

[Cartes]

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **61 (1916)**

PDF erstellt am: **06.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

DIXMUDE - ARRAS

Les croquis ci-dessous doivent être reportés sur les cartes nos 18, 19 et 20 (II^{de} série de l'Atlas). Ils appartiennent à l'aile nord de ce que a appelé le **front de la Somme**, soit la ligne de bataille qui, à cheval sur la Somme, s'élève du sud au nord perpendiculairement au **front de l'Aisne**. De Dixmude à Arras, la distance est d'environ 80 km. à vol d'oiseau.

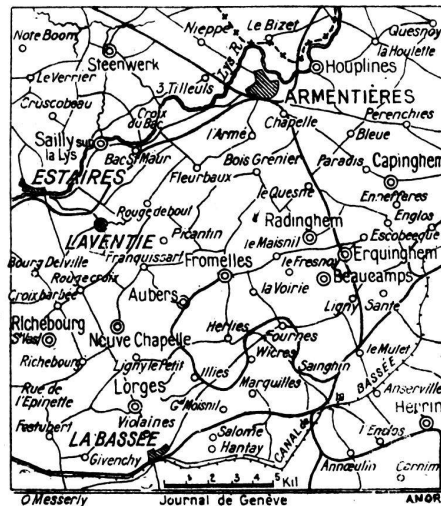
a. Dixmude - Ypres



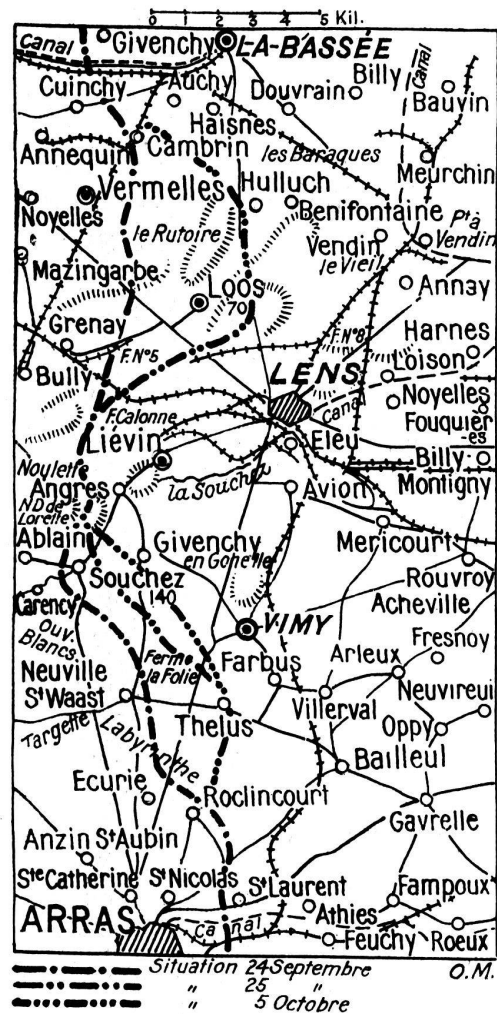
b. Ypres - Armentières



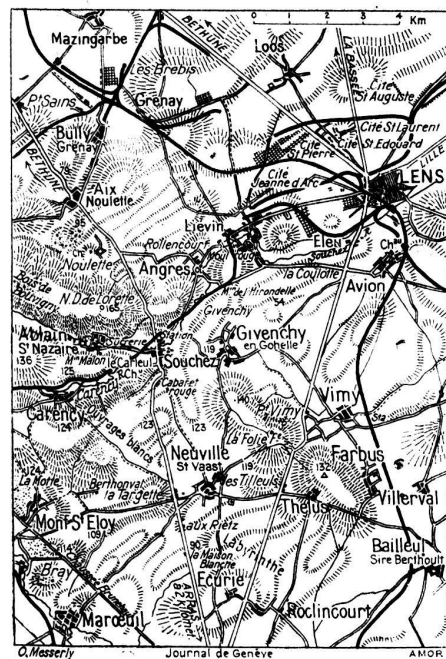
