

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **1 (1856)**

Heft 6

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

REVUE MILITAIRE

SUISSE

CONDITIONS D'ABONNEMENT : La *Revue militaire suisse* paraît deux fois par mois. Le prix pour le reste de l'année courante est fixé à 4 fr. 50. On s'abonne directement chez CORBAZ ET ROULLER FILS, imprimeurs, Escalier-du-Marché, 20, à Lausanne. Pour ce qui concerne la rédaction, s'adresser à M. Ferd. LECOMTE, capitaine d'état-major fédéral.

SOMMAIRE. — Transport des troupes en chemins de fer (*suite et fin*). — Histoire de la campagne de 1799 en Suisse (*suite*). — Les troupes suisses au service étranger (*suite et fin*). — Bibliographie. — Opinions de M. le colonel Bontems et de M. le général Jomini sur les chemins de fer de l'Ouest, au point de vue militaire. — Nouvelles et Chronique. — SUPPLÉMENT. — Réunion de la Société militaire suisse à Schwytz. — Rapport du Département militaire fédéral sur l'année 1855 (*suite*).

DU TRANSPORT DES TROUPES PAR LES CHEMINS DE FER.

(*Suite et fin.*)

ARTILLERIE. — *Dispositions générales.* — Les dispositions relatives à l'infanterie et à la cavalerie sont aussi applicables à l'artillerie, en ce qui concerne les hommes et les chevaux. Quant au matériel, il est chargé sur des *trucks* ou plates-formes de dimensions variables et munies de rebords qui se rabattent, au moyen de charnières, sur les quatre côtés de la plate-forme ou seulement sur un ou deux. On choisira de préférence les trucks qui se chargent par les petits côtés, leur chargement s'opérant avec bien plus de facilité.

Les accessoires nécessaires à l'embarquement consistent en plateaux, madriers et poutrelles, destinés à former des plans inclinés joignant les quais aux plates-formes. Les cordages et les cales nécessaires pour assurer la stabilité des voitures embarquées sont préparés d'avance par les soins du corps.

La batterie à embarquer se forme à proximité de la gare, de manière à prendre le moins de développement possible. Les chevaux de devant et du milieu sont dételés et réunis avec les chevaux de selle près du point où ils doivent être embarqués. Les voitures sont amenées au pied de la rampe par les chevaux de derrière, qui sont dételés à leur tour et conduits successivement auprès des autres. Les chevaux sont divisés par fractions correspondantes à la capacité des waggons, de façon que les chevaux d'une voiture se trouvent, autant que possible, placés dans le même groupe.