**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse
**Band:** 39 (1894)
**Heft:** 1

**Buchbesprechung:** Bibliographie

**Nutzungsbedingungen**
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

**Conditions d'utilisation**
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

**Terms of use**
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

**Download PDF:** 25.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

posées seulement de trois bataillons, alors que dans les autres armées européennes elles en comportent le double.

La mobilisation des troupes s'est faite d'une manière très satisfaisante. Il y a eu fort peu de réfractaires. Ainsi, dans la province de Huelva, sur 4000 hommes levés, 12 seulement n'ont pas répondu à l'appel. En revanche, l'armement s'est montré insuffisant. Les Remington de l'armée espagnole ne valant rien, il a fallu fournir l'armée de Mélilla de fusils nouveaux et dont les hommes ignoraient le maniement, cela en présence de l'ennemi.

## BIBLIOGRAPHIE

*Carte des distances de la Suisse en heures de marche.* Echelle 1 : 500 000. Berne, 1893. Schmid, Francke et Cie, éditeurs.

Cette carte contient, outre les montagnes et les eaux, l'indication des distances entre toutes les localités de la Suisse et les parties voisines de l'Autriche, de l'Italie de la France et de l'Allemagne ; les cabanes des clubs alpins et les hôtels et chalets de montagne les plus importants pour les touristes; le temps nécessaire pour l'ascension des cols et des cimes ; les chemins de fer et les stations de chemins de fer et de bateaux à vapeur, ainsi que les altitudes indiquées en mètres. Le réseau des routes est divisé en cinq catégories, dont deux : les routes postales et les routes carrossables, intéressent plus spécialement les vélocipédistes ; les autres indications concernent les sentiers praticables pour chevaux ; enfin les sentiers et la direction pour la montée à l'usage des touristes à pied.

Etant donné un aussi grand nombre de renseignements, on pourrait craindre que la lecture de cette carte ne soit confuse. Il n'en est rien ; sans doute il faut y mettre quelque attention, mais l'habitude est vite prise. Il y a, du reste, deux graphiques spéciaux pour les distances un peu longues, soit en heures de marche, soit en kilomètres. En résumé, cette publication est utile et tout à fait recommandable.

### OUVRAGES REÇUS

*Los fusiles modernos en Austria-Hungria.* — Estudios y experiencias. Descripcion detalla de las armas largas, en actual servicio en especial para infanteria y caballerià, par José Boado y Castro. Un beau vol. in-4° avec nombreuses figures et planches coloriées d'une exécution parfaite. — Barcelone, 1893. Imprimerie Henrich et Cie.

Lausanne. — Imp. Corbaz et Cie.