c. Armentières - La Bassée



d. L'attaque de Lens

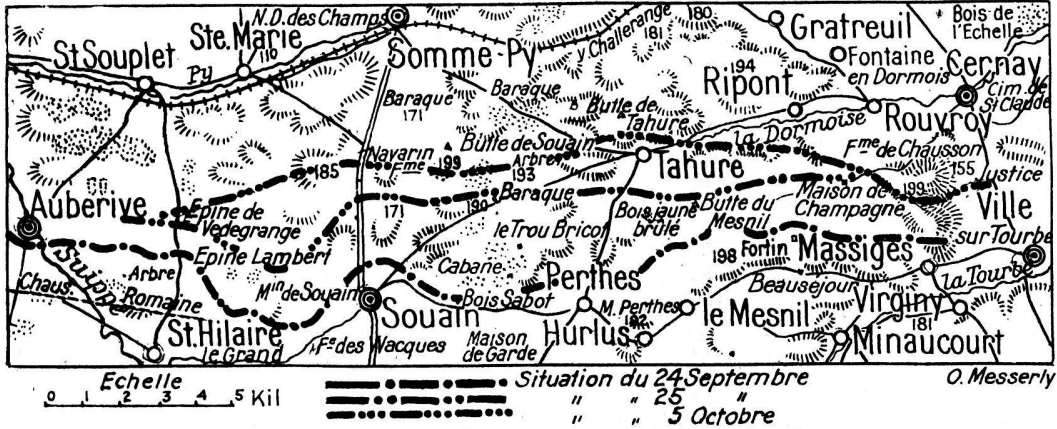


e. Le relief de la région de Lens



Les croquis **a** et **b** doivent être reportés sur la carte n° 10 (II^{me} série de l'Atlas), au sud de Vouziers ; les croquis **c** et **d** sur les cartes n° 3 (I^{re} série).

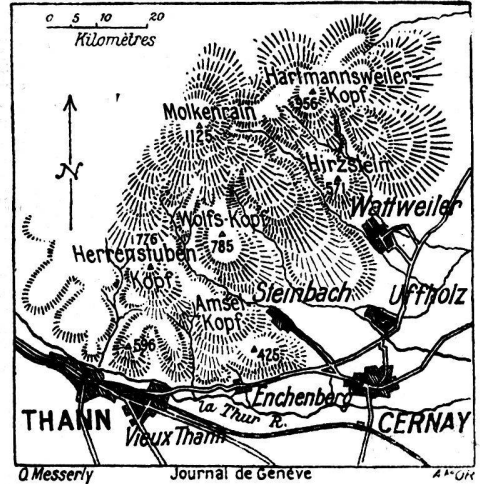
a. Le front de Champagne



b. La lisière occidentale de l'Argonne



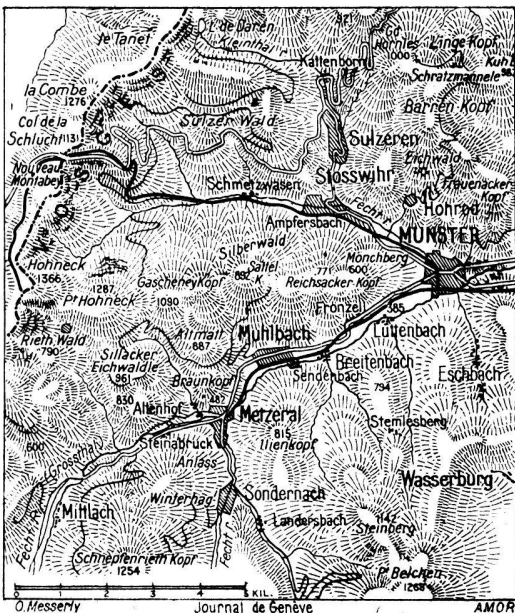
c. La région nord de Thann



c. Thann est situé au débouché de la vallée de St-Amarin dans la plaine alsacienne, à une vingtaine de kilomètres au nord-ouest de Mulhouse.

Les hauteurs sises au nord de Thann sont les derniers contre-forts des Vosges sur la plaine.

