

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Band:** 71 (1926)  
**Heft:** 12

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

à tir rapide et surtout contre celui des gaz), économiques et financières. Par des exemples tirés des guerres de Napoléon et de la guerre mondiale, il démontre l'importance du facteur temps dans les mouvements des armées et spécialement des corps de couverture. Supprimant la cavalerie et remplaçant les chevaux de l'artillerie et des différents services par des camions ou des tracteurs, il préconise la création de divisions légères automobiles en lieu et place des divisions de cavalerie.

La question du carburant est étudiée par l'auteur dans tous ses détails et il en arrive à la conclusion qu'aujourd'hui les essais et études concernant le carburant national sont suffisamment avancés pour qu'il n'y ait plus de ce côté d'objection.

Les voitures automobiles nécessaires seraient — à part quelques voitures spéciales — fournies par la réquisition. Ce serait un luxe, que nul pays ne pourrait se payer, d'avoir dans ses arsenaux toutes les voitures nécessaires à l'armée, voitures qui seraient du reste rapidement démodées.

La motorisation intégrale est une idée intéressante et attirante mais étant données nos ressources et la mentalité de notre peuple, nous ne saurions avoir la prétention de la réaliser demain ou même après-demain, avant même qu'elle l'ait été par les grandes armées qui nous entourent. Et quelles résistances rencontrerait le législateur qui voudrait proposer une telle révolution !

Mt.



## L'Uniforme des Carabiniers vaudois à travers les Ages

**Onze superbes planches**, œuvres du regretté 1<sup>er</sup> lieutenant Daccord, publiées par la Société Militaire des Carabiniers vaudois.

Collection unique que tout militaire ou collectionneur doit posséder, **Fr. 6.—**

Adresser les commandes au secrétaire de la S. M. C. V., **M. Helferich**, avenue Juste Olivier 12, **Lausanne**.