

La mitrailleuse aérienne Hotchkiss

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **58 (1913)**

Heft 5

PDF erstellt am: **13.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-339478>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

La Mitrailleuse aérienne Hotchkiss.

Le Salon de l'Aéronautique, à Paris, a fait ressortir une double tendance actuellement commune à tous les aviateurs, et que la *Revue militaire suisse* a déjà signalée.

L'aéroplane de guerre ne doit plus se contenter d'être un agent rapide d'informations : on exige qu'il devienne un engin offensif et protégé. Les constructeurs se préoccupent, en conséquence, de transformer leurs fuselages en de véritables réduits blindés et modifient radicalement les parties fondamentales de leurs appareils dans le but de rendre pratique, à bord de ceux-ci, l'usage des armes à tir rapide.

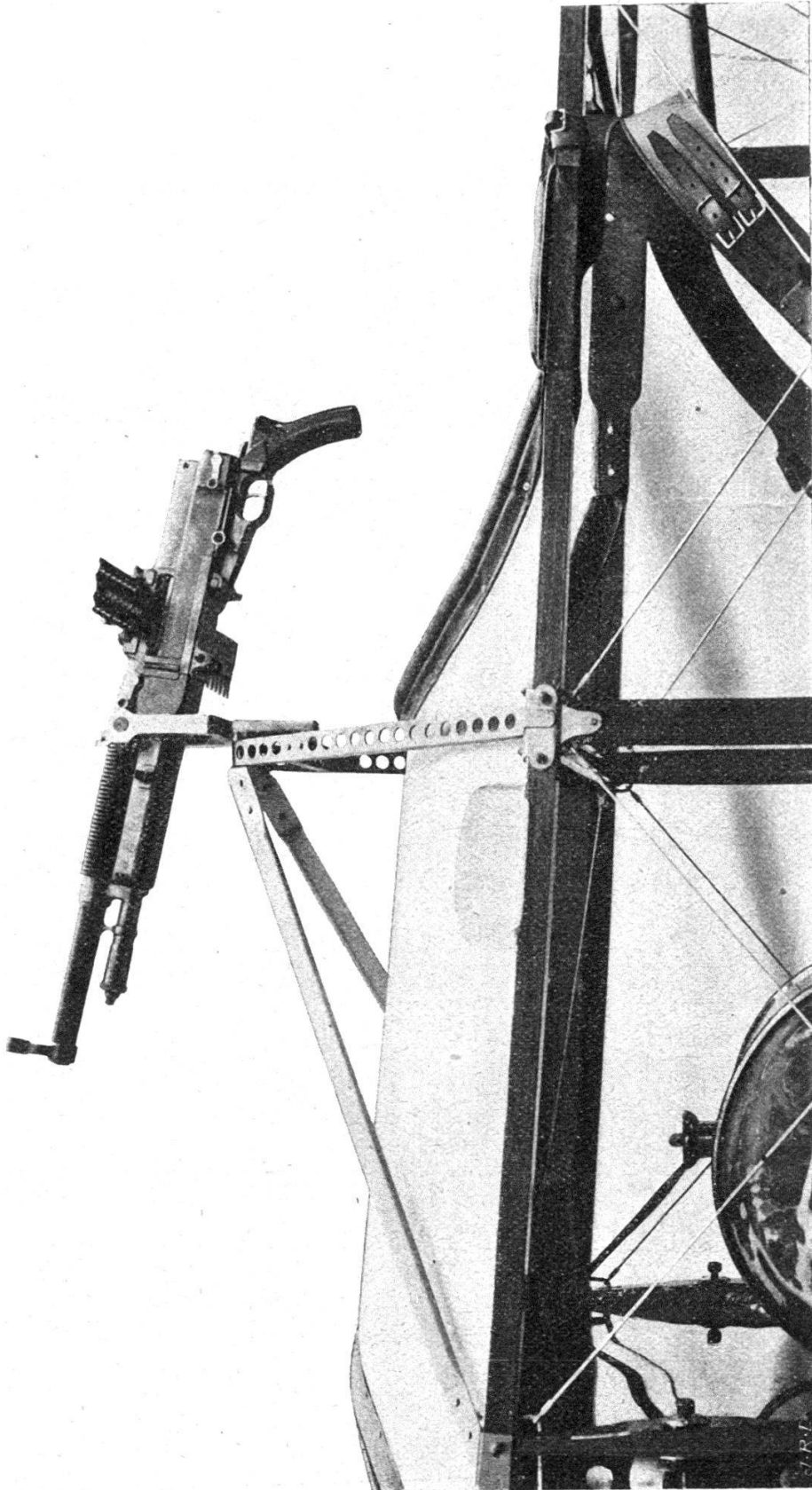
En prévision de cette transformation, la Société Hotchkiss a entrepris l'étude d'une « mitrailleuse aérienne », spécialement destinée à l'armement des aéroplanes. Elle a exposé ce nouvel engin au Salon. A notre demande, elle a bien voulu nous en envoyer les deux photographies ci-jointes, accompagnant quelques renseignements.

La « Mitrailleuse aérienne », présentée tout d'abord aux établissements d'aviation militaire français, a réuni d'emblée tous leurs suffrages et c'est avec le concours des appareils et des pilotes militaires que les essais ont été poursuivis avec un plein succès.