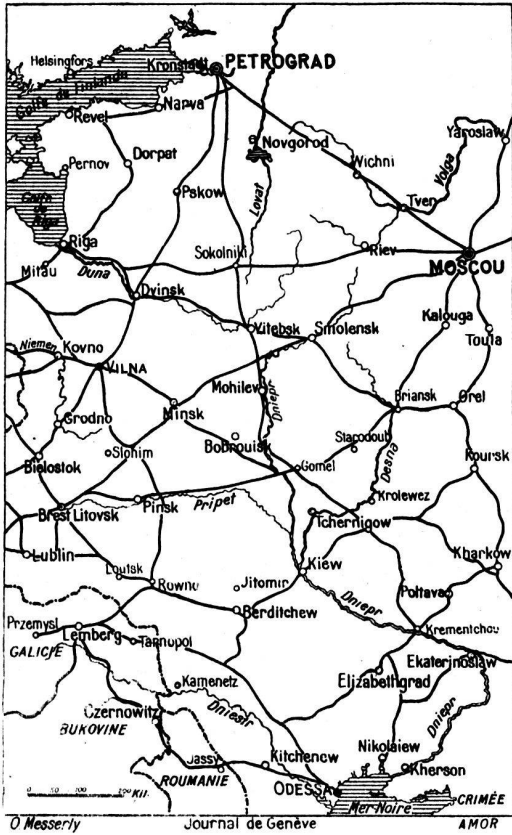
d. La région de Munster



d. Munster, situé à la jonction des deux branches de la Fecht et sur la route de Gérardmer à Colmar par le col de la Schlucht, est dans le fond de la vallée, à 380 mètres d'altitude. Les hauteurs environnantes cotent de 700 à 1200 mètres. De Munster à Colmar la distance est d'une vingtaine de kilomètres environ.



a. Les grands chemins de fer russes



De **Brest-Litovsk**, nœud central, les grandes voies ferrées russes rayonnent dans la direction de :

PETROGRAD, ligne **Bielostok - Vilna - Dvinsk - Pskow**. Environ 1000 kilomètres ;

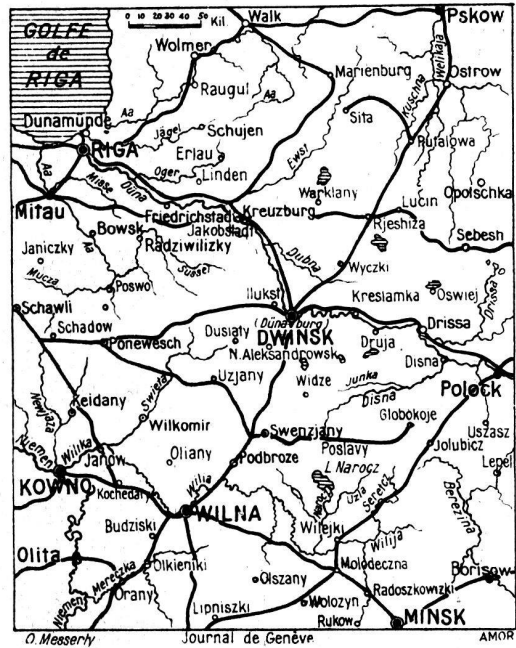
MOSCOU, ligne directe **Minsk - Smolensk**, environ 1000 kilom. ;
ligne indirecte **Pinsk - Gomel - Briansk**, environ 1100 kilomètres ;

KIEW et **ODESSA**, ligne **Rowno-Berditchew**, environ 1100 kilom.

Deux transversales :

ligne **Riga-Dvinsk-Vilna-Rowno**, 800 kilomètres, et
ligne **Petrograd-Vitebsk-Gomel-Krementchov**, 1300 kilomètres.

b. La Duna et l'Aa

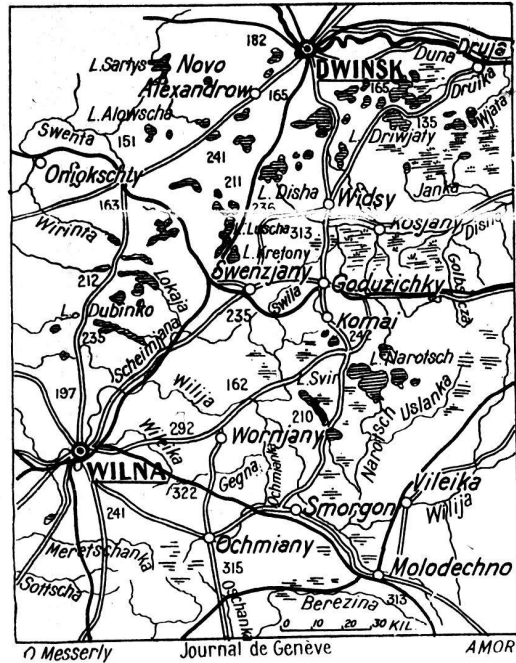


Ce croquis complète celui de la Lithuanie et de la Courlande, carte n° 40 (II^{me} série de l'*Atlas*).

La **Duna** venant de l'est s'infléchit à Dvinsk vers le nord-ouest, baignant les localités de **Dvinsk**, **Jacobstad**, **Friedrichstad**, **Riga**. De Dvinsk à Riga, environ 200 kilomètres.

