

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **7 (1862)**

Heft 22

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

REVUE MILITAIRE

SUISSE

dirigée par F. LECOMTE, lieutenant-colonel fédéral.

N° 22

Lausanne, 18 Novembre 1862.

VII^e Année

SOMMAIRE. — Société militaire fédérale. Concours de 1862. *Mémoire de M. le capitaine Huber* (fin). — Guerre d'Amérique. — Anvers et ses nouvelles fortifications. — Répartition de l'armée fédérale (*suite*).

SOCIÉTÉ MILITAIRE FÉDÉRALE.

CONCOURS DE 1862.

(*Fin.*)

Des routes militaires. — Nous sommes partisans de deux sortes de routes :

- 1^o Celles parallèles aux frontières ;
- 2^o Celles convergentes ne dépassant pas les premières.

Autant nous avons vu avec plaisir les décrets assurant la construction de la Furka et de l'Oberalp, autant verrions-nous avec regret toute route conduisant du centre à l'extérieur, parce qu'elle conduit aussi de l'extérieur au centre. L'Axenberg est une exception. La navigation sur le lac des Quatre-Cantons est absolument insuffisante à des transports quelque peu fréquents et considérables, le Fœhn la rend même impossible à plusieurs époques de l'année, mais, il fallait, nous le reconnaissons, une prolongation, une suite à la route du St-Gothard. Le Grimsel que nous avons proposé ne conduit pas à l'extérieur du pays, mais aboutit dans le grand chemin couvert du Valais, séparé du terrain des approches par la chaîne du Griess et du Mont Rose, et du corps de place par les grandes escarpes des hautes Alpes. Le réseau des routes grisonnes reste tout en dehors du chemin couvert de la vallée du Rhin, tandis que ce chemin couvert lui-même n'a qu'une seule communication avec le corps de place par la route de l'Oberalp. Dans le réseau grison cependant, nous avons nos pré-