Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: 24 (1879)

Heft: (8): Revue des armes spéciales : supplément mensuel de la Revue Militaire Suisse

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 25.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Le général d'infanterie, de Werder commandait en chef l'armée d'opérations dirigée en 1870 contre la Franche-Comté et la Bourgogne, avec laquelle il a gagné la bataille d'Héricourt aprés le bombardement de Strasbourg.

Il est remplacé à la tête du 14e corps par le lieutenant-général d'Obernitz, aide de camp de l'empereur et commandant la 14e division.

ITALIE. — On écrit de Turin qu'on a reçu le véhicule construit par les ateliers du Creusot pour l'artillerie italienne et destiné au transport sur les voies ferrées du canon de 100 tonnes en cours d'achèvement à la fonderie de Turin. Ce chariot-waggon figurait à l'Exposition de Paris et portait un modèle en bois du canon auquel il doit être affecté. Il se compose de deux chariots à 6 essieux chacun, réunis par un pont, sur lequel, par l'intermédiaire de deux coussinets métalliques, reposera le canon de 100 tonnes (calibre 45 centimètres). — Chaque chariot est apte au transport d'un canon de 32 cent. (38 tonnes), ou de deux canons de 24 cent. (18 tonnes chacun). — Le poids du chariot-waggon complet, vide, est de 45 tonnes; sa longueur totale, 21m50. Il peut circuler dans des courbes de 120 mètres de rayon au minimum. La charge par essieu, quand le canon de 100 tonnes est sur ses coussinets, est de 12 tonnes, charge inférieure à celle que supportent les plus lourdes locomotives qui circulent sur les chemins de fer. La charge par essieu des locomotives à 8 roues couplées du Midi français est de 13,75 tonnes : celles des machines à 10 roues couplées de la Compagnie d'Orléans est de 12,70 tonnes. Le chariot-waggon a été soumis à des épreuves soignées. Il avait déjà fait le voyage à Paris chargé d'une cuirasse du poids de 70 tonnes environ. Récemment, il a fait plusieurs voyages avec une charge de 115 tonnes; chaque chariot séparé a été éprouvé avec un poids de 100 tonnes. Il est donc établi qu'un seul chariot séparé peut suffire, pour de courts trajets, au transport d'une pièce de 45 centimètres.

Le résultat de ces épreuves a été satisfaisant sous tous les rapports.

Vient de paraître :

A Paris, chez TANERA ; à Lausanne, chez B. BENDA, éditeurs

GUERRE D'ORIENT

EN 1876-1877

Esquisse des événements militaires et politiques

par

Ferdinand LECOMTE,

colonel-divisionnaire suisse.

Tome IIme, 2me partie, in-8° avec 4 cartes. Prix : **3 francs**.

Cette *partie*, qui termine l'ouvrage, comprend entr'autres la prise de Plevna, la campagne d'Arménie et le passage des Balkans, avec cartes correspondant à ces faits militaires importants.

LAUSANNE. — IMPRIMERIE AD. BORGEAUD, CITÉ-DERRIÈRE, 26.