

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **24 (1879)**

Heft (21): **Revue des armes spéciales : supplément mensuel de la Revue Militaire Suisse**

PDF erstellt am: **30.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# REVUE DES ARMES SPÉCIALES

Supplément mensuel de la REVUE MILITAIRE SUISSE, n° 21 (1879.)

## RASSEMBLEMENT DE LA I<sup>re</sup> DIVISION

(Suite du numéro de ce jour.)

### Croisements.

A Schmitten, avec train 43            A Chexbres, avec train 47  
A Oron,                            » 245            A la Conversion            » 149

Signalé : Vert, de Berne à Lausanne par train n° 44.  
Vert de Lausanne à Renens par train n° 307 et  
Vert de Renens à Morges par train 208.

Les trains facultatifs n°s 544, 545 et 549 n'auront pas lieu le 15 septembre sur la ligne Lausanne-Fribourg.

Le train n° 1046 pourra être complété au besoin par Berne, Fribourg et Romont, avec des wagons P. V.

Le 16 septembre. — Compagnie de pontonniers du bataillon du génie n° 1. — Transport de Genève à Bussigny d'environ 135 hommes (officiers et soldats), 5½ chevaux dont 9 officiers et 18 haquets nécessitant l'emploi de 18 wagons H chargés chacun de 2 tonnes, le tout d'un poids approximatif, y compris le matériel, de 260 tonnes.

### Train spécial N° 1005.

Genève, départ	8.32 mat.	Gilly,	9.45 mat.
Chambésy,	8.41 »	Rolle,	9.52 »
Genthod,	8.46 »	Allaman,	10.03 »
Versoix,	8.52 »	St-Prex,	10.12 »
Coppet,	9.01 »	Morges,	10.22/27 »
Céligny,	9.09 »	Renens,	10.45/53 »
Nyon,	9.20/25 »	Bussigny, arrivée	11.— »
Gland,	9.36 »		

Signalé : Vert par train 5 de Genève à Morges ;  
Vert » 203 de Morges à Renens ;  
Vert » 307 de Renens à Bussigny.

Le train facultatif n° 505 n'aura pas lieu le 16 septembre.

Les 15 et 16 septembre. — Outre les 18 haquets ci-dessus, qui seront chargés à Genève dans la journée du 15, il sera chargé un lot de matériel de pont exigeant l'emploi de 2 wagons H, et 12 pièces de ponton pesant chacune 0<sup>t</sup>,500, exigeant l'emploi de 4 ou 6 plateformes.

Ces 6 ou 8 wagons partiront de Genève le 15 par train 217 jusqu'à Lausanne, et le 16 de Lausanne pour Fribourg par le train 43.

Lausanne, le 13 septembre 1879.

### AVIS N° 387.

Transports militaires. — Inspection et licenciement des troupes de la I<sup>re</sup> Division.

Indépendamment des transports militaires que la Compagnie aura à effectuer pour le licenciement des troupes, l'inspection de la Division