

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **52 (1980)**

Heft 2

PDF erstellt am: **11.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



## **Carro Antiaereo 35mm «Oerlikon-Contraves»**

Alla fine di marzo 1979, Contraves ha potuto consegnare all'Aggruppamento dell'Armamento un'unità di preserie del carro antiaereo svizzero.

Per tale sistema di difesa antiaerea, la torretta del «GEPARD» tedesco (cannoni gemelli 35 mm Oerlikon, sistema di direzione del tiro Contraves) è stata integrata nello chassis modificato ed allargato del carro blindato svizzero 68.

### **Il Carro Antiaereo Svizzero soddisfa le esigenze tattiche:**

- Efficace protezione di unità meccanizzate in marcia ed in sosta contro attacchi aerei a bassa ed a bassissima quota
- Grande mobilità ed eccellenti prospettive di sopravvivenza (torretta blindata, munizioni e carburante per azione combattiva di 24 ore, chassis del carro da combattimento 68)
- Autonomia rispetto al raggio d'azione e nel combattere il bersaglio
- Affidabilità nella scoperta e nell'inseguimento del bersaglio con tempo brevissimo di reazione
- Inseguimento accurato del bersaglio
- Facilità del comando e nella manutenzione (adatto per truppe di milizia)

**Il moderno ed autonomo Sistema di Difesa Antiaerea «ogni tempo» sviluppato da Oerlikon-Contraves**



Werkzeugmaschinenfabrik Oerlikon-Bührle AG, 8050 Zurigo

Imprese del Gruppo Oerlikon-Bührle

**contraves**

Contraves AG, 8052 Zurigo