L'**Aa**, qui traverse **Mitau**, et se jette comme la Duna dans le **golfe de Riga**, suit, à une cinquantaine de kilomètres plus à l'ouest, une direction parallèle.

c. La Wilia



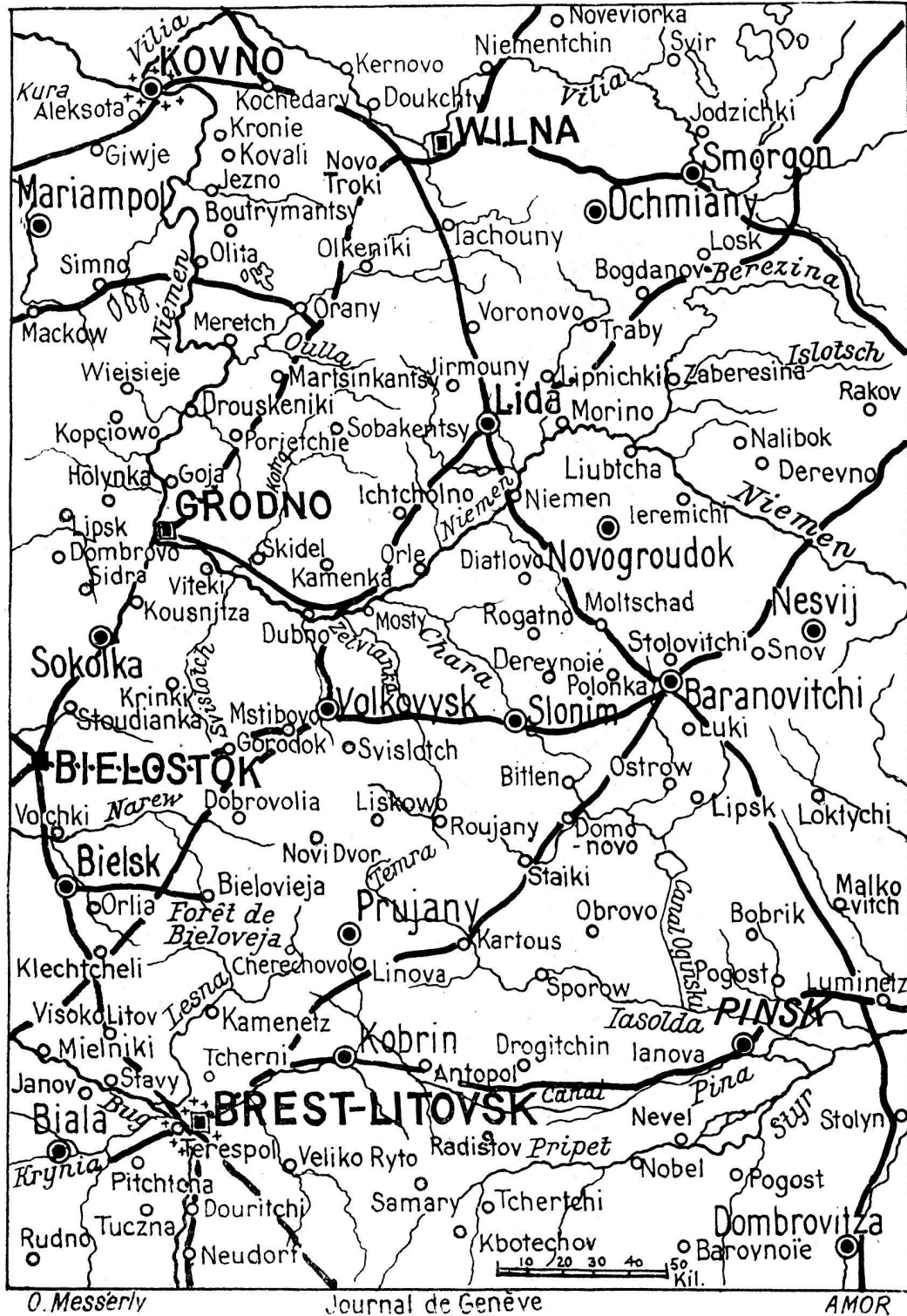
La **Wilia** est un affluent du **Niemen** dans lequel elle se jette à **Kowno**. Elle traverse **Wilna**.

Région marécageuse. Nombreux lacs au nord, entre la **Wilia** et la **Duna**. Au sud, les marais de la **Beresina**.

La région du nord est traversée, en son milieu, par l'embranchement du chemin de fer secondaire de **Swenzjany** à **Beresnetsch** (ou **Globokoje**) qui se greffe sur la ligne **Wilna-Dvinsk**.

