

Circoli, società d'arma e associazioni

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rivista Militare Svizzera di lingua italiana : RMSI**

Band (Jahr): **92 (2020)**

Heft 5

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'Associazione Ticinese delle Truppe Motorizzate



sergente Carlo Crivelli
presidente ATTM

L'Associazione Ticinese delle Truppe Motorizzate (ATTM) è stata fondata nel 1981 e il prossimo anno avremo il piacere di festeggiare il 40°. La fondazione del sodalizio era moralmente d'obbligo, in quanto il nostro Cantone era l'unico a non essere rappresentato in seno alla Federazione Svizzera delle Truppe di Trasporto Militare, che oggi conta circa 10 000 soci.

Il primo comitato era così composto: sgt Sandro De Stefani di Besazio in qualità di presidente; dalle cond Dolores Negrini, Gabriella Wagner e Christa Stierli, segretarie; ten Giuseppe Supersax di Melide, resp. sportivo;

ten Marco Guscio di Ambrì, resp. tecnico; app Alberto Marti di Dino, casiere e dagli autisti Luca Pacciorini di Bellinzona e Silvano Ardia di Tesserete come membri.

Una persona di particolare rilievo per questa società è stato l'allora giovane ten Giuseppe Supersax, membro di comitato sin dalla fondazione della società, che dopo soli 2 anni diventò presidente. Egli proseguì in parallelo anche la sua carriera militare fino al grado di tenente colonnello.

Ad inizio 2019 Giuseppe lasciò le redini della società per motivi di salute, diventando presidente onorario. Purtroppo, il 21 agosto del 2019 dopo breve malattia ci lasciò per sempre.

In questi anni il comitato si è sempre rinnovato, da due anni con l'arrivo

delle nuove leve. Si sta dando nuovo lustro alla società e portando avanti i principi dei fondatori, ma anche la modernità che accompagna il 21° secolo. Essere presenti nei social media ed avere un sito internet rinnovato è indispensabile per avere il contatto con la futura generazione di conducenti. Naturalmente ringrazio tutti i soci che da molti anni formano il cosiddetto "zoccolo duro" della società, che con il loro impegno e la loro grande motivazione garantiscono la qualità e la continuità dell'ATTM.

Il nostro scopo è organizzare corsi di guida o corsi d'aggiornamento sui nuovi veicoli dell'esercito. Tra le diverse attività proposte troviamo corse di orientamento motorizzate, il tiro sociale, visite di infrastrutture militari o musei e non da ultimo la promozione della camerateria tra le diverse fasce di età che compongono la nostra società.

Chi ha il privilegio di poter di fare l'autista di veicoli pesanti o leggeri nell'esercito, oltre ad assumersi una notevole responsabilità, deve possedere una spiccata passione per questo tipo di veicoli. Questa passione accomuna le più svariate professioni dell'ambito civile, infatti tra i nostri ranghi troviamo impiegati d'ufficio, insegnanti, meccanici, architetti e naturalmente anche autisti di professione.

I nostri conducenti vengono richiesti per trasporti a favore dell'esercito, società militari come ASSU e Circoli Ufficiali del Cantone.





Per il settore giovanile (giovani tra i 16 anni compiuti e la data del reclutamento, interessati a diventare conducenti militari) organizziamo la serata informativa e il corso tecnico che sono parte integrante della formazione a tre fasi del Corso Giovani Conducenti dell'esercito (CGC). La formazione GC prepara, prima del servizio militare, giovani adatti e motivati all'impegnativa funzione di conducente militare. Dopo la serata informativa e il superamento del corso regionale e sezionale nonché il reclutamento, i giovani conducenti vengono reclutati quali conducenti militari.

Qui vorrei ringraziare tutto il comitato dell'ARMSI e in particolare il suo presidente col SMG Marco Netzer per averci accolto nella Rivista Militare Svizzera di lingua italiana. ♦


RISTORANTE
GRAND CAFÉ
AL PORTO



Un luogo, una storia

Il 3 marzo 1945 il Cenacolo Fiorentino ospitò l'incontro segreto "Operazione Sunrise" ad opera dell'ufficiale svizzero, magg Max Waibel, risparmiando al Norditalia le gravi distruzioni che l'ordine di fare "terra bruciata" avrebbe cagionato.

Dopo tanta storia, oggi il Ristorante Grand Café Al Porto offre la cornice ideale per ospitare ricevimenti, cene aziendali, ricorrenze familiari o eventi particolari, da 10 a 80 persone.

Benvenuti nel Salotto di Lugano, dal 1803.

Ristorante Grand Café Al Porto, Via Pessina 3, CH-6900 Lugano
Tel. +41 91 910 51 30, www.festeggiare.ch