

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **58 (1986)**

Heft 5

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'origine di tanto conforto della Land Rover.



Tabler & Tabler AG ASW 8953 Dietikon

L'origine del conforto risiede in un telaio super. Guida e molleggio degli assali rigidi sono severamente separati. Guida longitudinale con bracci longitudinali. Davanti guida trasversale con barra Panhard, dietro braccio trasversale triangolare centrale. Molleggio per mezzo di **molle elicoidali ad azione progressiva** e ammortizzatori a telescopio. Regolazione precisa, sportivamente rigida. **Trazione integrale permanente** standard. E due forzuti motori mossi **senza piombo** forniscono un'energica spinta. Uno è di 3,5 litri, **un propulsore V8 di lega leggera** capace di 115 CV a 4000 g/m e 251 Nm a 2500 g/m. E non è che abbia una gran sete! Però, quando è permesso, trotta a 115 km l'ora. Poi c'è il nuovo **2,5 litri con 4 cilindri in linea**, 84 CV a 4000 g/m e 181 Nm a 2000 g/m.

Nervosetto nervosetto. Per capire l'effetto di una combinazione simile bisogna averla provata. Par di scivolare dolcemente, quasi sempre sulla corsia di sorpasso dell'autostrada. Oppure ci si arrampica di gran volata verso la cima di un passo di montagna, con un'accelerazione laterale sorprendente. C'è tutto. Comodità e rilassatezza. Ma quando si vuole, c'è anche una buona porzione di aggressività.

La prima automobile di lunga durata della storia. Con una carrozzeria **metallica di lega leggera**. Non conosce la corrosione. Portata da un poderoso telaio d'acciaio. Dura un'eternità più un giorno. Non per nulla in Svizzera **una Land Rover su 7** circola da oltre **20 anni** sulle nostre non sempre facili strade. Tecnologia di punta collegata con tradizionali molteplici qualità e

con una **longevità** assolutamente unica. Anche sotto questo aspetto - e tutti gli altri - la Land Rover vale molto di più dei soldi che costa. L'auto che non è soggetta in alcun modo all'invecchiamento artificiale.

Prendeteci sulla parola. E convincetevi voi stessi, venendoci a trovare. Ficcate pure il naso nei posti più impensati di una Land Rover. E fate un prolungato giro di prova. Così avrete modo di constatare di persona cos'è che fa la differenza fra la pula e il grano. Ci sta che non crediate né ai vostri occhi, né... alla vostra parte dove non batte il sole.

Naturalmente anche i concorrenti sono invitati cordialmente ad esaminare a fondo l'auto di cui siamo tanto orgogliosi. Così, prima o poi, anche gli acquirenti di altre marche beneficeranno della nostra tecnologia.

Importazione: Streag SA, 5745 Safenwil
Tel. 062-67 94 11



Station 90 V8
Fr. 35 000.-



Station 110 V8
Fr. 39 600.-



HCPU 110 V8
Fr. 38 200.-*



Pick-up 90 V8
Fr. 32 050.-



Hard-Top 90 V8
Fr. 34 400.-



Hard-Top 110 V8
Fr. 37 900.-*



Soft-Top 90 V8
Fr. 32 050.-



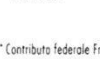
Station 90 4 cil.
Fr. 32 700.-



Pick-up 90 4 cil.
Fr. 29 750.-



Hard-Top 90 4 cil.
Fr. 32 200.-



Hard-Top 110 4 cil.
Fr. 35 700.-*



Soft-Top 90 4 cil.
Fr. 29 750.-

* Contributo federale Fr. 5000.-



Land Rover - una vita in più.

Tagliando

- Desidero materiale informativo.
 Vi prendo sulla parola. Desidero provare la Land Rover.

Nome _____

Via _____

NPA/località _____

Telefono _____

Inviare a Streag SA, Industriestr., 5745 Safenwil

LR-RM-10.86