La région du sud est traversée par la ligne **Wilna-Minsk**, qui dessert les localités de **Smorgon** et de **Molodechno**.

Entre la WILIA et le PRIPET

(Cette carte doit être reportée sur le croquis *a* de la planche n° 43)

Cette région qui s'étend à l'est du front du **Niemen** et du **Bug**, est traversée, du nord au sud, par la transversale **Wilna-Rowno**. Du front Niemen-Bug elle est atteinte par les lignes de :

- Grodno-Wilna ;
- Grodno-Bielostok et Klechtcheli-Lida ;
- Bielostok et Klechtcheli-Baranovitchi ;
- Brest-Litovsk - Baranovitchi ;
- Brest-Litovsk - Pinsk-Luminets.

La transversale est couverte, à l'ouest, par les lignes d'eau suivantes :
 au nord du Niemen supérieur, la **Kotra** ;
 au sud du Niemen supérieur, la **Svislotch**, la **Zelvianka**, et la **Chara**, prolongées en amont, jusqu'aux grands marais de Pinsk, par le **Canal Oginski**.

À l'est de la transversale, les voies ferrées :

- Wilna-Smogon-Minsk** ;
- Baranovitchi-Minsk** ;
- avec l'embranchement secondaire **Lida-Molodechno**.

(Les croquis *a* et *b* doivent être reportés sur la carte n° 14 (II^{me} série de l'Atlas) et sur le croquis *a* de la planche n° 43.)

a. Le bassin du Dniestr



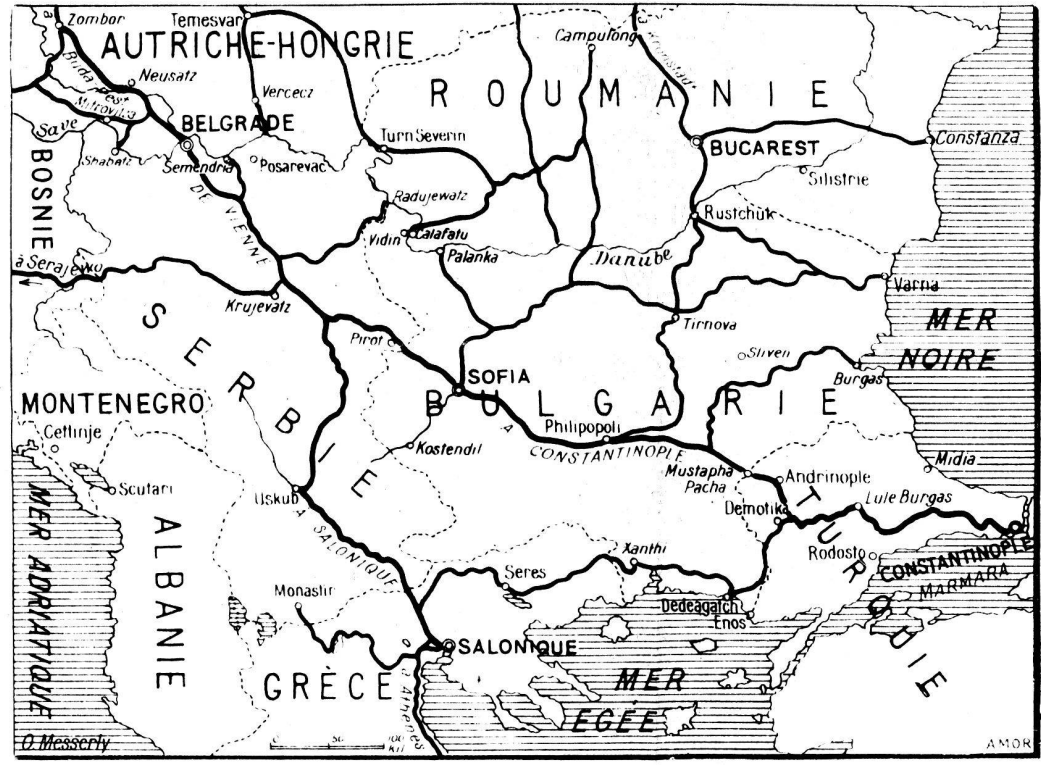
Le **Dniestr** longe le versant nord des Carpathes et arrose la Galicie centrale et orientale. La frontière russo-galicienne, à orient, est marquée par le cours du **Zbrucz**. A l'ouest, une série d'affluents de gauche du Dniestr forment autant de lignes d'eau parallèles au Zbrucz, savoir : le **Sereth** qui traverse **Tarnopol**, la **Strypa** qui traverse **Buczacz**, la **Zlota Lipa**, la **Gnita Lipa**.

