	Northrop F-5E/F (66/6)
<b>Turchia</b>	(a) <b>F</b> - Aeritalia/Lockheed F-104S (40); Convair F-102 (36); Lockheed F-104G (50); McDonnell Douglas F-4 (40); North American F-100 (100); Northrop F-5 (140). <b>R</b> - Northrop F-5 (36). <b>S</b> - Beech T-34 (24); Cessna T-37 (20); Cessna T-41 (15); Convair TF-102 (3); Lockheed T-33 (30); Lockheed TF-104G (4); North American F-100 (10); North American T-6 (40). <b>T</b> - BAC Viscount (3); Beech C-45 (6); BN-2 Islander (2); Douglas C-47 (10); Douglas C-54 (3); Lockheed C-130 (8); Transall (20). <b>H</b> - Agusta AB.204 (10); Bell UH-1 (10); Sikorsky H-19 (10). <b>M</b> - Cessna 421 (3).	(a)	—
	(b) <b>H</b> - Agusta AB.205 (50); Agusta AB.206 (50); Bell 47 (20); Bell UH-1 (10). <b>M</b> - Beech T-42 (5); Cessna U-17 (18); DHC Beaver (10); Dornier Do 27 (15); Dornier Do 28; Skyservant (12); Piper L-18 (50).	(b)	—
	(c) <b>A</b> - Grumman S-2 (20). <b>S</b> - Grumman TS-2 (2). <b>H</b> - Agusta AB.205 (3)	(c)	Agusta AB.212.