

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **57 (1985)**

Heft 2

PDF erstellt am: **05.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# ESEMPLARE.



## IL NUOVO TIPO 90.

Finalmente è arrivata! La nuova Land Rover più corta. In avvenire il suo modello verrà preso ad esempio per tutti i veicoli 4x4 da lavoro. Il suo telaio ha qualcosa di particolare: la coerente separazione degli assi fra guida e molleggio. Favoloso, dunque, il comportamento di marcia. Infatti il confort risiede da sempre nel telaio. Molle elicoidali e bracci oscillanti longitudinali e quant'altro ci vuole. L'interno poi... ecco, pare proprio quello di un'automobile. Tutto rivestito, ordinato chiaramente e comodo. Con una visuale panoramica migliore di sempre. È appunto l'interno che infonde benessere.

**E la qualità d'una volta?** Su questo non si discute, resta tutto come prima. Costruzione in lega metallica leggera inossidabile su un telaio d'acciaio indistruttibile. E quasi una tonnellata di portata. E 5 tonnellate tonde tonde di peso trainabile. Capacità di salita 100% e riduttore con bloccaggio del differenziale.

Nuova è inoltre la trazione integrale permanente. E un cambio a 5 marce. Nel modello Station c'è perfino il servosterzo e davanti, naturalmente, i freni a disco assistiti. Niente da fare: di Land Rover ce n'è una sola. In 7 colori e 4 varianti di carrozzeria. Per usarla e godersela.



Nuova sospensione con molle elicoidali ad azione progressiva: comportamento di marcia enormemente migliorato e confort di guida mai visto. Corsa di molleggio più lunga: aumento dell'attitudine alla marcia fuori strada.



Motore di 2,3 litri, più potente, 4 cilindri, albero motore su 5 supporti, potenza 55 kW (75 CV) e coppia massima 163 Nm a 2000 g/min.: significano maggior potenza di trazione, marcia del motore più silenziosa e vita più lunga.



Nuovo cambio a 5 marce completamente sincronizzate con riduttore a 2 rapporti, 5 marce fuori strada graduate idealmente: consentono l'utilizzazione ottimale delle prestazioni del motore in qualsiasi condizione.



Trazione integrale permanente, bloccaggio centrale del differenziale: facilità d'uso, eccellente tenuta di strada, miglior trazione, maggiore potenza traente, specie su fango scivoloso, minore usura di parti meccaniche e gomme.



Nuovi i freni a disco anteriori: migliorate qualità di frenata, lunghezza di frenata minore, maggiore affidabilità, manutenzione più semplice.



Maggiore portata: da 870 a 930 kg. Carico sul tetto 150 kg. Peso trainabile 5 tonnellate. Vano di carico: lungo 114 cm, largo 146 cm, alto 121 cm, distanza fra passaruota 92 cm, 7 posti a sedere.



Carrozzeria di lega metallica leggera: durata esemplare grazie alla lega di alluminio inossidabile, riduzione del peso. Il baricentro più basso consente posizioni in pendenza fino a 40 gradi.



Nuovo sterzo con ammortizzatore: maneggevole, superiore capacità di manovra in poco spazio, diametro di sterzata ridotto di soli 11,5 m. Con servosterzo, di serie nel modello Station, negli altri in opzione.



Abitacolo di nuova concezione, sedili di vinile o di stoffa, parabrezza e finestrini laterali più grandi e monopezzo, riscaldamento migliore: livello di confort unico per un veicolo 4x4 da lavoro.

Land Rover: una vita in più



Importatore: Streag SA, 5745 Safenwil, tel. 062 67 9411



**Tipo 90**, motore a 4 cilindri: aperto, con telone Fr. 27 500.-, Pick-up con telone Fr. 27 500.-, Hardtop Fr. 29 950.-, Station Fr. 31 950.-.  
**Tipo 110**, motore V8: Pick-up con telone Fr. 35 400.- \*; Pick-up con grosso ponte Fr. 36 300.- \*; Hardtop Fr. 35 950.- \*; Station Fr. 37 700.-.  
**Tipo 110**, motore a 4 cilindri: Pick-up con telone Fr. 32 700.- \*; Hardtop Fr. 33 250.- \*; Station Fr. 35 000.-.  
 \* Con contributo federale di Fr. 4500.-.

Speditemi una documentazione del sensor-  
 zonale programma Land Rover:  
 Nome \_\_\_\_\_  
 Via \_\_\_\_\_  
 NPA/Località \_\_\_\_\_