

Société des officiers de la Confédération suisse

Objektyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **23 (1878)**

Heft (22): **Revue des armes spéciales : supplément mensuel de la Revue Militaire Suisse**

PDF erstellt am: **18.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

servir encore de moyen de transport pour 4 blessés couchés. Tous ces cadres se ferment et n'occupent pas plus de 0 m. 30 de hauteur. Ils peuvent, du reste, être tout installés sur les wagons couverts ou non-couverts des chemins de fer et servir à l'évacuation des blessés. Ce système est, sans contredit, l'un des plus ingénieux qui aient été inventés jusqu'ici.

» Mentionnons encore une voiture destinée au transport des blessés couchés, et que le constructeur a munie d'un treuil pour l'élévation des brancards supérieurs.

» Enfin, signalons le fourgon d'ambulance portant le matériel nécessaire à la pharmacie et à la chirurgie, et qui est construit de telle façon que les cantines et les paniers contenant ce matériel peuvent être atteints et ouverts sur les quatre faces de la voiture sans les décharger.

» Cette exposition des voitures est complétée par le modèle de chargement de deux mulets de bât, l'un portant deux cantines, l'autre deux caçolets articulés et munis de tringles qui peuvent être couvertes d'une toile pour préserver la figure du blessé.

» La baraque d'ambulance est très belle, mais elle exige un mois pour sa construction, et nous n'avons pu en savoir le prix. Sa longueur est de 56 pas, et sa largeur de 12. Elle contient 14 lits. L'aération y est parfaite et l'aménagement très bien entendu. La salle principale est entourée d'annexes, telles qu'une salle d'opération, dans laquelle est exposé tout le matériel spécial, une lingerie, des chambres d'infirmiers, une salle de bains, etc... On y voit divers modèles de brancards, lesquels laissent encore beaucoup à désirer, un lit articulé aérifère pour blessé, des panneaux aérifères en brique, etc.

» Mais nous préférons la tente d'ambulance pour 10 lits qui se trouve à côté de la baraque. Elle peut être montée et démontée en un jour, en sorte qu'on la transporte facilement et qu'on la déplace de même. En outre, son installation est certainement beaucoup moins coûteuse que celle de la baraque. Cette tente a un double toit formé de deux toiles parallèles, des parois doubles sur les quatre côtés et dans toute leur étendue ; la paroi intérieure est en coton ; l'autre est en toile. Les appareils de ventilation y sont simples et suffisants, même par les fortes chaleurs ; un calorifère y entretient une chaleur convenable ; l'atmosphère y est donc pure et toujours renouvelée ; le cubage est de 204 mètres cubes, soit 20 par malade. Les dimensions sont de 12 pas de largeur sur 17 de longueur. Le couloir qui existe entre les deux parois latérales a une largeur d'un pas environ sur chacun des côtés de la tente.

» Tel est l'ensemble de l'exposition du matériel de la Société française de secours aux blessés militaires. L'expérience de la guerre de 1870 lui a donné un vigoureux essor et, somme toute, il y a lieu d'être satisfait de son état actuel. »

Société des officiers de la Confédération suisse

SECTION VAUDOISE.

Le Comité de cette section de la Société fédérale des Officiers vient de fixer les sujets des travaux de concours qu'il a choisis pour l'année 1878-1879, et qui sont les suivants :

1° Faire le récit, au point de vue historique et militaire, de la campagne des Français contre Berne en 1798.

2° Etude des avantages du maintien ou de la suppression des carabiniers dans l'armée fédérale.

3° L'artillerie suisse ; comparaison de son matériel avec celui des armées étrangères.

4° Le fusil Wetterli et sa comparaison avec les armes de guerre étrangères.

5° Etude de l'organisation des sociétés volontaires de tir en Suisse; améliorations à y introduire au point de vue militaire.

6° Un commandant de bataillon (de compagnie, d'escadron ou de batterie) reçoit inopinément, de l'autorité militaire, pour toutes autres instructions, l'ordre de prendre immédiatement le commandement de son corps qui se réunit le lendemain à Lausanne, et de rejoindre par le chemin le plus direct, sans utiliser les voies ferrées et à marches forcées son régiment (ou son bataillon) qui se trouve à Délémont, pour un service d'occupation des frontières en temps de guerre.

Décrire avec tous les détails comment cet officier s'y prendra pour l'exécution de l'ordre qu'il a reçu : (entrée au service, établissement des contrôles, service des rapports, solde, munitions, voitures de guerre, étapes, réquisitions de vivres et de logements, discipline et hygiène de la marche, cantonnements ou bivouacs, entrée en ligne etc).

La troupe marche sans service de sûreté.

Les mémoires doivent être remis au Président du Comité pour le 30 avril 1879. Une somme de 400 francs est mise à la disposition du Jury d'examen pour former un ou plusieurs prix.

Revue de la presse militaire étrangère.

BULLETIN DE LA RÉUNION DES OFFICIERS. — Sommaire du numéro du 9 novembre. — Cours et conférences. — Variétés : Sur la tactique de l'artillerie (suite). — Le siège de Strasbourg en 1870 (suite). — Attaque souterraine de la redoute de Grivitza à Plewna (avec figures). — Des aptitudes du cheval, son rôle dans la civilisation. — Les accessoires d'un terrain de manœuvres pour la cavalerie. — Chronique française. — Correspondance. — Bibliographie, etc.

LE SPECTATEUR MILITAIRE. — Sommaire de la livraison de novembre. — Les Anglais et les Russes dans l'Asie centrale, par Léon d'Issac. — Histoire de la guerre d'Orient (suite). — Essai d'un abrégé de la philosophie de la guerre (suite), par R. Henry. — D'Oran à l'oasis de l'Oued-Guir, par un officier supérieur. — Le *Spectateur militaire* à l'Exposition universelle. — Les armes à feu et leurs munitions à l'Exposition universelle, par Thomas Anquetil. — Chronique mensuelle.

REVUE D'ARTILLERIE. — Sommaire de la livraison d'octobre. — Historique des études faites à Calais sur les canons rayés de campagne (canons du système Olry). — Sur le mouvement des projectiles oblongs dans l'air, par le commandant Muzeau (fin). — Nouvelles expériences sur les canons Krupp de gros calibre, traduit et résumé par le capitaine A. Lucas. — Les mitrailleuses à l'exposition, par le capitaine Julliard. — Machines à monter les ceintures des projectiles (système Vavasseur), par M. G. Canet. — Machines à monter les ceintures des projectiles (système Œschger et Mesdach). — Renseignements divers. — Nécrologie. — Partie officielle.

MITTHEILUNGEN UBER GEGENSTÄNDE DES ARTILLERIE- UND GENIEWESENS. — Sommaire de la X^e livraison de 1878. Etude sur le calcul des supports, par Albin Juda, capitaine de l'Etat-major du génie. — Exercices de construction des batteries et de tir exécutés par l'artillerie I. et R. dans l'année 1878, (fin). — Essais de tir de la fabrique d'acier fondu de Frédéric Krupp sur sa place de tir de Meppen. — Essais de tir avec le canon cuirassé n° 2 Krupp de 15,5 cm. le 28 juin 1878. — Essais de canons Armstrong. — Moyen pratique pour l'évaluation de charges de dynamite. — Le vaisseau cuirassé italien le « Duilio ». — Bibliographie.