

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **57 (1912)**

Heft 12

PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## L'AVIATION MILITAIRE

### I

#### Ce que l'on a fait à l'étranger.

*France.* — En France une souscription nationale a été ouverte et il semble qu'au début, tout au moins, son but principal ait été de soutenir l'industrie aviatrice par l'achat d'avions.

On recueillit en tout 3220000 fr. dont 2410000 sont par destination affectés à l'achat de 125 avions. — 750000 fr. souscrits sans destination spéciale seront affectés pour 350000 fr. à la création de bourses d'apprentissage à raison de 4600 fr. l'une, et 500000 fr. à celle de 35 stations d'atterrissage réparties dans le nord et l'est de la France.

Au moyen des ressources dont il aura disposé, le Comité aura formé 70 pilotes. Il voudrait en former 55 de plus (un par appareil offert) et créer 50 bourses de brevet militaire; il demande à cet effet 4 à 500000 fr.

En outre il désire créer 30 autres stations pour lesquelles il lui faut 500000 fr. C'est donc un million qu'il demande encore au public.

Il convient toutefois de noter qu'en 1911, au moment où cette souscription fut lancée, l'aviation militaire n'était pas encore organisée complètement.

Le concours de Reims s'ouvrait le 1<sup>er</sup> octobre; ce concours d'appareils militaires organisé par l'Administration de la guerre, a fait faire à l'aviation, militaire surtout, des progrès considérables en un temps très court. Les conditions principales étaient que les appareils pussent fournir en circuit fermé, sans escale, un parcours de 300 km.; porter en sus des approvisionnements