

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **31 (1886)**

Heft 7

PDF erstellt am: **18.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

REVUE MILITAIRE SUISSE

XXXI^e Année.

N^o 7.

15 Juillet 1886

Cuirassés et torpilleurs.

La marine française vient d'inaugurer d'intéressantes expériences comparatives entre ces deux formidables espèces d'engins de guerre.

Il s'agissait de mettre aux prises l'escadre ordinaire des cuirassés de la Méditerranée contre une escadre de torpilleurs et de les faire agir l'une contre l'autre, soit en blocus de ports, soit au large, dans une série d'évolutions embrassant les opérations les plus ordinaires de toute marine militaire.

Ces expériences aideront puissamment à déterminer les conditions nouvelles de la guerre navale et fixeront le mode de construction et les types des navires qui seront désormais indispensables pour assurer la sécurité des côtes et la protection du commerce maritime.

Bien que cette matière puisse paraître sans intérêt pour la Suisse, nous estimons que ces nouveaux perfectionnements de puissants engins de guerre ne sauraient nous être indifférents, tant par le fait qu'ils pourraient trouver peut-être un jour quelque application sur nos grands lacs-frontières, dans des proportions restreintes, il est vrai¹, que parce qu'il est question d'employer aussi sur terre un système de torpille analogue à celui de la marine.

En conséquence, nous croyons devoir soumettre à l'attention de nos lecteurs quelques renseignements extraits de divers journaux français² sur les expériences susmentionnées :

Mardi 11 mai, l'escadre d'évolutions de la Méditerranée a commencé le blocus de Toulon contre les torpilleurs qui gardent ce port de mer. Le vice-amiral Lafont, qui la commande, avait sous ses ordres les cuirassés d'escadre le *Colbert*, portant son pavil-

¹ On se rappelle qu'en 1859 des chaloupes canonnières démontées furent expédiées en quelques jours, par chemin de fer, de Toulon à Desenzana, sur le lac de Garde, pour participer au siège de Peschiera, et qu'en 1870 il fut expédié de même sur le Rhin, à Strasbourg, pour contribuer à la défense de cette place.

² Notamment de la *République Française*, de la *Nouvelle Revue* et de la *Revue maritime*.