

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **31 (1886)**

Heft 11

PDF erstellt am: **18.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

REVUE MILITAIRE SUISSE

XXXI^e Année.

N° 11.

15 Octobre 1886

Cuirassés et torpilleurs.¹

Dans notre numéro du mois de juillet dernier, nous avons rapporté les intéressantes opérations des grandes manœuvres maritimes françaises de la Méditerranée, jusque vers le milieu de juin ; c'est-à-dire le blocus du port de Toulon par l'escadre cuirassée d'évolutions du vice-amiral Lafont, ce port de mer étant défendu par l'escadre de torpilleurs du contre-amiral Brown de Colstoun ; la tentative de sortie de cette dernière le 17 mai ; enfin le barrage par les torpilleurs, se basant sur la baie d'Ajaccio, de la route de l'Océan au nord du cap Corse.

Il nous reste à rendre compte des opérations finales. Celles-ci, d'après le programme fixé, étaient une répétition plus en grand de celles du passage du cap Corse. L'escadre cuirassée Lafont, venant de la rade de Mers-el-Kébir (Algérie), devait tenter de force, et dans les 8 jours dès le 25 juin, le passage des îles Baléares entre Majorque et Iviça pour attaquer la côte française. L'escadre des torpilleurs Brown devait s'opposer à ce passage et à cette attaque en s'avançant des côtes de France.

Le correspondant P. S., de la *République française*, donne les détails ci-après sur les diverses phases de cette opération qui paraît s'être terminée en accusant de nouveau la supériorité de l'escadre cuirassée sur ses adversaires de nouvelle création :

L'escadre Lafont comptait neuf cuirassés : *Colbert*, *Amiral-Duperre*, *Marengo*, *Dévastation*, *Redoutable*, *Friedland*, *Suffren*, *Richelieu* et *Vauban* ; deux croiseurs à grande vitesse : le *Milan* et *l'Hirondelle* ; l'aviso-torpilleur la *Couleuvrine* et de deux contre-torpilleurs (71 et 74).

Son adversaire l'amiral Brown de Colstoun n'avait plus, en outre de ses trois croiseurs, le *Desaix*, le *Dupetit-Thouars* et l'*Aréthuse* et du garde-côte cuirassé le *Fulminant*, que treize torpilleurs : les n°s 26, 27, 60, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 69, 70, 72, 73. Ce sont des 33 mètres. Les n°s 24, 25, 33, 35, 38, 39, 43 et 52, de 27 mètres, avaient reçu l'ordre de désarmer. Ils sont rentrés dans le port de Toulon, où ils vont être affectés à la défense mobile. On paraît avoir enfin re-

¹ Voir notre n° 7, 15 juillet 1886.