

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **59 (1914)**

Heft 11

PDF erstellt am: **14.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'Aviation militaire.

En décembre 1912, je fournissais à la *Revue militaire suisse*, sous ce même titre, un résumé relatant ce qui avait été fait à l'étranger tant au sujet de la création que de l'organisation de l'aviation militaire. A cette époque, au point de vue de son emploi pratique à la guerre, l'aviation n'avait à son actif d'autres faits que ceux de la guerre de Tripolitaine et ceux du siège d'Andrinople.

Depuis, pendant la dernière période de la guerre balkanique, des faits nouveaux et intéressants se sont produits. C'est ainsi qu'au milieu de mars et en avril 1913 les avions turcs stationnés à San Stefano effectuèrent des reconnaissances dont les résultats furent considérables au point de vue surtout de l'exploration éloignée, puisque le généralissime turc fut exactement renseigné sur la concentration des forces de l'ennemi et la direction de marche de ses colonnes.

C'est ainsi que le 22 mars un avion rapportait qu'au sud de la ligne de chemin de fer Tchataldja-Chorlu se trouvaient une division en première ligne, une division sur la route Chorlu-Canta Silivri, tête à Silivri-Canta, queue à Chorlu; une troisième division sur la ligne de chemin de fer, tête à Kursaly, queue à Bujukdan.

Quelques jours plus tard, le même avion signalait la concentration de la division, de la ligne du chemin de fer à Siackli-Kursaly; la marche vers l'est de la division dont la tête se trouvait à Canta et qu'une attaque avec des forces considérables semblait se préparer à l'est de la baie de Bujuck-Gedmazé.

Le récit de ces reconnaissances a été publié in extenso