

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Band: 50 (1905)
Heft: 5

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE MILITAIRE SUISSE

L^e Année

N^o 5

Mai 1905

LA GUERRE RUSSO-JAPONAISE

(Pl. XV)

La bataille de Moukden.

I. LA SITUATION AVANT LA BATAILLE.

Lorsque vers le milieu de février une élévation de la température accompagnée de violents ouragans de neige annonça les approches du printemps, on put prévoir que le désir d'une solution ne tarderait guère à s'imposer aux armées belligérantes. Des opérations, en masses, de quelque envergure allaient redevenir possibles aussitôt les bivouacs en plein air supportables. Les armées étaient reposées ; elles avaient reçu des renforts ; ce que l'hiver n'avait pas permis tendait, dans ces circonstances nouvelles, à se manifester comme un impérieux besoin : sortir de l'état de tension croissante où de part et d'autre on se trouvait.

Le champ de bataille sur lequel les deux adversaires se faisaient vis-à-vis, avant-postes en partie sous les armes et positions principales à portée de canon, est partagé par la ligne du chemin de fer et la route Mandarine, en deux vastes secteurs est et ouest, de nature du sol très différente. Entre-eux, sorte de trait-d'union, s'étend un secteur du centre d'une douzaine de kilomètres de largeur seulement.

Dans la direction du sud, la voie ferrée qui relie Liao-Yang à Moukden et qui longe à peu de kilomètres de distance la route Mandarine parcourt une plaine légèrement mamelonnée d'où ne surgissent que de rares collines. De nombreuses rivières