

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **71 (1926)**

Heft 12

PDF erstellt am: **08.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

à tir rapide et surtout contre celui des gaz), économiques et financières. Par des exemples tirés des guerres de Napoléon et de la guerre mondiale, il démontre l'importance du facteur temps dans les mouvements des armées et spécialement des corps de couverture. Supprimant la cavalerie et remplaçant les chevaux de l'artillerie et des différents services par des camions ou des tracteurs, il préconise la création de divisions légères automobiles en lieu et place des divisions de cavalerie.

La question du carburant est étudiée par l'auteur dans tous ses détails et il en arrive à la conclusion qu'aujourd'hui les essais et études concernant le carburant national sont suffisamment avancés pour qu'il n'y ait plus de ce côté d'objection.

Les voitures automobiles nécessaires seraient — à part quelques voitures spéciales — fournies par la réquisition. Ce serait un luxe, que nul pays ne pourrait se payer, d'avoir dans ses arsenaux toutes les voitures nécessaires à l'armée, voitures qui seraient du reste rapidement démodées.

La motorisation intégrale est une idée intéressante et attirante mais étant données nos ressources et la mentalité de notre peuple, nous ne saurions avoir la prétention de la réaliser demain ou même après-demain, avant même qu'elle l'ait été par les grandes armées qui nous entourent. Et quelles résistances rencontrerait le législateur qui voudrait proposer une telle révolution !

Mt.



L'Uniforme des Carabiniers vaudois à travers les Ages

Onze superbes planches, œuvres du regretté 1^{er} lieutenant Daccord, publiées par la Société Militaire des Carabiniers vaudois.

Collection unique que tout militaire ou collectionneur doit posséder, **Fr. 6.—**

Adresser les commandes au secrétaire de la S. M. C. V., **M. Helferich**, avenue Juste Olivier 12, **Lausanne**.