b. La Wolhynie



La **Wolhynie** s'étend au nord de la frontière de Galicie jusqu'aux grands marais de **Pinsk** et au **Pripiet**. Elle est défendue, entre les marais et la frontière, par les trois points d'appui fortifiés de **Luzk**, **Dubno** et **Rowno**, extrémité sud du front du Bug et de la transversale Riga-Rowno. Les points d'appui sont couverts par les lignes d'eau de l'**Ikva** et du **Stry**.

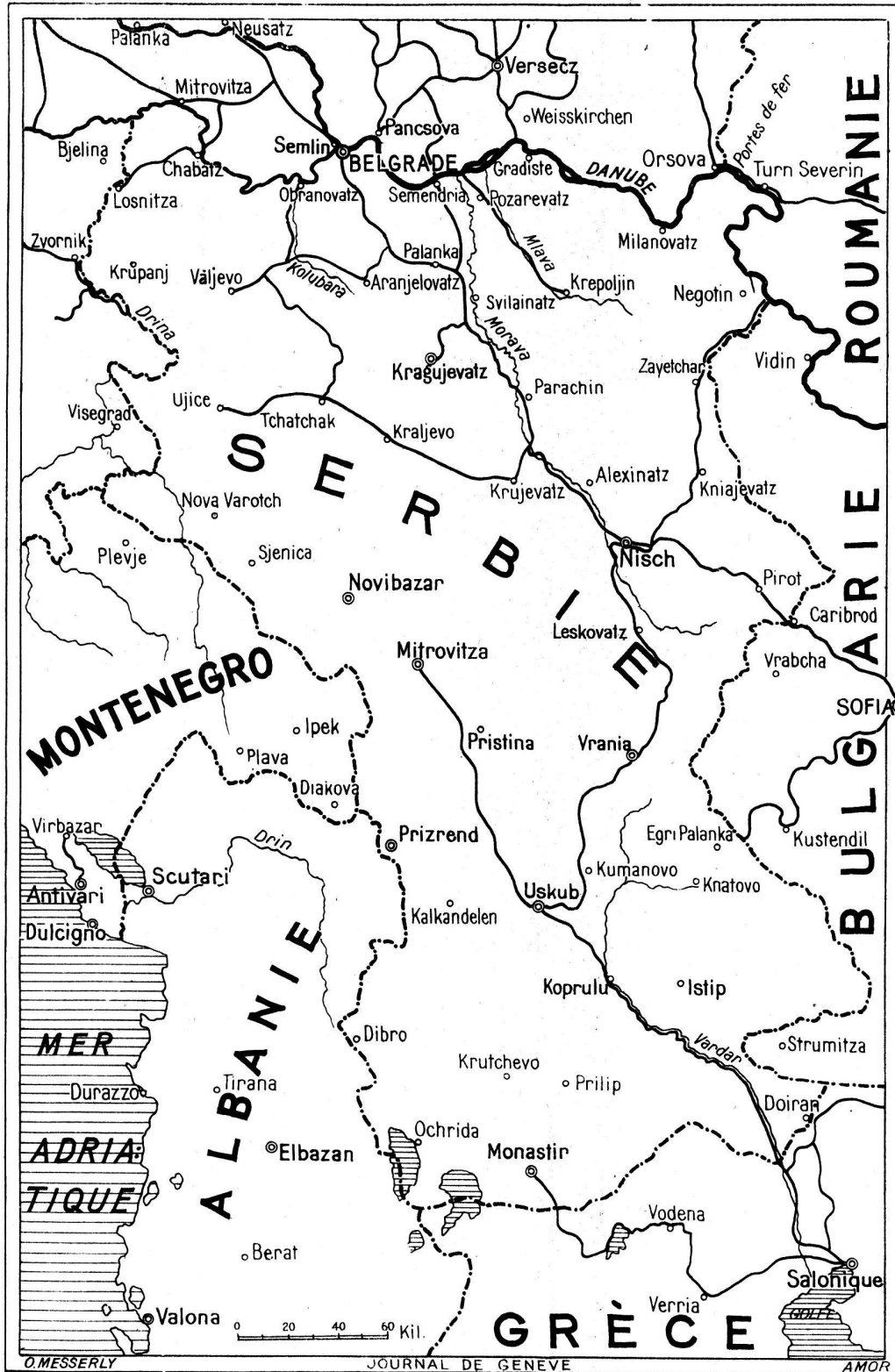
c. Les principaux chemins de fer des Balkans



