

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **20 (1875)**

Heft 10

PDF erstellt am: **17.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# REVUE MILITAIRE SUISSE

N° 10.

Lausanne, le 19 Mai 1875.

XX<sup>e</sup> Année.

SOMMAIRE. — Sur l'organisation du bataillon prussien de chemins de fer. (Suite.) — Loi fédérale concernant les pensions militaires et les indemnités. — Nouvelles et chronique.

SUPPLÉMENT (comme *Armes spéciales*). — Rapport du Département militaire fédéral sur sa gestion en 1874.

## SUR L'ORGANISATION DU BATAILLON PRUSSIEN DE CHEMINS DE FER.

Extrait du rapport présenté au Conseil fédéral, le 2 déc. 1873, par G. Naville, sous-lieutenant à l'état-major fédéral du génie. (Suite au n° 9.)

### II. Effectif d'une compagnie d'exploitation (*Betriebs-Compagnie*.)

Une compagnie semblable peut exploiter une ligne de 15-30 milles (1 mille allemand = 7,5 kilomètres).

Capitaine.....	1
1 <sup>er</sup> lieutenant.....	1
2 <sup>es</sup> lieut <sup>s</sup> . comme chefs de stations.....	4
Total des officiers.....	<u>6</u>
Sergent-major.....	1
Sous-officiers.....	40
Appointés.....	20
Soldats.....	139
Soldats du train.....	6
Total... ..	<u>206</u>

Les domestiques d'officiers ne sont pas compris dans la liste ci-dessus.

#### Fonctions des sous-officiers :

Assistants de stations.....	4
Employé expéditeur.....	1
Conducteurs de locomotive.....	12
Chefs de train ( <i>Zugführer</i> ).....	7
Chefs emballeurs ( <i>Packmeister</i> )... ..	7
Piqueurs de la voie ( <i>Bahnmeister</i> ).....	3
Télégraphistes.....	6
Total....	<u>40</u>

#### Fonctions des appointés :

Garde-trains ( <i>Schaffner</i> ).....	3
Chauffeurs.....	12
Surveillants de machines à vapeur fixe.....	2
Ouvriers de télégraphes.....	2
Ouvriers pour la voie.....	1
Total... ..	<u>20</u>

#### Fonctions des simples soldats :