

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **56 (1984)**

Heft 4

PDF erstellt am: **15.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

battimento e di eseguire tutte le riparazioni entro le 24 ore; ciò conferisce al reggimento una notevole autonomia. Questo scaglione dispone di 150 armi teleguidate HOT, ciò che assieme alle 120 armi HOT, montate sugli elicotteri anticarro, dà al reggimento 270 possibilità di lancio. 30 cisterne assicurano 9 ore di volo. Con un impiego abile, il raggio d'azione del reggimento può estendersi fino oltre 150 km.

La Francia utilizza circa il 4% delle spese destinate all'esercito per l'ALAT; visto il rapporto costo-rendita, i responsabili giudicano questo impegno come accettabile.

Al pomeriggio, i partecipanti del simposio, distribuiti in tre gruppi, sono stati trasportati con elicotteri PUMA a visitare nel terreno, il 1° reggimento di elicotteri anticarro. In tre posti sono state organizzate dimostrazioni di attività diverse: il puntamento e il tiro con simulatori per i razzi HOT, l'equipaggiamento degli elicotteri Gazelle e Puma, il rifornimento di carburante in un posto di sostegno avanzato (6 min.), la sostituzione di una pala di rotore d'un PUMA, l'installazione di un posto comando aeromobile, di un posto comando motorizzato, nonché di un apparecchio Radar di guida di volo SPARTIATE. Nella dimostrazione finale, una squadriglia di elicotteri anticarro con 10 apparecchi in formazione chiusa ha dimostrato l'avvicinamento in volo radente, la presa di posizione a distanze di tiro comprese tra i 2,2 e 3,8 km. Al termine, otto partecipanti svizzeri del simposio hanno avuto la possibilità di sperimentare il VOLTAC sugli agili elicotteri Gazelle, seduti al fianco del pilota.

## **Copa + Co SA**

Lattonieri - Impianti sanitari - Riscaldamenti  
Copertura tetti piani

Ufficio: via alla Roggia 16, **6962 Viganello**  
Telefono 514582