Grand chemin de fer collecteur : ligne **Buda Pest-Belgrade-Salonique**. De Belgrade à Salonique, environ 500 kilomètres.
 Embranchement ouest :
 ligne **Krujevatz à Serajewo** et de là à **Raguse** sur l'Adriatique.
 Embranchements principaux est :
 ligne **Nisch** (à placer à la bifurcation **Pirot-Uskub**) **Sofia-Tirnova-Varna**, sur la mer Noire. Suit le versant nord des **Balkans** entre cette chaîne et le **Danube** et la frontière romaine de la **Dobroutscha** ; environ 500 kilomètres ;

ligne **Nisch-Sofia-Philippopoli-Burgas** sur la mer Noire, et **Philippopoli-Andrinople-Constantinople**. Suit le défilé entre les **Balkans** au nord et la chaîne de **Rhodope**, au sud ; environ 500 kilomètres ;
 ligne **Salonique-Seres-Dedeagatch-Constantinople**. Suit le versant sud de la chaîne de **Rhodope**, entre celle-ci et la **mer Egée** ; environ 600 kilomètres. Rejoint la précédente à **Demotika** après avoir contourné le **Rhodope** par l'est.
 Transversale : ligne transbalkanique **Bukarest-Tirnova-Philippopoli** ; environ 300 kilomètres.

LA SERBIE



La Serbie a pour voisins :

à l'ouest, du nord au sud : la **Bosnie**, le **Monténégro**, l'**Albanie** ;
 au sud : la **Grèce** ;

à l'est : la **Bulgarie**, au sud du Danube, la **Roumanie**, au nord ;

au nord : la **Hongrie**, au nord et à l'est du Danube, la **Bosnie**, au nord de la Save et à l'ouest du Danube.

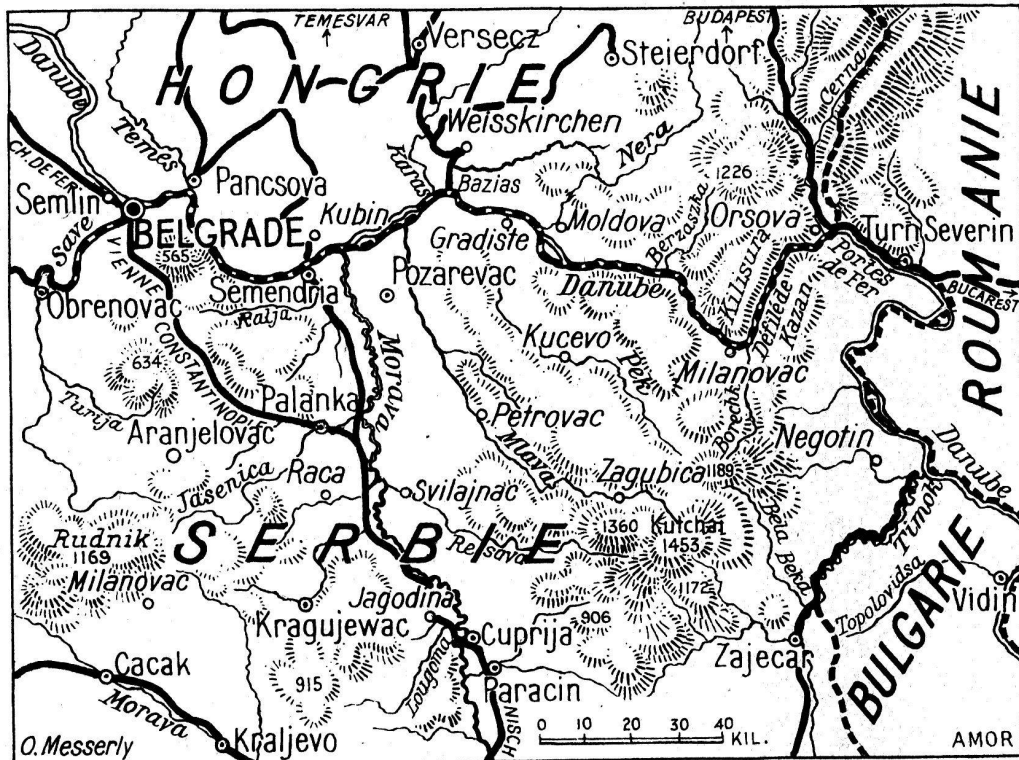
Elle a la forme d'un trapèze allongé du sud au nord, dont les frontières grecque et austro-hongroise, forment les côtés inégaux, qui mesurent, respectivement 130 et 180 km. ; côtés longs, 300 km.

