

Bulletin bibliographique

Autor(en): **E.N.**

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **71 (1926)**

Heft 10

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN BIBLIOGRAPHIQUE

All the World's Aircraft 1926, ouvrage de l'aéronautique mondiale, publié et rédigé par M. C. G. Grey. Editeur de la Revue *The Aeroplane*, Southwark Street, London.

Depuis 1911, paraît à Londres, annuellement, un ouvrage remarquable de précision et de connaissances techniques, relatif au développement de l'aviation pendant l'année en cours, dans tous les pays du monde. Illustré par plusieurs centaines de photographies, exposant au lecteur tous les nouveaux types d'appareils militaires, commerciaux et de sport, richement documenté en données techniques, cette belle publication est l'un des ouvrages annuels, non seulement le plus connu, mais encore le plus recherché et estimé des adeptes de l'air.

Divisé en quatre parties, nous trouvons dans le chapitre V les descriptions détaillées des services aériens de toutes les nations et les développements, dans le monde entier, de l'aviation civile.

Le chapitre II présente toutes les dernières créations d'aéroplanes des cinq parties du monde, illustrés par de fort belles photographies et d'innombrables schémas. Cet exposé est encore complété par un résumé remarquable des records et des performances accomplis par ces types d'avions nouveaux.

Au chapitre III, les techniciens trouvent dûment classés et catalogués, tous les types des moteurs d'aviation existant à ce jour, avec des illustrations excellentes, des croquis et des plans.

Enfin, le IVe et dernier chapitre traite des dirigeables et ballons de tous les pays, avec des schémas de leur construction et de leurs spécialités techniques.

Nous avons été heureux de trouver dans les trois premiers chapitres, une place certainement honorable, présentant l'aviation suisse sous des aspects civils et militaires. En résumé, l'ouvrage de M. C. G. Grey est un travail d'une telle envergure qu'il est pour chacun, adeptes et profanes de l'aviation, une lecture non seulement instructive, mais passionnante.

E. N.

Le combat (ce que nous a appris la guerre), par le général Passaga, Cdt 10^e C. A. In-8, Paris. Charles-Lavauzelle.

Dans une étude de 70 pages, l'auteur met clairement en évidence l'impossibilité pour une infanterie assaillante de progresser dans une zone efficacement battue par les feux de la défense et la nécessité de rechercher les secteurs *temporairement* non battus afin de s'y *infiltrer rapidement*.

Il souligne (principe encore trop souvent méconnu chez nous) qu'il faut *éviter* à tout prix de *renforcer* une troupe brave mais arrêtée par le feu adverse.

Pour dresser l'infanterie à rechercher ces secteurs non battus et à les exploiter, l'auteur a imaginé de matérialiser les effets des feux et des gaz sur le terrain de manœuvre par des bandes de toile de diffé-

rentes couleurs qui, posées sur le sol, représentent les « zones dangereuses » des armes de la défense. Ces procédés, qui ont été expérimentés au 10^e C. A., sont simples et aisément réalisables. Il faut espérer les voir adopter chez nous, car ils rendraient nos exercices plus vivants, instructifs, intéressants et plus conformes aux enseignements de la guerre. Mt.

La tactique au Levant par le colonel Clément-Grandcourt. Lavauzelle, 1926. 324 p. in-8°, avec cartes, plans et photos.

Le colonel Clément-Grandcourt a commandé un régiment de tirailleurs au Levant, pendant neuf mois de colonnes et combats presque ininterrompus. Il peut donc parler en toute connaissance de cause de la tactique du Levant qui diffère du tout au tout de la tactique de France et passablement de celle du Maroc. Des deux facteurs de l'exécution tactique, l'un, la force brutale, a dominé en Occident. En Orient, l'autre facteur, la manœuvre, reprend ses droits. De même pour le matériel ; en Europe, on recherche surtout la puissance, au Levant la mobilité. La tactique est, au plus haut degré, fonction du terrain. Les méthodes qui ont procuré la victoire en Flandre ou en Artois ne la procurent pas dans les montagnes syriennes.

Vérité à la Palisse, semble-t-il, et pourtant vérité que bien des gens qui passent pour clairvoyants ne veulent pas reconnaître. Qui peut le plus peut le moins, disent-ils : les procédés tactiques qui ont donné la victoire sur l'armée allemande vaudront aussi pour disperser quelques bandes de brigands ou d'insurgés mal organisés, mal armés et mal commandés. A ceux-là, le livre du colonel Clément dessillera les yeux. Comme il le dit si bien, on n'écrase pas des moustiques avec un marteau-pilon.

Pour opérer au Levant, il faut une organisation et une tactique souples, des troupes mobiles, un matériel léger. La légèreté est indispensable, vu l'état rudimentaire des communications, la puissance est inutile, l'organisation et les matériels ennemis en étant dépourvus.

Beaucoup de ce que dit le colonel Clément peut s'appliquer à nos régions montagneuses, où les procédés tactiques doivent forcément être autres que dans les marais d'Anet ou sur la plaine du Binfeld. On ne peut donc que recommander à tout officier suisse la lecture de ce livre, lecture d'ailleurs aussi agréable qu'utile. L'auteur ne s'est, en effet, pas borné à une étude didactique ; il a rendu cette étude vivante, par de nombreuses anecdotes vécues et par la relation détaillée de plusieurs combats livrés au Levant en 1920-1921.

L.

Allgemeine Schweizerische Militärzeitung. Octobre 1926. — Ein Jubiläum, von Oberstkörpskommandant Biberstein. — Die staatsbürgerliche Erziehung im militärischen Vorunterricht, von Oblt. H. Gut. — Landwehrwiederholungskurse, von Leut. W. Brunner. — Der Transport der leichten Maschinengewehre, von Oblt. E. Pfenninger. — Sollen Gebirgstruppen eine besondere Ausbildung erhalten ? von Oberst Th. Zwicky. — Tagesfragen. — Landesverteidigung ohne Getreidemonopol, von Oberst C. Müller. — Die rote Armee. — Sektionsberichte. — Totentafel. — Literatur.