

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **59 (1914)**

Heft 12

PDF erstellt am: **06.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## *L'Aviation militaire.*

(FIN)

*Allemagne.* — Dans la notice que nous avons publiée en 1912, nous avons indiqué les grandes lignes du plan que s'était tracé le Luftfahrerverband dans le but d'encourager le perfectionnement des appareils d'aviation et de former des aviateurs. Le développement de ce plan a été méthodiquement poursuivi, et au point de vue pécuniaire, c'est grâce au résultat de la souscription nationale (7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> millions de marcs) qu'il a pu être mené à bonne fin.

Pour avoir promptement des pilotes militaires, le Verband a subventionné tout constructeur d'avions d'une somme de huit mille marcs par pilote militaire formé. Toutefois, pour avoir droit à cette prime, le constructeur devait avoir instruit, avant avril 1913, trois pilotes ordinaires sur des appareils de sa fabrication. Les pilotes militaires donnant droit au subside ne pouvaient être formés qu'en deux séries, d'une durée de six mois chacune, échéant au 1<sup>er</sup> octobre 1913 et au 1<sup>er</sup> avril 1914.

Il était nécessaire aussi d'accroître le nombre des pilotes aviateurs, c'est pourquoi le Verband accorda :

a) Une prime de mille marcs à tout aviateur qui, entre les dates du 1<sup>er</sup> mars au 31 décembre 1913, aurait volé pendant une heure sans atterrir, et, mille cinq cents marcs si ce vol avait été effectué avec un passager.

b) Une rente mensuelle de deux mille marcs, à toucher pendant cinq mois, à tout aviateur qui aurait effectué un vol de six heures sans atterrir, mais cet aviateur ne bénéfi-