Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 6 (1861)
Heft: 11

Titelseiten

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 25.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

REVUE MILITAIRE SUISSE

dirigée par F. LECOMTE, major fédéral.

N° 11 **Lausanne, 18 Juin 1861.** **VIe Année**

SOMMAIRE. — **La Belgique, etc. II.** — **Question des poudres.** — **Bibliographie.** *Défense de l'Angleterre. - Tableaux des armées européennes. - Art de la guerre avant la poudre. - Description du Maroc. - Manuel d'escrime.* — **Nouvelles et chronique.** — **SUPPLÉMENT : L'Italie en 1860** *(suite).*

LA BELGIQUE.

ÉTUDE MILITAIRE, SUIVIE DE QUELQUES OBSEVATIONS SUR LA POLITIQUE DES ÉTATS NEUTRES.

II.

Les *chemins de fer* doivent aujourd'hui compter dans les forces militaires d'un Etat, à peu près au même titre que le matériel des puissances maritimes; car, tracés dans de bonnes directions, ils facilitent puissamment les opérations d'une armée en ce qui concerne soit les mouvements de troupes, soit les approvisionnements. La Belgique, pays par excellence d'entreprises industrielles, possède aujourd'hui un large et excellent réseau.

Le point, ou mieux la section, qui doit être considérée comme le centre du système est celle de Malines à Bruxelles. De là partent des voies dans huit directions différentes. Les places de Gand et Charleroy sont aussi des carrefours de cinq lignes. Mons, Namur, Ath ont chacune les débouchés de quatre lignes; sans compter qu'un grand nombre de transversales raccordent ces divers rayons. Le réseau total des voies ferrées belges compte 960 kilomètres, sur lesquels roulent 220 locomotives et 4800 wagons de voyageurs et de marchandises.

A cette rapide analyse de l'état militaire de la Belgique, nous sera-t-il permis de joindre, pour terminer, quelques observations plus ou moins critiques? Nous en aurions six à présenter.