

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **24 (1879)**

Heft (8): **Revue des armes spéciales : supplément mensuel de la Revue Militaire Suisse**

PDF erstellt am: **18.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Le général d'infanterie, de Werder commandait en chef l'armée d'opérations dirigée en 1870 contre la Franche-Comté et la Bourgogne, avec laquelle il a gagné la bataille d'Héricourt après le bombardement de Strasbourg.

Il est remplacé à la tête du 14^e corps par le lieutenant-général d'Obernitz, aide de camp de l'empereur et commandant la 14^e division.

ITALIE. — On écrit de Turin qu'on a reçu le véhicule construit par les ateliers du Creusot pour l'artillerie italienne et destiné au transport sur les voies ferrées du canon de 100 tonnes en cours d'achèvement à la fonderie de Turin. Ce chariot-waggon figurait à l'Exposition de Paris et portait un modèle en bois du canon auquel il doit être affecté. Il se compose de deux chariots à 6 essieux chacun, réunis par un pont, sur lequel, par l'intermédiaire de deux coussinets métalliques, reposera le canon de 100 tonnes (calibre 45 centimètres). — Chaque chariot est apte au transport d'un canon de 32 cent. (38 tonnes), ou de deux canons de 24 cent. (18 tonnes chacun). — Le poids du chariot-waggon complet, vide, est de 45 tonnes; sa longueur totale, 21^m50. Il peut circuler dans des courbes de 120 mètres de rayon au minimum. La charge par essieu, quand le canon de 100 tonnes est sur ses coussinets, est de 12 tonnes, charge inférieure à celle que supportent les plus lourdes locomotives qui circulent sur les chemins de fer. La charge par essieu des locomotives à 8 roues couplées du Midi français est de 13,75 tonnes; celles des machines à 10 roues couplées de la Compagnie d'Orléans est de 12,70 tonnes. Le chariot-waggon a été soumis à des épreuves soignées. Il avait déjà fait le voyage à Paris chargé d'une cuirasse du poids de 70 tonnes environ. Récemment, il a fait plusieurs voyages avec une charge de 115 tonnes; chaque chariot séparé a été éprouvé avec un poids de 100 tonnes. Il est donc établi qu'un seul chariot séparé peut suffire, pour de courts trajets, au transport d'une pièce de 45 centimètres.

Le résultat de ces épreuves a été satisfaisant sous tous les rapports.

Vient de paraître :

A Paris, chez TANERA; à Lausanne, chez B. BENDA, éditeurs

GUERRE D'ORIENT

EN 1876-1877

Esquisse des événements militaires
et politiques

par

Ferdinand LECOMTE,

colonel-divisionnaire suisse.

Tome II^{me}, 2^{me} partie, in-8^o avec 4 cartes. Prix : 3 francs.

Cette *partie*, qui termine l'ouvrage, comprend entr'autres la prise de Plevna, la campagne d'Arménie et le passage des Balkans, avec cartes correspondant à ces faits militaires importants.