Pays montagneux, dont les vallées principales sont orientées dans le sens des côtés longs, savoir : au nord, les vallées des affluents de la Save et du Danube, la **Drina**, le long du territoire bosniaque, la **Kolubara**, la **Morava**, la **Miava**, le **Timok**, le long du territoire bulgare. Au sud, la vallée du **Vardar**.

Chemins de fer : une artère centrale, la ligne des vallées de la Morava et du Vardar, **Belgrade-Nisch-Uskub-Salonique**.

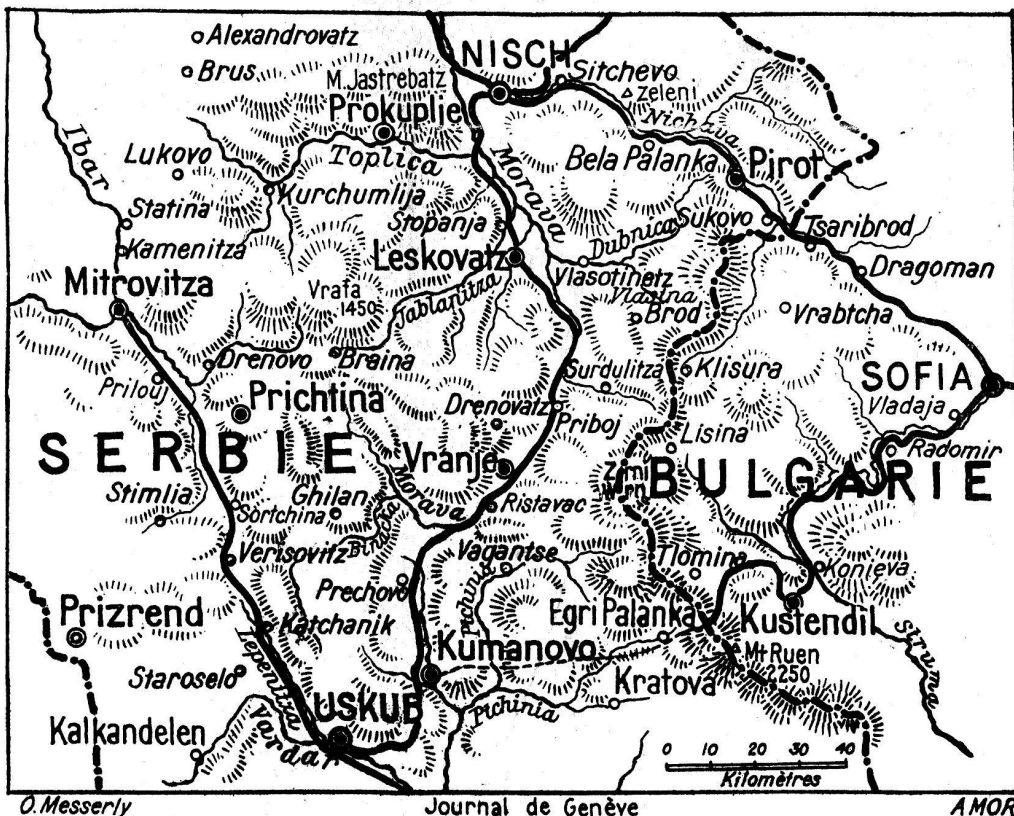
Sur cette artère centrale, des embranchements latéraux, dont le principal, à l'est, est la grande ligne **Nisch-Sofia** et, de là, à **Varna**, à **Burgas**, à **Constantinople** et à **Dedeagatch**.

LA SERBIE



a. La Morava inférieure, le plateau du Pek et le couloir d'Orsova.

(Ce croquis doit être reporté sur la carte n° 46, nord de la Serbie.)



b. La Haute Morava.

(Ce croquis doit être reporté sur la carte n° 46, partie centrale de la Serbie.)



a. Le saillant de Stroumitza, le sud-est de la Serbie et les environs de Salonique.

(Ce croquis doit être reporté sur la carte n° 46, Serbie méridionale.)

b. Le front des Dardanelles

(Ce croquis doit être reporté sur la carte n° 30 (IV^{me} série de l'Atlas), à l'extrémité occidentale de la presqu'île de Gallipoli.)