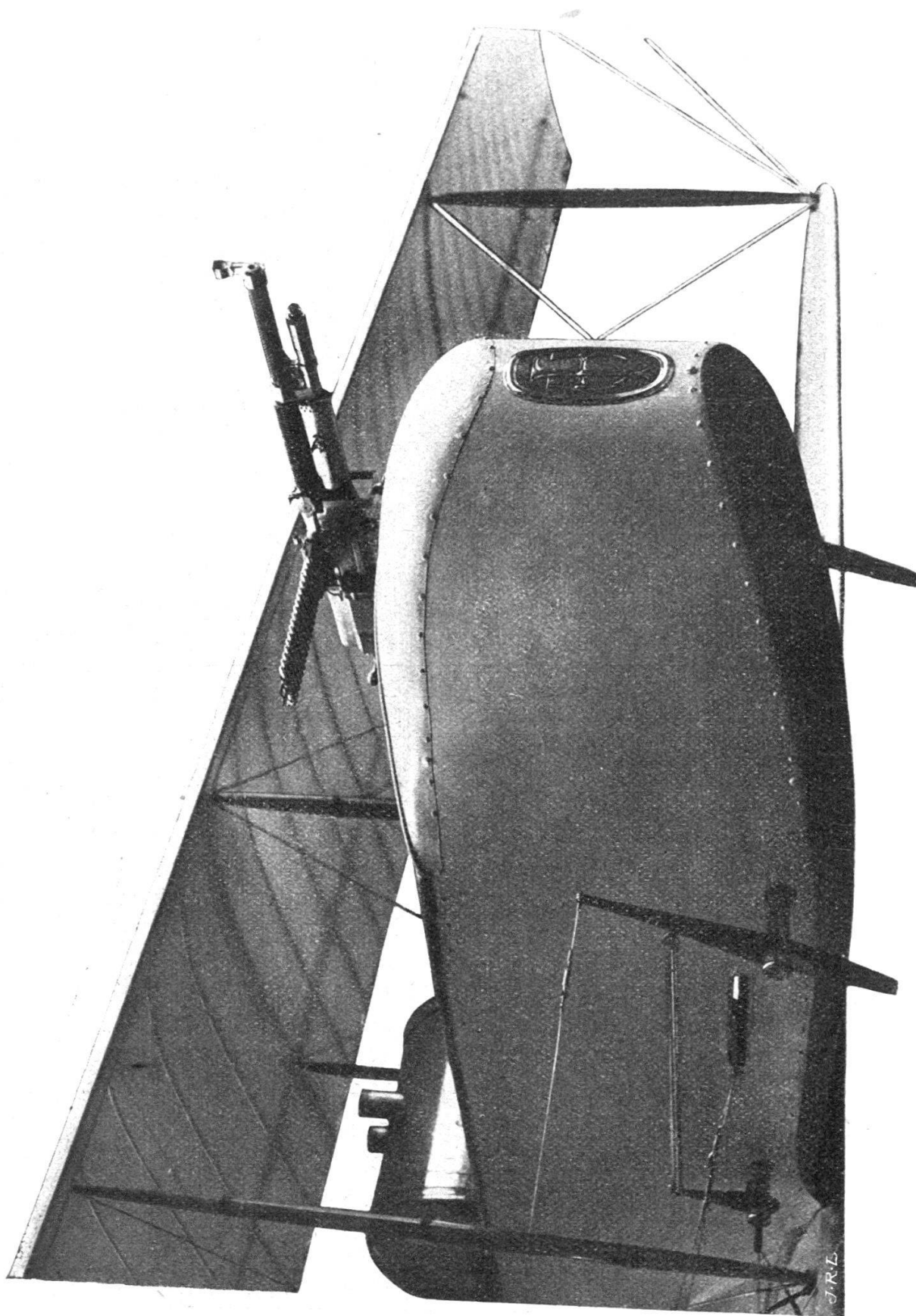
La « Mitrailleuse aérienne » a été exposée au Salon de l'aéronautique sur un monoplan Blériot et un biplan Henri Farman. Les photographies montrent l'adaptation de l'arme sur les deux fuselages.

Les caractéristiques de la « Mitrailleuse aérienne » sont les suivants :

- 1^o Grande légèreté : poids total : 10 kil.
- 2^o Minimum d'encombrement : longueur totale 0^m88.
- 3^o Grande rapidité de tir : 12 coups par seconde.
- 4^o Facilité de tir dans toutes les directions et sous tous les angles grâce à l'emploi de chargeurs rigides qui permettent même le tir vertical.



La mitrailleuse aérienne Hotchkiss sur appareil Farman.



La mitrailleuse aérienne Hotchkiss sur monoplan Blériot.

J.R.L.

5° Instantanéité de visée par une ligne de mire spéciale.

6° Dispositifs de sécurité empêchant la projection des étuis et chargeurs vides sur le sol ou dans les parties vulnérables de l'aéroplane — ailes, moteur, hélice.

7° Exécution régulière du tir à blanc, nécessaire pour l'instruction des tireurs et les manœuvres.

L'arme fixée par des tourillons à un chandelier-support très léger, à serrage réglable dans les deux sens de façon à lui conserver une stabilité suffisante tout en permettant des déplacements très rapides, peut être montée en n'importe quel point d'un fuselage donnant un champ de tir convenable.

Ce champ peut d'ailleurs être rendu pratiquement illimité par l'emploi d'un affût spécial qui exige naturellement une adaptation particulière du fuselage.

Le tir de la « Mitrailluse aérienne » aussi bien en chasse qu'en retraite, verticalement ou sur les côtés, est sans influence sur l'équilibre de l'aéroplane.

