

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **61 (1916)**

Heft 1

PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Gauserie sur l'Aéronautique <sup>1</sup>.

L'aéronautique comprend tous les moyens, sans exception, destinés à réaliser la navigation dans les airs.

Ces moyens ont donné lieu à la création d'appareils divers ; nous ne nous occuperons que de ceux qui ont actuellement une utilité vraiment pratique, qu'ils soient à sustentation statique ou à sustentation dynamique. On connaît généralement, sous la dénomination, erronée du reste, de plus légers que l'air les appareils de la première de ces deux catégories, et l'on dénomme couramment plus lourds que l'air les seconds. Nous ne nous arrêterons pas à ce classement et comme nous comptons examiner les appareils au point de vue de l'observation et de la découverte, de la liaison, de la destruction et

<sup>1</sup> La guerre a fait réaliser à l'aéronautique des progrès considérables. Leur étude ouvrira un chapitre tout à fait inédit des procédés de guerre. Il nous a paru utile de l'introduire par un rapide exposé du passé de l'aéronautique, et une vulgarisation de son développement afin que le lecteur laïque ne soit pas obligé, pour se mettre au courant, de feuilleter constamment les anciennes collections de la *Revue militaire suisse*. Notre collaborateur, le lieutenant-colonel Et. Borel, a bien voulu se prêter à ce désir.

Pour les lecteurs qui désirent remonter à des sources plus détaillées, nous rappelons les travaux suivants :

*L'emploi des dirigeables et des aéroplanes à la guerre et le combat contre ces engins*, par le major à d. Gœbel. 1910, p. 980.

*L'aviation*, par le premier-lieutenant du génie M. Reymond. 1911, p. 128, 217.

*L'aviation militaire*, par le lieutenant-colonel Et. Borel. 1912, p. 957.

*L'aviation militaire à l'Exposition aéronautique de Berlin, en 1912*, par le général Hartmann. 1912, p. 797.

*L'aviation militaire en Suisse*, par le lieutenant-colonel Et. Borel. 1913, p. 790.

*Les moteurs d'aviation*, par le major C. Le Royer. 1914, p. 262.

*L'aviation militaire*, par le lieutenant-colonel Et. Borel. 1914, p. 645, 697.

(Réd.)