

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **6 (1861)**

Heft 11

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

REVUE MILITAIRE

SUISSE

dirigée par F. LECOMTE, major fédéral.

N° 11

Lausanne, 18 Juin 1861.

VI^e Année

SOMMAIRE. — La Belgique, etc. II. — Question des poudres. — Bibliographie. *Défense de l'Angleterre.* — *Tableaux des armées européennes.* — *Art de la guerre avant la poudre.* — *Description du Maroc.* — *Manuel d'escrime.* — **Nouvelles et chronique.** — **SUPPLÉMENT : L'Italie en 1860 (suite).**

LA BELGIQUE.

ÉTUDE MILITAIRE, SUIVIE DE QUELQUES OBSERVATIONS SUR LA POLITIQUE DES ÉTATS NEUTRES.

II.

Les *chemins de fer* doivent aujourd'hui compter dans les forces militaires d'un Etat, à peu près au même titre que le matériel des puissances maritimes; car, tracés dans de bonnes directions, ils facilitent puissamment les opérations d'une armée en ce qui concerne soit les mouvements de troupes, soit les approvisionnements. La Belgique, pays par excellence d'entreprises industrielles, possède aujourd'hui un large et excellent réseau.

Le point, ou mieux la section, qui doit être considérée comme le centre du système est celle de Malines à Bruxelles. De là partent des voies dans huit directions différentes. Les places de Gand et Charleroy sont aussi des carrefours de cinq lignes. Mons, Namur, Ath ont chacune les débouchés de quatre lignes; sans compter qu'un grand nombre de transversales raccordent ces divers rayons. Le réseau total des voies ferrées belges compte 960 kilomètres, sur lesquels roulent 220 locomotives et 4800 wagons de voyageurs et de marchandises.

A cette rapide analyse de l'état militaire de la Belgique, nous serait-il permis de joindre, pour terminer, quelques observations plus ou moins critiques? Nous en aurions six à présenter.